

Notulen Kennismakingsgesprek Spoorvariant Nee!! en Project Duinpolderweg

17 februari
2015

1.Voorstelronde

Beide partijen stellen zich aan elkaar voor.

'Spoorvariant Nee!!' wordt vertegenwoordigd door vijf mensen.

Het project is door drie personen vertegenwoordigd.

Notulist

Aanwezig

2.Organisatie project Duinpolderweg

Provincie Noord-Holland is trekker van het project en is samen met de provincie Zuid-Holland bevoegd gezag. Daarnaast wordt er nauw samengewerkt met de Stadsregio Amsterdam, Holland-Rijnland en de gemeenten Haarlemmermeer, Bloemendaal, Heemstede, Hillegom, Lisse en Noordwijkerhout. Er volgt een toelichting op de inrichting van de projectorganisatie.

Kopie aan

3.Samenwerking

Afgesproken wordt:

- Wij leggen de gesprekken in hoofdlijnen vast in notulen (deze keer uitgebreider vanwege eerste gesprek). Beide partijen tekenen deze voor akkoord, waarna er een vervolgesprek kan plaatsvinden.
- De stuurgroep DPW krijgt afschriften van verslagen en afspraken.
- De omgevingsmanager van PNH is het eerste aanspreekpunt voor vragen of opmerkingen over inhoud of proces.

4.Vragen/opmerkingen

Vraag a: Waarom zo laat gecommuniceerd? Net voor kerst?

De projectmanager geeft hierop toelichting. Het project Duinpolderweg heeft zo spoedig als mogelijk de komst van de Spoorvariant aangekondigd -eerst aan betrokkenen, daarna de buitenwereld- via onder meer een bewonersbrief, de website en lokale media. Dit kon niet eerder dan nadat Gedeputeerde Staten (GS) op 16 december 2014 een besluit nam om de Spoorvariant op te nemen in de MilieuEffectRapportage (MER). Tijdens de inloopavond op 8 januari 2015 bestond er gelegenheid om vragen te stellen voor burgers en bedrijven.

Vraag b: Waarom de Spoorvariant?

Het project bevindt zich in de planfase, waarin nog allerlei onderzoeken plaatsvinden. Ook dat naar stikstof.

Vooruitlopend op de vergunbaarheid van de Duinpolderweg heeft het bestuur besloten de Spoorvariant op te nemen (verder afgelegen van het duingebied) in de MER omdat dit gevolgen kan hebben voor het ontwerpproces.

Vraag c: Is de natuur belangrijker dan mensen?

Een nieuwe wegverbinding dient aan verschillende regels en wetten te voldoen.

Zo zijn er vereisten die gelden voor onder meer geluid, landschappelijke kwaliteit, maar ook voor de gevolgen voor flora & fauna. In de MER worden de alternatieven

voor deze verbinding op deze wetten en regels onderzocht. De verschillende onderzoeksthema's zijn te vinden in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (raadpleeg <http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/Duinpolderweg-1.htm>). Ook fijnstof wordt meegenomen in de onderzoeken.

Vraag d: Is er gecommuniceerd over de tussenstap?

De commissie Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland heeft op 7 januari 2015 gesproken over de stand van zaken bij het opstellen van de MER. De commissie oordeelde dat zij zich eerst wil uitspreken over de verkeerskundige knelpuntanalyse en discussie wil voeren over de noodzaak van een nieuw wegtracé, alvorens de volledige MER op te stellen of alternatieven af te laten vallen. De zogeheten tussenstap. Diezelfde avond is er nog een persbericht uitgegaan en op 8 januari 2015 bestond er gelegenheid om vragen te stellen aan bestuurders en projectmedewerkers.

Er volgt een gesprek over de wijze van samenspraak.

Vraag e: Stel dat er geen 'nut en noodzaak' is?

In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau staan de vijf doelen die met een Duinpolderweg moeten worden bereikt. In de MER worden deze bovenstaande doelstellingen meetbaar gemaakt en scherp gedefinieerd. Daarnaast worden de onderzochte knelpunten die leiden tot de hiervoor genoemde doelstellingen beschreven.

Mocht de nut en noodzaak van de Duinpolderweg in deze vorm in de MER niet aangetoond worden, dan komt er geen Duinpolderweg. Een vertegenwoordiger van Spoorvariant Nee!! stuurt een quote hierover naar de projectmanager.

Vraag f: Hoe oud zijn de rapporten waarop alles gebaseerd is?

De studies van 2008 zijn net geactualiseerd op basis van berekeningen met nieuwe modellen.

Vraag g: Heeft de Duinpolderweg negatieve landschappelijke gevolgen?

In de nog op te stellen MER worden diverse onderwerpen onderzocht. Hier vallen ook de gevolgen van een verbinding voor bijvoorbeeld het landschap onder. Er komt ook nog een Economische Effecten Rapportage en een Landbouw Effecten Rapportage.

Vraag h: Op welke momenten kan ik bezwaar maken?

Het project Duinpolderweg bevindt zich momenteel in de planfase. Er zijn op dit moment zes alternatieven voor de nieuwe weg. Eind 2014 is de Spoorvariant als zesde alternatief toegevoegd. De komende maanden wordt besloten of er alternatieven bijkomen, dan wel afvallen. Vervolgens wordt een voorkeursalternatief gekozen. De verwachting is dat dit op zijn vroegst eind 2015/begin 2016 wordt besloten.

Er volgen nog meer reactiemomenten in de planfase onder meer bij de keuze van een voorlopig voorkeursalternatief en bij de uitwerking van het voorkeursalternatief. In de planfase van het project kunnen belanghebbenden nog geen bezwaar indienen.

Vraag i: Welke variant heeft volgens u de meeste kans om aangelegd te worden? De coördinator van het project (PZH) geeft aan dat de alternatieven gelijkwaardig in beeld zijn en worden onderzocht in een Milieu Effecten Rapportage (MER)-procedure. Tevens worden een Economische Effecten Rapportage (EER), een Landbouw Effecten Rapportage (LER) en een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) opgesteld. De consequenties van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) hebben mogelijk gevolgen voor de vergunbaarheid en daarmee de haalbaarheid van de alternatieven die worden onderzocht in het MER.

Vraag j: Wordt de Spoorvariant het voorkeurstracé?

De coördinator van het project (PZH) geeft aan dat dat afhankelijk is van de verschillende onderzoeken die in de planfase worden uitgevoerd.

5.Afspraken

- Het project komt met 'spelregels'.
- Er kunnen specialisten deelnemen voor achtergrondinformatie.
- Er wordt een nieuwe afspraak gemaakt. De woordvoerder neemt contact op met de omgevingsmanager van PNH en geeft agendapunten aan.
- In de volgende afspraak wordt in ieder geval een kaart van de Spoorvariant getoond en toegelicht door een adviseur.
- Spoorvariant Nee!! is zich nog aan 'het organiseren'. Afspraak is dat het helder moet zijn voor de projectgroep wie hun gesprekspartners zijn.