

Reactienota HOV in 't Gooi Huizen-Blaricum

November 2018



HOV

Colofon

Uitgave

Project HOV in 't Gooi
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem
www.hovinhetgooi.nl
info@hovinhetgooi.nl

Fotografie

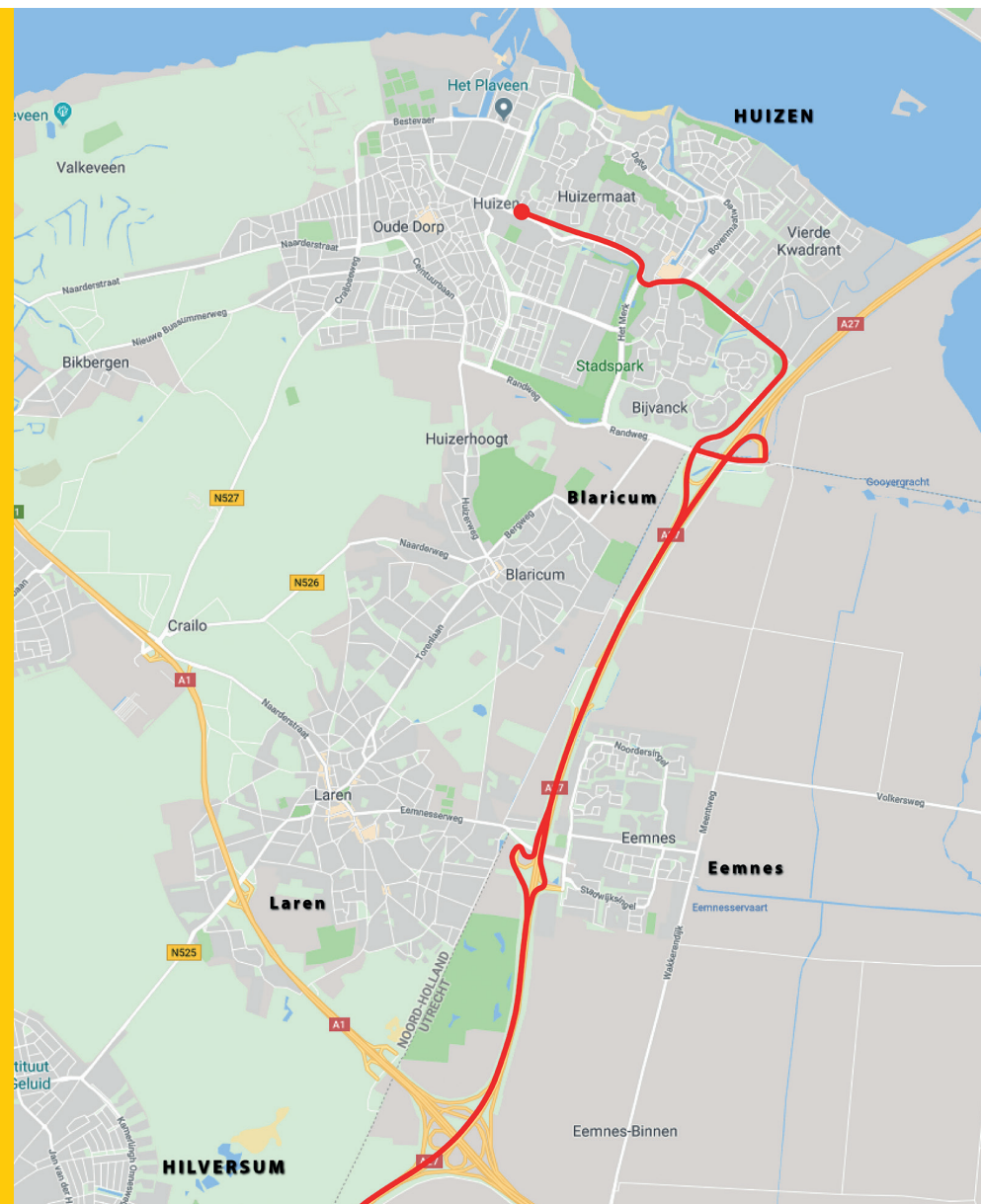
Martijn Beekman | Provincie Noord-Holland

Grafische verzorging

Xeroxmediaservices

november 2018

Dit is een gezamenlijke productie van de provincie Noord-Holland
en de gemeenten Hilversum, Huizen, Blaricum, Eemnes en Laren



