

Provinciaal Inpassingsplan ‘Hoogwaardig Openbaar Vervoer in het Gooi’

Commentaarnota vooroverleg

21 januari 2015

1. Inleiding

In het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het concept ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer in het Gooi' in juli 2014 aan de volgende instanties toegezonden:

1. Gemeente Huizen
2. Gemeente Blaricum
3. Gemeente Eemnes
4. Gemeente Laren
5. Gemeente Hilversum
6. Gewest Gooi en Vecht
7. Veiligheidsregio Gooi en Vecht / Brandweer
8. HPG Hilversum B.V.
9. ProRail
10. Rijkswaterstaat
11. Waternet
12. N.V. Nederlandse Gasunie
13. Ter Gooi / Merem
14. Goois Natuurreservaat

2. Vooroverlegreacties

Hieronder worden de vooroverlegreacties in samenvattende vorm weergegeven en wordt per reactie aangegeven in hoeverre deze leidt tot aanpassing van het inpassingsplan. De samenvattingen van de vooroverlegreacties hebben tot doel om de leesbaarheid van dit rapport te vergroten. Bij de beoordeling van de vooroverlegreacties zijn de volledige brieven, zoals deze bij de provincie zijn ingediend, betrokken. Uit deze notitie komt in de laatste kolom van de tabel naar voren op welke onderdelen eventuele aanpassing heeft plaatsgevonden in het inpassingsplan.

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
Gemeente Huizen	Veel conclusies van de uitgevoerde onderzoeken zijn voorbarig en niet voor alle aspecten is de uitvoerbaarheid aangetoond. De gemeente gaat er vanuit dat die onzekerheden t.z.t. volledig zijn weggenomen.	Het uitvoerbaarheidsonderzoek was inderdaad nog niet afgerond. In het ontwerp inpassingsplan, dat ter inzage wordt gelegd, zullen deze onzekerheden inderdaad zoveel mogelijk zijn weggenomen aangezien dan alle uitvoerbaarheids-onderzoeken uitgevoerd zijn en verwerkt in het inpassingsplan.	Verwerking onderzoeken in toelichting.
	<i>Geluid</i> Nader onderzoek is nodig naar de te nemen geluidsmaatregelen. Op basis van dat nadere onderzoek moeten evt. Hogere Waarden verleend worden. Bij ontwerp PIP moeten: - maatregelen duidelijk zijn - en moet het ontwerpbesluit Hogere waarden genomen worden. Nu is m.b.t. geluidhinder onduidelijk of dit aspect de uitvoering in de weg staat.	Het maatregelenonderzoek is inmiddels uitgevoerd. In het ontwerp inpassingsplan worden de uitkomsten van deze onderzoeken verwerkt, inclusief eventuele benodigde maatregelen. Voor de situaties waar een hogere grenswaarde vastgesteld dient te worden, wordt gelijktijdig met de besluitvorming over de ter inzagelegging een ontwerpbesluit Hogere waarden genomen	Verwerking onderzoeken in toelichting.
	<i>Flora en Fauna</i> Nader onderzoek is nodig en waarschijnlijk moet er ontheffing van de Flora en faunawet verleend worden. Conclusie m.b.t. uitvoerbaarheid moet nader onderbouwd worden, is nu niet duidelijk.	Het nadere onderzoek wordt nu uitgevoerd. In het ontwerp inpassingsplan zullen de uitkomsten van deze onderzoeken worden verwerkt, inclusief eventuele benodigde maatregelen. Op deze wijze wordt tegemoet gekomen aan de opmerking.	Verwerking onderzoeken in toelichting.
	<i>Water</i> Uitvoerbaarheid in de waterparagraaf moet definitief aangetoond worden, nu nog veel onduidelijkheden.	De problemen m.b.t. water zitten vooral in relatie tot de Blaricummeermeent. Over de oplossing van deze waterproblematiek vindt nauw overleg plaats met Waternet. Verwacht wordt dat in dat kader oplossingen gevonden kunnen worden. Zodra daarover duidelijkheid bestaat, wordt dat verwerkt in de toelichting.	Aanpassing conclusie uitvoerbaarheidsonderzoek na verwerking onderzoeken in toelichting.
	<i>Archeologie</i> Eerst is verkennend onderzoek nodig voordat uitspraken gedaan kunnen worden over evt. beschermende maatregelen.	Er wordt nu verkennend booronderzoek voorbereid. Uiterlijk bij de vaststelling van het bestemmingsplan worden de consequenties daarvan verwerkt in de toelichting. De tekst in de toelichting wordt aangepast zodat er geen sprake is van voorbarige conclusies.	Tekst toelichting m.b.t. archeologie aanpassen.
	<i>Cultuurhistorie</i> Ontheffing nodig van de PMV vanwege aantasting aardkundig monument Stuwwallengebieden Gooi. Bij conclusie staat dat verwachting is dat de ontheffing wordt ontleend. Deze conclusie dient nader te worden onderbouwd.	In overleg met de provinciale diensten wordt de ontheffing inmiddels uitgewerkt. Op basis daarvan wordt de toelichting van het ontwerpPIP aangevuld, zodat de conclusie beter onderbouwd wordt.	
	Art. 5.2, art 6.2. Hier worden fietsenstallingen mogelijk gemaakt. Oppervlakte en hoogtematen ontbreken en maximale maat moet worden opgenomen.	Dit wordt in de regels toegevoegd.	In de regels wordt opgenomen: Max. 50 m ² per stalling met een max. hoogte van 3 m.
	Uitkomsten van onderzoek t.a.v. meerijvariant kunnen t.z.t. leiden tot formele zienswijze bij ter visie legging ontwerp inpassingsplan.	Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen. Over het onderzoek vinden inmiddels gesprekken plaats met de gemeente.	

