

Toelichting DO Eemnes – Laren

De volgende zaken zijn aangepast in het DO Eemnes – Laren:

1. Verlichting
2. Inrichting parkeerterreinen.
3. Voorstel voor invalidenpad oostzijde
4. Nieuwe ontwerp afrit oostzijde

Verlichting

Sociale veiligheid en verkeersveiligheid zijn belangrijke aspecten bij dit ontwerp. Verlichting is hier een belangrijk onderdeel bij. In dit ontwerp is aangegeven waar er verlichting komt te staan.

Parkeerterreinen

De parkeerterreinen aan beide zijden van de snelweg zijn geoptimaliseerd. Aan de oostzijde is er een 'slanker' ontwerp gemaakt, waardoor er minder grond hoeft te worden aangebracht en er meer bomen langs de Verlegde Laarderweg kunnen blijven staan. Aan de westzijde is van het parkeerterrein ook 'slanker' ontwerp gemaakt. Hierdoor komen de parkeerplaatsen iets verder van de toerit te liggen, wat vanuit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is, maar ontstaat er ook ruimte voor een eventueel snelfietspad dat hier nog wordt aangelegd.

Invalidenpad oostzijde

Het invalidenpad is uitgevoerd met een knik. Deze komt dus niet helemaal vanaf de Zuidersingel. Ook hierdoor hoeft er minder grond te worden aangebracht en kunnen er meer bomen langs de Verlegde Laarderweg kunnen blijven staan.

Afrit Oostzijde

De afrit voor de bus aan de oostzijde van de A27 is geoptimaliseerd. Deze doorsnijdt nu weliswaar de bossage tussen de afrit en de toerit meer. Dit ontwerp heeft echter de volgende voordelen die daar tegenop wegen:

- Verkeer op toerit heeft minder last van koplampen bus
- Bossage in de oksel van de toerit wordt minder geraakt. Hierdoor blijft extra groen gespraard. Hierbij is wel wat groen rond de busbaan en de halte weggehaald. Dat maakt het ontwerp sociaal veiliger
- Geen dure grondkerende constructie nodig bij viaduct Verlegde Laarderweg