4 1 | Inleiding

4 1.1 | HOV in 't Gooi

4 1.2 | Route

4 2 | Doelstelling van dit document

4 2.1 | Omgevingsproces

4 2.2 | Ingediende reacties

4 2.3 | Leeswijzer

4 3 | Antwoorden per thema

4 3.1 | Verkeersveiligheid

5 3.2 | Groen

5 3.3 | Geluid

5 3.4 | Zero-emissie-vervoer

5 3.5 | Haltelocaties

5 3.6 | Gordiaanse knoop

5 3.7 | Halte/P+R Stichtseweg

5 3.8 | Huidige carpoolplaats

6 4 | Vervolg

6 4.1 | Planning

6 4.2 | Bereikbaarheid en informatievoorziening

7 Bijlage: beantwoording reacties

INHOUD

1 INLEIDING

1.1 HOV IN 't GOOI

Het is goed wonen in 't Gooi en dat willen we graag zo houden. De provincie Noord-Holland vindt dat iedereen die in 't Gooi woont of werkt, op tijd en filevrij moet kunnen reizen tussen Huizen en Hilversum. Huizen heeft geen NS-station. Een groot gemis, want de behoefte aan passend openbaar vervoer groeit. Daarom wordt er tussen Huizen en Hilversum een HOV-busverbinding aangelegd waar straks de R-net bussen gebruik van gaan maken. De HOV-bus vormt een schakel in het regionale HOV-netwerk voor de Randstad (R-net). R-net zorgt voor een snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Hierdoor wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder station in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Deze snelle, hoogfrequente en comfortabele busverbinding is een serieus alternatief voor de auto en levert een bijdrage aan het op peil houden van de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische positie van 't Gooi.

Het is nodig om juist nu te investeren om ervoor te zorgen dat straks de bus betrouwbaar en vlot kan doorstromen. Om te voldoen aan de vereiste criteria van R-net op het gebied van frequentie, betrouwbaarheid en snelheid zijn in Huizen en Blaricum optimalisaties van bestaande kruisingen nodig. Door de HOV-verbinding wordt de reistijd Huizen-Hilversum ongeveer 21 minuten. De HOV-lijn is daarmee niet alleen sneller dan de huidige lijn 320, maar is vooral een meer betrouwbare vorm van openbaar vervoer.

HOV in 't Gooi is een gezamenlijk project van de gemeenten Huizen, Blaricum, Eemnes, Laren, Hilversum en de provincie Noord-Holland. Ook ProRail, stichting Goois Natuurreservaat en Rijkswaterstaat zijn nauw betrokken. HOV in 't Gooi heeft aan advies- en ingenieursbureau Movares opdracht verleend voor het verder uitwerken van de busroute tot een definitief ontwerp. Zij doet dat zoveel mogelijk in overleg met bewoners en belanghebbenden.

1.2 ROUTE

Na jaren van studie en onderzoek over de HOV-verbinding is de vrije busbaan door Huizen en Blaricum voorlopig van de baan. De gemeenteraden van Huizen en Blaricum hebben op resp. 13 juli 2017 en 28 februari 2017 besloten in te stemmen met de variant 'meerijden via de Meent'.

De definitieve busroute loopt over de Huizermaatweg, Bovenmaatweg, Aristoteleslaan, Stroomzijde, Floris V Dreef en Stichtseweg.

2 DOELSTELLING VAN DIT DOCUMENT

In deze nota zijn alle ontvangen vragen en reacties op de schetsontwerpen vanuit de omgeving opgenomen en voorzien van een antwoord. Op basis van de ontvangen reacties zijn de schetsontwerpen uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. De suggesties zijn daar waar mogelijk en zinvol verwerkt in het nieuwe ontwerp.

2.1 OMGEVINGSPROCES

Op donderdag 27 september 2018 is er 's avonds een inloopbijeenkomst georganiseerd voor bewoners van Huizen en Blaricum in KBS De Pionier in Blaricum. Daar werden alle locaties langs het toekomstig tracé in de beide gemeentes gepresenteerd waar aanpassingen nodig zijn om de doorstroming en verkeersveiligheid van HOV-bus én het overige verkeer te garanderen. Ongeveer 90 belangstellenden gaven hun wensen en suggesties mee aan vertegenwoordigers van de projectorganisatie HOV in 't Gooi.

Met de belangrijkste stakeholders langs de route (ondernemers, sport- en bewonersverenigingen) werden keukentafelgesprekken gevoerd. Voor het bespreken van mogelijke optimalisaties in Blaricum werd een klankbordgroep ingericht met zeven betrokken bewoners. Deze groep is op woensdagavond 24 oktober en woensdag 14 november 2018 bij elkaar gekomen in het gemeentehuis in Blaricum. Samen met een voorzitter, een technisch adviseur en een omgevingsadviseur werden de ontwerpuitdagingen besproken en werd overlegd over oplossingsmogelijkheden.

2.2 INGEDIENDE REACTIES

In verband met de privacy van de betrokken personen zijn de vragen en reacties uit het omgevingsproces anoniem gemaakt.

2.3 LEESWIJZER

De reacties van de inloopavond en de keukentafelgesprekken, zijn in deze rapportage gebundeld. In hoofdstuk 3 wordt op thematische wijze antwoord gegeven op de meest voorkomende vragen. In hoofdstuk 4 vindt u informatie over het vervolgproces en hoe u een rol daarin kunt spelen. Een overzicht van alle schriftelijke reacties en de antwoorden daarop is te vinden in de bijlage. De antwoorden in de bijlage zijn aanvullend op de antwoorden per thema in hoofdstuk 3.