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
Gemeente Blaricum	Op dit moment wordt nader onderzoek uitgevoerd in het kader van het project HOV in 't Gooi. Verzoekt om de reactietermijn te verlengen totdat de raad een besluit heeft genomen.	De reactietermijn kan niet verder worden verlengd. Eventuele opmerkingen op het ontwerp-PIP kunnen via een zienswijze bij de ter visie legging worden ingebracht.	
Gemeente Eemnes	Spreekt de voorkeur uit voor variant 2, verlegging van de Weg over Anna's Hoeve, zoals opgenomen in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve.	In lijn met de besluitvorming in Eemnes, Laren, Hilversum en het GNR wordt variant 2, verlegd tracé, uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve vastgelegd in het ontwerp-inpassingsplan.	Aanpassingen in toelichting, regels en verbeelding om verlegd tracé Anna's Hoeve mogelijk te maken.
	Wacht de resultaten van de uitvoerbaarheidsaspecten af, inclusief de verwerking van het verlegde tracé, alvorens hier inhoudelijk op te reageren.	Voordat het het ontwerp-inpassingsplan ter inzage wordt gelegd, zijn alle benodigde uitvoerbaarheidsonderzoeken uitgevoerd en verwerkt in de toelichting van het PIP. De opmerking wordt verder voor kennisgeving aangenomen.	Verwerking onderzoeken in toelichting.
	Onduidelijkheid hoe de financiële haalbaarheid ten aanzien van de overige onderdelen van de inrichtingsvisie Anna's Hoeve zal worden bekostigd.	De provincie neemt alleen de financiële kosten van de HOV-baan voor zijn rekening en de hieraan directe gerelateerde mitigerende maatregelen. De andere onderdelen vallen in beginsel buiten de strekking van dit inpassingsplan. De provincie is wel bereid om de in de inrichtingsvisie genoemde grondwallen langs de spoorlijn planologisch mogelijk te maken, mits de financiële uitvoerbaarheid daarvan voor de vaststelling van het PIP is aangetoond. Hiervoor zijn afspraken met andere partijen noodzakelijk.	Grondwallen planologisch mogelijk maken in het inpassingsplan
Gemeente Laren	Spreekt de voorkeur uit voor variant 2, verlegd tracé, uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve.	In lijn met de besluitvorming in Eemnes, Laren, Hilversum en het GNR wordt variant 2, verlegd tracé, uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve vastgelegd in het ontwerp-inpassingsplan.	Aanpassingen in toelichting, regels en verbeelding om verlegd tracé Anna's Hoeve mogelijk te maken.
	Wacht de resultaten van de uitvoerbaarheidsaspecten af, inclusief de verwerking van het verlegde tracé, alvorens hier inhoudelijk op te reageren.	In het ontwerp-inpassingsplan zullen alle benodigde uitvoerbaarheidsonderzoeken uitgevoerd zijn en verwerkt in het plan. De opmerking wordt verder voor kennisgeving aangenomen.	Verwerking onderzoeken in toelichting.
	Onduidelijkheid hoe de financiële haalbaarheid ten aanzien van de overige onderdelen van de inrichtingsvisie Anna's Hoeve zal worden bekostigd.	De provincie neemt alleen de financiële kosten van de HOV-baan voor zijn rekening en de hieraan directe gerelateerde mitigerende maatregelen. De andere onderdelen vallen in beginsel buiten de strekking van dit inpassingsplan. De provincie is wel bereid om de in de inrichtingsvisie genoemde grondwallen langs de spoorlijn planologisch mogelijk te maken, mits de financiële uitvoerbaarheid daarvan voor de vaststelling van het PIP is aangetoond. Hiervoor zijn afspraken met andere partijen noodzakelijk.	Grondwallen regelen in het inpassingsplan
	In een nadere reactie d.d. 31 december 2014 heeft de gemeente Laren aangegeven de oprit van HOV-baan aan de oostzijde van A27 deels over particulier terrein loopt waar de gemeente plannen heeft voor de ontwikkeling van een crematorium. Deze particuliere percelen dienen buiten de ontwikkeling van de HOV te blijven.	Hierover vinden inmiddels gesprekken plaats met de gemeente en de betreffende ontwikkelaar om de plannen zo goed mogelijk op elkaar te laten aansluiten en op een zodanige manier dat ook de ontwikkeling van het crematorium haalbaar is. Vooralsnog leidt dit niet tot een aanpassing van het ontwerp van de oprit van de busbaan.	

