

Titel amendement : Advies commissie voor de m.e.r. integraal overnemen

Nr. amendement : A – 440

Datum PS-Vergadering : 11 december 2013

Voordrachtnummer : 6634

Onderwerp : Duinpolderweg, vaststellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau, start m.e.r. 1^e fase

(Voor de tekst van het amendement, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen Verworpen Overgenomen door GS Aangehouden Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: VVD PvdA PVV CDA SP D66 CU&SGP GL 50PLUS PvdD

Tegen: VVD PvdA PVV CDA SP D66 CU&SGP GL 50PLUS PvdD

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen

AMENDEMENT

A - 440

Titel amendement : Advies commissie voor de m.e.r. integraal overnemen

Datum PS : 11 december 2013

Voordracht nr. : 6634

Onderwerp : Duinpolderweg, vaststellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau, start m.e.r. 1^o fase

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Besluiten:

Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

Bij het eerste deelbesluit de zin "Vast te stellen de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Duinpolderweg" aan te vullen met de tekst

"inclusief het daarbij behorende addendum, met dien verstande dat in dat addendum de volgende punten worden aangepast cq aangevuld:

- De eerste zin van de toevoeging onder 2.1.3. wordt vervangen door de tekst 'Conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. (hoofdstuk 1, 1^o bullet, pagina 4 en hoofdstuk 4, pag. 5) wordt een goede (kwantitatieve) probleemanalyse met betrekking tot de verkeersafwikkeling, de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit gemaakt aan de hand van knelpunten die uit de geactualiseerde verkenningen komen.'
- De toevoeging onder 2.2 wordt voorafgegaan door de tekst 'Conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. (hoofdstuk 2 punt 2, pagina 4) wordt allereerst de geactualiseerde probleemanalyse vertaald in concrete doelstellingen.'
- De toevoeging onder 3.2 wordt voorafgegaan door de tekst 'Conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. (hoofdstuk 2 punt 3, pagina 4) wordt allereerst beschreven welke oplossingsrichtingen uit de doelstellingen voortvloeien. Daarbij wordt aangegeven welke oplossingsrichtingen waar het meest kansrijk zijn en welke milieuargumenten bij deze afweging een rol hebben gespeeld. Daarbij wordt ook aangegeven welke andere afwegingen een rol hebben gespeeld zoals de resultaten van de MKBA, en wordt onderbouwd waarom andere oplossingsrichtingen minder kansrijk zijn (bijvoorbeeld waarom oplossingsrichtingen in het midden- en zuidelijk deel van de grensstreek minder kansrijk zijn dan in het noordelijk gedeelte).'
- In de toevoeging onder 3.3.1 wordt in de eerste zin na de woorden 'autonome ontwikkeling' ingevoegd: '(projecten of plannen waarover al een besluit is genomen)'
- De toevoeging onder 3.3.1 wordt aangevuld met de tekst: 'Conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. (paragraaf 5.2, pagina 6 en 7) wordt tevens aangegeven welke maatregelen de afgelopen jaren zijn uitgevoerd om de verkeers- en leefbaarheidssituatie binnen de Grensstreek Noord-Holland en Zuid-Holland te verbeteren en welke vastgestelde maatregelen los van de besluitvoering nog uitgevoerd zullen worden. Als niet zeker is of, dan wel in welke vorm bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen (bijv. woningbouwlocaties en bedrijventerreinen) doorgaan, worden hiervoor naast de referentie ook één of meer scenario's uitgewerkt. Dit geldt specifiek voor plannen en projecten die wel een grote invloed hebben op de designaleerde knelpunten, maar waarvoor nog niet de besluitvorming is doorlopen.'
- Er wordt een toevoeging onder 4.2 Bereikbaarheid ingevoegd, luidende: 'Conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. (paragraaf 6.1, pagina 8) worden voor de verschillende alternatieven de gevolgen voor de verkeerssituatie beschreven, waaronder in elk geval:
 - de reistijden en de betrouwbaarheid daarvan en de omvang van de congestie op de relevante deeltrajecten, bijvoorbeeld in (voertuig)verliesuren per doelgroep (woon-werkverkeer, goederenvervoer en overig verkeer);
 - de verhouding tussen de intensiteiten in de spitsperiodes en de beschikbare capaciteit (I/C-verhouding);
 - de verkeersveiligheid;
 - het aandeel sluipverkeer;
 - de effecten op de doorstroming voor openbaar vervoer en fietsers.'
- De toevoeging onder 3.4 wordt aangevuld met de tekst: 'Conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. (paragraaf 6.3, pagina 12 onder 'Beschermd soorten') wordt beschreven welke door de Flora- en faunawet beschermde soorten te verwachten zijn in het studiegebied, waar zij voorkomen en indien relevant in welke aantallen/dichtheden. Tevens wordt beschreven wat de gevolgen van het voornemen zijn voor populaties en voor de regionale/landelijke staat van instandhouding. Naast aantasting van het leefgebied wordt daarbij ook rekening gehouden met veranderingen in aantal te verwachten verkeersslachtoffers onder beschermde soorten door barrièrewerking. Nagegaan wordt of verbodsbepalingen overtreden kunnen worden, zoals het verbod op het verstoren van een vaste rust- of verblijfplaats en welke mogelijkheden bestaan voor mitigatie of eventueel compensatie van leefgebied.'
- De toevoeging onder 4.5 wordt voorafgegaan door de tekst: 'Conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. (paragraaf 6.4, pagina 12) wordt in het MER een overzicht en waardering van landschapstypen en -elementen in het studiegebied gegeven, aan de hand van de (regionale) kenmerkendheid, de zeldzaamheid, de gaafheid en de vervangbaarheid. Vervolgens wordt een beschrijving gegeven van de effecten van de voorkeursvariant op de ruimtelijke opbouw en verschijningsvorm van het gebied, bij voorkeur beeldend door bijv. vergelijkende foto-impressies van het nu en het straks.'

Toelichting:

Allereerst wordt met dit amendement het probleem opgelost, dat formeel niet helder is of het addendum integraal deel uitmaakt van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

Bovendien beoogt dit amendement preventief de discussie te ondervangen, die zou kunnen ontstaan doordat door GS wordt gezegd dat het advies voor de Commissie voor de m.e.r. in zijn geheel wordt opgevolgd, terwijl niet alle concrete adviesteksten in het addendum zijn overgenomen. Dit doel wordt bereikt door op een aantal belangrijke aanvullende punten de tekst van de Commissie voor de m.e.r. letterlijk in het addendum over te nemen.

1. Martin Loose (PvdA)