3 ANTWOORDEN PER THEMA

3.1 VERKEERSVEILIGHEID

Verkeersveiligheid is één van de meest gehoorde thema's tijdens de consultatieperiode. Vooral de veiligheid van fietsers en voetgangers kreeg volop aandacht. Ook voor HOV in

't Gooi is het realiseren van een verkeersveilig ontwerp met veilige oversteekpunten voor fietsers en voetgangers het uitgangspunt. In Nederland zijn er landelijke afspraken over normen en richtlijnen die de kans op het realiseren van een optimaal ontwerp ten aanzien van verkeersveiligheid, zo groot mogelijk maken. Deze landelijke afspraken worden waar mogelijk ook op de HOV in 't Gooi toegepast

3.2 GROEN

Vanuit de omgeving zijn vragen gesteld over het verwijderen en herplaatsen van groen langs de route. Bij de verdere inrichting wordt veel aandacht gegeven aan een groene en natuurlijke inpassing. De bomen aan de Stichtseweg blijven bijna allemaal staan. Helaas is het nodig enkele bomen te rooien. Het verwijderde groen wordt gecompenseerd, dat betekent dat waar groen verdwijnt op een andere plek groen wordt gerealiseerd in overleg met de gemeenten.

3.3 GELUID

Meerdere malen is de vraag gesteld hoe omgegaan wordt met het thema geluid. Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Daar waar mogelijk geluidshinder kan ontstaan, voeren we onderzoek uit. Afhankelijk van de resultaten daarvan wordt bekeken of en welke passende maatregelen (zoals bijvoorbeeld een geluidswal) genomen moeten c.q. kunnen worden om hinder te voorkomen.

3.4 ZERO-EMISSIONS-VERVOER

Er zijn diverse vragen gesteld of de HOV-bus een 'zero-emissie-bus' wordt, dat wil zeggen emissievrij en dus geen schadelijke uitstoot. Landelijk hebben alle concessieverleners (provincies, vervoerregio's) en de busmaatschappijen afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn: het gaat dan om elektrische of waterstofbussen.

In de nieuwe concessie voor Gooi- en Vechtstreek die juli 2021 ingaat, zal de provincie Noord-Holland eisen stellen aan emissievrije bussen en de busmaatschappijen verzoeken met concrete voorstellen te komen. Ook in de gunningscriteria van het aanbestedingscontract komt dit onderwerp terug. Naar verwachting zal een deel van de nieuwe bussen in de regio per juli 2021 elektrisch zijn. Of dat ook voor de bussen op lijn 320 (HOV in 't Gooi) geldt, is onzeker. De reden daarvoor is dat de rijtijd van Amsterdam via Huizen naar Hilversum lang is en het daarom lastig is om elektrische bussen tussentijds op te laden.

Projectorganisatie HOV in 't Gooi heeft de wens vanuit de omgeving om zo spoedig mogelijk met emissievrije bussen te gaan rijden aangegeven bij de concessieverlener van de provincie Noord-Holland. Daarnaast hebben de verschillende gemeenten deze wensen ingebracht bij de werkgroep Concessieverlening van de provincie Noord-Holland.

3.5 HALTELOCATIES

Verschillende vragen zijn gesteld over de locatie van de nieuwe haltes van de HOV-bus. Vanuit Amsterdam komt de HOV-bus bij het busstation van Huizen aan. Gezien vanaf busstation Huizen stopt de HOV-bus voor de eerste keer aan de Huizermaatweg, de huidige halte Jol. De volgende halte komt in de buurt van de Regentesse en de brandweerkazerne, nabij de kruising Huizermaatweg-Bovenmaatweg. Vervolgens stopt de bus naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan, vlakbij de huidige rotonde Aristoteleslaan-Stroomzijde. De volgende halte ligt aan de Stichtseweg en wordt uitgevoerd met een P+R-locatie. Daar kunnen reizigers hun auto parkeren en vervolgens met de bus verder reizen. Iedere HOV-halte wordt uitgevoerd met een fietsenstalling en gebruikelijke voorzieningen van R-net zoals een bushokje, een informatiezuil met vertrektijden en verlichting.

3.6 GORDIAANSE KNOOP

Enkele vragen gingen over het wel of niet openstellen van de Gordiaanse knoop, de splitsing in de Stroomzijde en de Floris V Dreef. De Gordiaanse knoop blijft dicht voor het reguliere autoverkeer. Enkel de HOV-bus en nood- en hulpdiensten kunnen rechtdoor rijden op de Stroomzijde. Op dit moment wordt onderzocht hoe de Gordiaanse knoop zo ingericht kan worden dat sluipverkeer zoveel als mogelijk wordt voorkomen.

3.7 HALTE/P+R STICHTSEWEG

Diverse vragen zijn gesteld over het aantal parkeerplaatsen bij de halte/P+R Stichtseweg. Met de gemeente Blaricum is afgesproken om de parkeerplaatsen gefaseerd aan te leggen. Dat wil zeggen dat er eerst een beperkt aantal parkeerplaatsen wordt gerealiseerd. Als na verloop van tijd blijkt dat er onvoldoende parkeerplaatsen zijn, dan komen er extra parkeerplaatsen bij. Op die manier wordt ervoor gezorgd dat zoveel mogelijk groen behouden kan blijven. De projectorganisatie HOV in 't Gooi onderzoekt op dit moment hoeveel parkeerplaatsen er in eerste instantie aangelegd moeten worden.