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
Gemeente Hilversum	Het 'zo mogelijk rekening houden met de waardevolle elementen' t.a.v. landschap en cultuurhistorie doet geen recht aan de kwaliteiten van deze waardevolle elementen. De gemeente vraagt aandacht voor het behoud en indien nodig herstel en compensatie van deze waardevolle elementen.	In paragraaf 4.9 van de toelichting en de bijbehorende cultuurhistorische en landschappelijke verkenning staan de waarden beschreven. Conform het bestemmingsplan 'Hilversum Buitengebied' zal de bescherming van cultuurhistorische waarden worden toegevoegd aan de bestemmingsomschrijving van de regels. Landschappelijke en cultuurhistorische elementen worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp en de inrichtingsvisie. Daarbij zal een afweging moeten worden gemaakt tussen het behoud van cultuurhistorische elementen en een praktisch ontwerp voor de HOV-baan en de verlegde Weg over Anna's Hoeve. Zodra de verdere uitwerking van het ontwerp bekend is, wordt deze afweging in het PIP nader toegelicht.	Aanpassen artikel 4. Natuur, toevoegen cultuurhistorische waarden aan bestemmingsomschrijving en specifieke gebruiksregel. Toelichting aanvullen met afweging ten aanzien van de mogelijkheden om waardevolle elementen te behouden.
	Vraagt aandacht voor het opnemen van een juridisch juiste en beschermende regeling voor het aspect archeologie (bijvoorbeeld een dubbelbestemming Waarde-Archeologie) in het ontwerp inpassingsplan om mogelijke aantasting van archeologische waarden te voorkomen.	Op basis van het nader onderzoek naar archeologie, zal een passende dubbelbestemming worden opgenomen in het PIP. Naar verwachting is dit nadere onderzoek niet voor de ontwerp terinzagelegging gereed. Daarom wordt een algemene regeling voor archeologie in het inpassingsplan opgenomen. Bij vaststelling wordt dit dan eventueel aangepast op basis van het nadere onderzoek.	Invullen artikel 9 Waarde - Archeologie.
	In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet meer aandacht in de geluidsonderzoeken en maatregelenonderzoeken besteed worden aan de aftakking van de HOV busbaan nabij Monnikenberg en de gevolgen hiervan.	Het maatregelenonderzoek is momenteel gaande. In dat kader wordt tevens gekeken naar de externe werking van afslaande bussen richting Monnikenberg. Tevens wordt het plangebied iets aangepast, zodat het PIP aansluit bij de aanduiding 'ontsluiting' in het bestemmingsplan Monnikenberg.	Plangrens aanpassen en laten aansluiten bij de aanduiding 'ontsluiting'
	Ziet de resultaten van de nog uit te voeren vervolgonderzoeken graag in de volgende fase tegemoet. Is daarbij benieuwd naar een nadere onderbouwing van de gehanteerde 'Saldo-benadering' in het kader van de natuurcompensatie van de EHS.	Op het onderdeel EHS compensatie heeft een heroverweging plaatsgevonden. Naast de kwalitatieve verbetering wordt ook gezocht naar mogelijkheden om de aantasting van de EHS ook in kwantitatieve zin te compenseren. Dit wordt nader uitgewerkt in het natuuronderzoek. Daarin wordt ook de kwantitatieve compensatie van de EHS verantwoord.	Kwantitatieve EHS compensatie nader uitwerken.
	De eerste onderzoeksresultaten naar de uitvoerbaarheid van de tunnel Oosterengweg geven geen aanleiding geven om te veronderstellen dat de gestapelde tunnel niet realiseerbaar is. De gemeenteraad ontvangt graag in januari 2015 de documenten en een toelichtende presentatie om nauw betrokken te blijven. Belangrijke voorwaarde voor het opstellen en in procedure kunnen brengen van het ontwerp inpassingsplan is naar de mening van de gemeenteraad de uitvoerbaarheid van de tunnel Oosterengweg.	Voor de realisatie van de onderdoorgang bij de Oosterengweg wordt een zogenaamde micro-fasering opgesteld. Ook vindt een expertsessie plaats, vergelijkbaar met de sessie die in 2013 is georganiseerd. De resultaten worden/zijn verwerkt in een faseringsplan, waarin de tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de deelprojecten 5 -7 beschreven worden/zijn. Het faseringplan zal worden toegelicht aan de raadscommissie van Hilversum.	