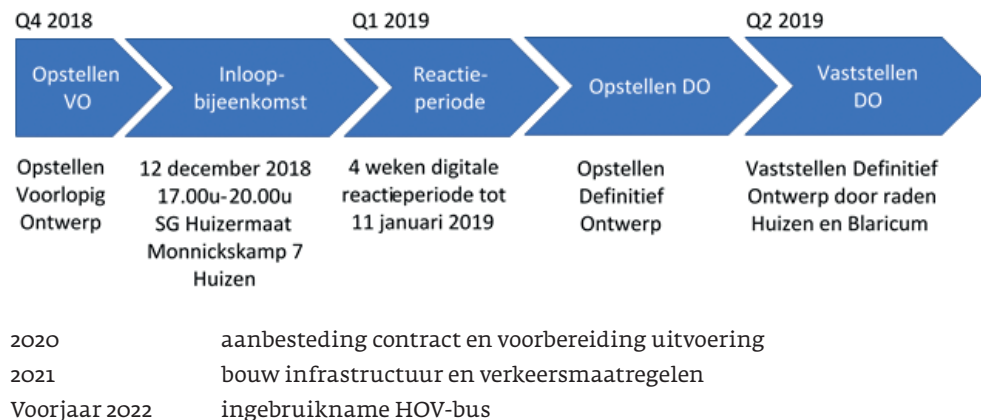
3.8 HUIDIGE CARPOOLPLAATS

Verschillende vragen werden gesteld over de inrichting van de huidige carpoolplaats. Die is zo'n 40 jaar oud en te klein voor het huidige gebruik. Met het verplaatsen van de bushaltes op deze locatie vervalt ook het gebruik als P+R. Bij de nieuwe halte Stichtseweg komen voldoende nieuwe parkeerplaatsen voor P+R. Daarmee wordt het ongewenst parkeren tussen de bomen aan de Stichtseweg minder noodzakelijk. De gemeente Blaricum gaat binnenkort groot onderhoud doen aan de openbare ruimte in de wijk Bijvanck en de carpoolplaats. Wat er met de huidige carpoolplaats gaat gebeuren wordt nog bekeken door de gemeente.

4 VERVOLG

De projectorganisatie HOV in 't Gooi werkt nu verder aan het voorlopig ontwerp. Tijdens een inloopbijeenkomst voor bewoners op woensdagavond 12 december wordt dit voorlopig ontwerp aan bewoners en belanghebbenden gepresenteerd. Om iedereen in de gelegenheid te stellen om te reageren start de dag na de inloopbijeenkomst een digitale reactieperiode van vier weken. Tot en met vrijdag 11 januari 2019 heeft iedereen de mogelijkheid om een digitale reactie in te dienen op het ontwerp. Aan de hand van de reacties op de inloopbijeenkomst en de binnengekomen digitale reacties wordt het definitief ontwerp opgesteld. Begin 2019 volgt opnieuw een reactienota om aan te geven op welke wijze de reacties op het voorlopig ontwerp zijn verwerkt. Als het definitief ontwerp is afgerond, wordt het aan de stuurgroep HOV in 't Gooi voorgelegd. De wethouders van Huizen en Blaricum dragen het definitief ontwerp ter besluitvorming voor aan de respectievelijke gemeenteraden.

4.1 PLANNING



4.2 BEREIKBAARHEID EN INFORMATIEVOORZIENING

- Informatiecentrum HOV in 't Gooi bevindt zich in Hilversum (Riebeeck Galerij, Oosterengweg 88) en is geopend op woensdag- en vrijdagmiddag tussen 14.00 en 17.00 uur. Er is een voorlichter aanwezig om vragen te beantwoorden en plannen/tekeningen toe te lichten.
- Op de website www.hovintgooi.nl staat algemene informatie over het project en kunnen belangstellenden zich aanmelden voor een digitale nieuwsbrief (verschijnt ca. 6x per jaar).
- Actuele info is ook op te halen via Twitter en Facebook (@HOVGooi).
- Het algemene loket voor vragen, klachten of meldingen over het project HOV in 't Gooi is ondergebracht bij de provincie Noord-Holland: servicepunt@noord-holland.nl / 0800 0 200 600.

HUIZEN-BLARICUM | inspraakreacties verkregen via de consultatieavond

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Denk aan de kinderen!	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp.
Bovenmaatweg	Verkeersafwikkeling	Ongelijkvloerse kruising Huizermaatweg - Bovenmaatweg	Wij gaan er vanuit dat het niet nodig om van dit kruispunt een ongelijkvloerse kruising te maken om de verkeersafwikkeling zodanig te verbeteren dat de bus (en het overige verkeer) voldoende goed kunnen doorrijden.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Veiligheid kruising Bovenmaatweg - Aristoteleslaan: fietsers komen van twee kanten en hebben voorrang. Te gevaarlijk + vertraging voor de bus	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit punt mee in de ontwerpafweging op deze locatie.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Veiligheid Monnickskamp - Bovenmaatweg: Fietsers komen van 2 kanten, auto's staan helft op Bovenmaatweg --> Gevaarlijk + vertraging bus vanuit Aristoteleslaan. & heel lastig voor auto's om de bovenmaatweg over te steken.	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente Huizen.
Bovenmaatweg	Verkeersafwikkeling	In de spits teveel vertraging voor bussen op kruising Huizermaatweg - Bovenmaatweg + vice versa door opstopping auto's bij rotonde aristoteleslaan + opstopping auto's bovenmaatweg --> 't Meske, waardoor bus niet rechtsaf kan.	Dit gaan wij met het ontwerp proberen op te lossen.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Oversteek bij honkbalveld gevaarlijk. Bredere vluchtheuvel	De huidige breedte van de vluchtheuvel voorziet in voldoende opstelruimte voor fietsers voor een veilige oversteek.
Bovenmaatweg	Verkeersafwikkeling	Minder bushaltes Huizermaatweg = sneller	Er zijn richtlijnen voor het aantal HOV haltes per kilometer. Hieraan zal ook ons ontwerp voldoen. Lijn 320 blijft op de Huizermaatweg alleen de haltes Regentesse en Jol gebruiken.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Doorgaande fietsroute langs Stroomzijde: veilig	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit punt mee in de ontwerpafweging op deze locatie.
Bovenmaatweg	Locatie haltes	Denk aan de forensen van de bedrijven aan het Gooierserf --> bushalte niet te ver plaatsen. Zeker 12 maken gebruik van 320	De halte Jol blijft.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Veiligheid fietsers en voetgangers nu zwaar onder de maat!	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp.
Bovenmaatweg		Alle goede bedoelingen ten spijt. Het hele traject is vanuit perspectief van burgerparticipatie zeer slecht door de provincie uitgevoerd. Continu pushen chantage door door te dreigen met verhinderen sneltram langs A27. Eigenlijk moet je opnieuw beginnen	Het tracé zoals nu wordt uitgewerkt is eind 2017 door de gemeenteraden van de betrokken gemeenten gekozen. De provincie werkt dat tracé nu uit in samenwerking met de omgeving om te komen tot een gedragen ontwerp voor diverse onderdelen van de route die de bus gaat rijden.
Bovenmaatweg	Parkeervoorzieningen	Ook fietsenstalling maken op Bovenmaatweg bij de nieuwe bushalte zodat je gevaarlijke situaties voorkomt als mensen nog snel willen oversteken 's ochtends om de bus naar Hilversum te halen	Er worden fietsenstallingen in het ontwerp opgenomen.
Bovenmaatweg	Parkeervoorzieningen	Ruimtegebrek P+R bij zuid blaricum	Er worden tellingen uitgevoerd op de huidige carpoolplaats en aan de hand daarvan besloten hoeveel nieuwe parkeerplaatsen bij de P+R komen.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Er zijn heel veel kinderen. Dit heeft invloed op de veiligheid.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp.
Stroomzijde	Locatie haltes	Let op: Fietsen die bij de bushalte geparkeerd worden, kunnen overlast geven. Dus geen halte vlak voor het gebouw de Oorsprong.	Er komt geen halte vlak voor het gebouw de Oorsprong. De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Bovendien wordt iedere bushalte voorzien van fietsenstallingen.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Geen fiets/voetpad! Heel onveilig!!	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit punt mee in de ontwerpafweging op deze locatie.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stroomzijde	Geluid	De wal tegenover halte aan de Stichtseweg loopt ter hoogte van de uitgang naar beneden. Het verzoek is deze ter plekke op te hogen om geluidhinder tegen te gaan.	Bij het ontwerp van de bushalte en de P+R kijkt de provincie ook naar de geluidbelastingen door het verkeer. Als sprake zou zijn van ontoelaatbare geluidhinder zal de provincie maatregelen nemen. Als het ophogen van de wal ontoelaatbare geluidhinder tegen zou gaan, vindt ophoging plaats.
Stroomzijde	Ontwerp	Bushalte huidige plek prima handhaven.	Op de huidige locatie is onvoldoende ruimte voor de P+R. Ook zorgt de huidige ligging, vlak bij het kruispunt Stichtseweg - Randweg Oost ervoor dat de bus hier vertraging oploopt.
Stroomzijde	Bomen	Geen bomenkap overkant Stroomzijde!	Behoud van zoveel mogelijk bomen is uitgangspunt voor het ontwerp.
Stroomzijde	Geluid	Ter hoogte van de mondriaanlaan ook een geluidswal plaatsen i.v.m. geluidsoverlast van de bussen!	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om geluidsmaatregelen te nemen (zoals bijvoorbeeld een geluidswal), zal dit gebeuren.
Stroomzijde	Omgevingsmanagement	Bewoners aan de stroomzijde/ mondriaanlaan veel beter informeren/ op de hoogte houden.	De bewoners aan de Stroomzijde worden betrokken in zogenaamde keukentafelgesprekken. Tijdens de inloopavond voor Huizen - Blaricum hebben belanghebbenden zich kunnen aamelden voor zitting in een klankbordgroep; daar is gebruik van gemaakt. Er zal in november 2018 weer een inloopavond zijn.
Stroomzijde	Omgevingsmanagement	Opnieuw inventariseren in hoeverre er behoefte is aan deze "snellere" busbaan	HOV in 't Gooi voorziet in een betrouwbare, comfortabele en snelle verbinding tussen Huizen en Hilversum. Daarmee wordt Huizen verbonden met een treinstation en krijgt Eemnes een extra busverbinding.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Plaats voetpad Aristoteleslaan. nu veel voetgangers op fietspad.	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij geven dit door aan de gemeente Huizen.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Veilige voetgangersoversteek voorrangkruising. Schoolgaande kinderen naar de Bijvanck.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp.
Stroomzijde	Ontwerp	Brug van Bijvanck naar halte Oorsprong voor fiets/voetgangers = OV-reizigers.	In het ontwerp wordt rekening gehouden met de nieuwe brug.
Stroomzijde	Geluid	Aarde wallen (groen begroeid) aan achterzijde tuinen Ravenlaan tegen geluid	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om geluidsmaatregelen te nemen (zoals een geluidswal), zal dat gebeuren.
Stroomzijde	Ontwerp	Weg vanaf Floris v. Dreef naar buiten laten afvloeien richting sloot om zo op de deltazijde aan te sluiten meer afstand tot huizen aan de Ravenlaan.	Het verplaatsen van een weg en een kruispunt is een ingrijpende maatregel. Naast het verplaatsen zou ook de duiker onder de kruising moeten worden verlengd en zou een forse damwand een nieuwe kade in de watergang moeten vormen om een verplaatst kruispunt mogelijk te maken. De provincie heeft daarvoor enkele mogelijkheden laten onderzoeken. De verplaatsing is ingrijpend en kostbaar. Het levert geen verbetering op als het gaat om geluid en evt. fijnstof.
Stroomzijde	Locatie haltes	Bushalte bij Oorsprong; niet bij Gordiaanse knoop.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Geluid	Angst voor geluidsoverlast	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om een maatregelen te nemen, zal dit gebeuren.
Stroomzijde	Ontwerp	Zorg voor betere verlichting bij rotondes	Het ontwerp zal voldoen aan de richtlijnen wat betreft verlichting.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Veel kinderen steken bij het bruggetje over --> markering voetgangersoversteekplaats ook belijning op de weg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stroomzijde	Locatie haltes	Geen halte ter hoogte van Krijnenlaan	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Ontwerp	Gordiaanse knoop dichthouden	Het is uitgangspunt om de Gordiaanse knoop, conform huidige situatie, gesloten te houden voor alle verkeer, behalve de bussen.
Stroomzijde	Ontwerp	Bocht Floris v. dreef tot deltazijde (achterkant Ravenlaan) weg opschuiven richting water, weg verlagen.	Het verplaatsen van een weg en een kruispunt is een ingrijpende maatregel. Naast het verplaatsen zou ook de duiker onder de kruising moeten worden verlengd en zou een forse damwand een nieuwe kade in de watergang moeten vormen om een verplaatst kruispunt mogelijk te maken. De provincie heeft daarvoor enkele mogelijkheden laten onderzoeken. De verplaatsing is ingrijpend en kostbaar. Het levert geen verbetering op als het gaat om geluid en evt. fijnstof.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Let op doorgaande fietsroute langs Stichtseweg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stroomzijde	Geluid	Aardewal achterkant Ravenlaan aanbrengen t.b.v. geluids-overlast. Niet alleen voor de bus maar ook de auto's!	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om maatregelen te nemen, zal dit gebeuren. Het aanleggen van een aarden wal zal vanwege ruimtetgebrek niet mogelijk zijn.
Stroomzijde	Ontwerp	Aparte weginrichting voor fietsers, auto's en voetgangers op Stroomzijde.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp
Stroomzijde	Geluid	Geluidsarm asfalt	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om maatregelen te nemen, zal dit gebeuren.
Stroomzijde	Locatie haltes	Liever geen bushalte pal aan Oorsprong/Zederplein	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Locatie haltes	Even rennen naar de halte Gordiaanse knoop? Teveel kruisend verkeer. Grote kans op ongevallen!	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Voetgangers faciliteren van Stichtseweg --> honkbalveld (rotonde Bovenmaatweg).	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeenten.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Snelheid blijven beperken op stroomzijde	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp, waarbij ook comfort voor de busreiziger belangrijk is.
Stroomzijde	Locatie haltes	Halte bij Aristoteles	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Aandachtspunt fietsverkeer Floris v. Dreef - Stichtseweg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp. Het is onze ontwerpogave om hier een kruispunt te ontwerpen dat goed functioneert.
Stroomzijde	Locatie haltes	Waarom een halte bij Gordiaanse knoop? Deze bewoners pakken auto of fiets naar de carpool.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Wel snelheid beperken op stroomzijde, liever niet met drempels.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp, waarbij ook comfort voor de busreiziger belangrijk is.
Stroomzijde	Electrische bussen	Komen er elektrische bussen?	Landelijk is afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn. Nu zijn dit meestal elektrische bussen, in de toekomst zijn ook waterstofbussen mogelijk. Wanneer in het Gooi emissievrije bussen gaan rijden, wordt bepaald in de nieuwe busconcessie die in juni 2021 ingaat.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Veilige oversteek bij fietsbrug Bijvanck en fiets/voetpad langs water	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stroomzijde	Locatie haltes	Doel halte = dichtbij minder mobiele mensen, niet voor mensen met dikke auto's. Rotonde stroomzijde is meer geschikt.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Locatie haltes	Vervallen halte Oorsprong maakt 320 minder aantrekkelijk voor Bijvanck (ook geen halte meer op 't merk). De huidige halte Aristoteleslaan?	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Betere oversteekplaatsen voor fietsers + voetgangers los van voertuigen i.v.m. ongevallen.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp op de plekken waar wij een ingreep doen
Stroomzijde	Ontwerp	Oostelijke deel Stichtseweg verleggen richting water. Verleggen en verlagen.	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente Blaricum.
Stroomzijde	Ontwerp	Fietspad deltazijde aansluiting Ravenlaan veiliger inrichten.	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente Blaricum.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stroomzijde	Locatie haltes	Bushalte in Gordiaanse knoop, maakt knoop nog complexer.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Overig	Overlast Gordiaanse knoop "hang jongeren"	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente Blaricum.
Stroomzijde	Locatie haltes	Halte bij Stichtseweg	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Goede fietsvoorzieningen bij Gordiaanse knoop	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente.
Stichtseweg	Geluid	Hoe om te gaan met geluid bij rotonde noord? Er komt geen geluidswal	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om maatregelen te nemen, zal dit gebeuren.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Snelheidsbeperking op de Stichtseweg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg	Locatie haltes	Onderzoek doen naar OV halte/carpoolplaats bij Bergnet.	Met de gemeente Blaricum bespreken we de aanpassingen bij de huidige carpoolplaats/P+R. Hier zullen in ieder geval de bushaltes opgeheven worden en verplaatst naar de nieuwe halte aan de Stichtseweg. De gemeente Blaricum bepaalt de toekomstige inrichting van de huidige P+R/carpoolplaats, deze is nu nog niet bekend.
Stichtseweg	Ontwerp	Aandacht voor verkeer dat vanaf de Noord rechtsaf de Stichtseweg op draait.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp. Het is onze ontwerppoging om hier een kruispunt te ontwerpen dat goed functioneert.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	De situatie voor fietsers is hier onoverzichtelijk (noordkant richting Stichtseweg).	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg		Gebruik langs de Stichtseweg tot aan de kruising Blaricummeent de reeds sinds 40 jaar ingeplande HOV strook.	Bij de keuze voor de route van HOV in het Gooi is bepaald dat de bus met het verkeer zal meerijden. Het inrichten van een busstrook valt buiten de scope van het project.
Stichtseweg	Electrische bussen	Graag elektrische bussen	Landelijk is afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn. Nu zijn dit meestal elektrische bussen, in de toekomst zijn ook waterstofbussen mogelijk. Wanneer in het Gooi emissievrije bussen gaan rijden, wordt bepaald in de nieuwe busconcessie die in juni 2021 ingaat.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Hoe regel je de oversteek van voetgangers en fietsers bij de halte carpoolplaats?	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg	Ontwerp	Voetgangersdoorsteek uit Bijvanck naar nieuwe bushalte?	Er wordt in het ontwerpproces gekeken wat de beste locatie voor de halte is. Hierbij wordt gekeken naar zowel bereikbaarheid als inpassing in de omgeving. Ook van en naar de Bijvanck.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Houdt rekening met het zeer drukke fietspad. Veel wielrenners en elektrische fietsen bij rotonde nr. 8.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Dooie hoek als je vanaf de rotonde de Bijvanck in rijdt.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg	Ontwerp	Stichtseweg omleggen en HOV/carpool aan Bijvanckzijde. i.v.m. veiligheid OV reizigers.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in de afwegingen voor het ontwerp waarbij rekening gehouden wordt met de veiligheid van de OV-reizigers
Stichtseweg	Electrische bussen	Wanneer elektrische bussen	Landelijk is afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn. Nu zijn dit meestal elektrische bussen, in de toekomst zijn ook waterstofbussen mogelijk. Wanneer in het Gooi emissievrije bussen gaan rijden, wordt bepaald in de nieuwe busconcessie die in juni 2021 ingaat.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Fietsoversteek van West naar Oost	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Kruising Noord overzichtelijker i.v.m. (race) fietsers	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stichtseweg	Ecologie	Nesten van sperwers in de populieren	Dit nemen we mee in het ecologisch onderzoek.
Stichtseweg	Ontwerp	Huidige carpoolplaats behouden met ondergrondse parkeer-garage	Dit valt niet binnen de scope van het project en is vanuit kostentechnische overwegingen niet haalbaar.
Stichtseweg	Ecologie	Kunnen de bomen gecompenseerd worden?	Het verwijderen en eventueel compenseren/terugplaatsen van bomen en groen vindt plaats in overleg met de gemeente en volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en van toepassing zijnde natuurwetgeving.
Stichtseweg	Ontwerp	Busaansluitingen lokale en regionale aansluiting	Dit wordt gefaciliteerd bij de nieuwe halte aan de Stichtseweg met de P+R
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Graag twee oversteekplaatsen (Beide kanten carpoolplaats).	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg		Brede Algemene Seniorenvereniging meenemen (BAS-BEL)	Met de BasBEL is een uitvoerig keukentafelgesprek geweest waarin zij hun wensen en belangen hebben aangegeven.
Stichtseweg	Leefbaarheid	Door bomenkap toename van fijnstof?	Het realiseren van een ontwerp waarbij voldaan wordt aan milieu- en veiligheidsregels is een uitgangspunt voor het ontwerp.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Carpoolplaats aan zijde Bijvanck voorkomt oversteken Stichtseweg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in de afwegingen voor het ontwerp waarbij rekening gehouden wordt met de veiligheid van de OV-reizigers
Stichtseweg	Wateroverlast	Wateroverlast in Bijvanck (in kruispunten). Stichtse park	De aanleg van de nieuwe carpoolplaatsen en bushaltes gaat uit van het handhaven van de huidige waterhuishouding. De huidige overlast bespreken we met het waterschap.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Hoe steekt men Stichtseweg over t.h.v. HOV halte	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stichtseweg	Ecologie	Minimale bomenkap Stichtseweg	Minimale kap van bomen is uitgangspunt voor het ontwerp. Het verwijderen en eventueel compenseren/terugplaatsen van bomen en groen vindt plaats in overleg met de gemeente en volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en van toepassing zijnde natuurwetgeving.
Stichtseweg	Ontwerp	Zwerfvuil in doorsteekjes naar Bijvanck door parkeerders.	De haltes zullen worden voorzien van prullenbakken.
Stichtseweg	Ontwerp	Voorzieningen t.b.v. zicht en geluid treffen bij lage wal tegenover inrit naar halte carpoolplaats	Met de gemeente Blaricum bespreken we de aanpassingen bij de huidige carpoolplaats. Hier zullen in ieder geval de bushaltes verdwijnen, zodat naar verwachting de geluidsoverlast minder wordt.
Stichtseweg	Ontwerp	Veel verkeer op Stichtseweg. Heeft de bus komend vanaf halte carpoolplaats geen voorrang nodig? (VRI)	Wij nemen dit mee in het ontwerpproces
Stichtseweg	Locatie haltes	Oude carpoolplek houden?	Met de gemeente Blaricum bespreken we de aanpassingen bij de huidige carpoolplaats/P+R. Hier zullen in ieder geval de bushaltes opgeheven worden en verplaatst naar de nieuwe halte aan de Stichtseweg. De gemeente Blaricum bepaalt de toekomstige inrichting van de huidige P+R/carpoolplaats, deze is nu nog niet bekend.
Stichtseweg	Locatie haltes	Waarom bestaande halte uitbreiden? Bij Macdonalds	Op de huidige locatie is onvoldoende ruimte voor de carpoolplaats. Ook zorgt de ligging, vlak bij het kruispunt Stichtseweg - Randweg Oost ervoor dat de bus hier veel vertraging oploopt
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Rotonde Noord gevaarlijk! Verkeersstelling?	Wij hebben tellingen uitgevoerd op deze locatie om de problematiek goed in beeld te krijgen en tot een goed ontwerp te kunnen komen.
Stichtseweg	Ecologie	Wand in halte gebruik voor vleermuizen/ gierzwaluw.	De HOV-haltes hebben een standaard inrichting met glazen wanden vanwege de sociale veiligheid. Dit is niet te combineren met voorzieningen voor vleermuizen of gierzwaluwen.
Stichtseweg	Verkeersafwikkeling	Rotonde bij de Noord is zeer druk (School) + Blaricummermeent. Men staat in de rij.	Wij hebben tellingen uitgevoerd op deze locatie om de problematiek goed in beeld te krijgen en tot een goed ontwerp te kunnen komen.
Stichtseweg	Ontwerp	Tegenover de in/uitgang bussen, de bestaande lage dijk verhogen of een geluidswal plaatsen. Als de bussen uit de inrit naar de Stichtseweg gaan, zal de verlichting van de bussen hinderlijk zijn voor de bewoners van de Boeket nr. 114 t/m 126	Bij de uitwerking van het ontwerp zullen we goed kijken naar de hoogteverschillen en mogelijke licht-overlast van weggrijdende bussen.

HOV in 't Gooi