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
	In de inrichtingsvisie voor het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve is ook de variant met het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve onderzocht. De bestuurlijke besluitvorming hierover moet nog plaatsvinden. Maakt daarom op dit onderdeel een voorbehoud ten aanzien van het inpassingsplan.	In januari 2014 heeft de gemeenteraad van Hilversum ingestemd met de verlegging van de Weg over Anna's Hoeve, in lijn met de besluitvorming in Eemnes en Laren. Daarom wordt variant 2, verlegd tracé, uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve vastgelegd in het ontwerp inpassingsplan.	Aanpassingen in toelichting, regels en verbeelding om verlegd tracé Anna's Hoeve mogelijk te maken.
Veiligheidsregio Gooi en Vecht / Brandweer	Adviseert om een (algemene) veiligheidsparagraaf op te nemen in het IP (bestrijdbaarheid, zelfredzaamheid, bereikbaarheid Tergooi ziekenhuis).	In het PIP worden de kaders gesteld, ook op het aspect externe veiligheid (zie paragraaf 4.10 van de toelichting van het PIP). Verdere uitwerking van de veiligheidsaspecten maakt onderdeel uit van het voorbereiden van de contractdocument. Daarbij wordt ook een Programma van Eisen opgesteld voor de aannemer, waaronder eisen op het gebied van veiligheid. Vanzelfsprekend wordt de Veiligheidsregio betrokken bij de opstelling van het Programma van Eisen.	
HPG Hilversum B.V.	HPG legt woningen aan, aan de noordzijde, tegen de busbaan. Willen HOV "niet zien, horen en ruiken". HPG eist alle noodzakelijke maatregelen en dreigt anders dit met rechtsmiddelen af te dwingen.	In het kader van de uitvoerbaarheid van het PIP zijn diverse omgevingsaspecten onderzocht en getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. De daaruit voortkomende (planologisch/juridisch) noodzakelijke maatregelen worden uiteraard meegenomen bij de realisatie van het project. Aanvullend is de provincie bereid om de in de inrichtingsvisie genoemde grondwallen langs de spoorlijn planologisch mogelijk te maken, mits de financiële uitvoerbaarheid daarvan voor de vaststelling van het PIP is aangetoond. Hiervoor zijn afspraken met andere partijen noodzakelijk. Overigens vinden hierover inmiddels regelmatig gesprekken plaats met de partners van het project om één en ander zorgvuldig af te stemmen.	
Rijkswaterstaat (RWS)	Gemist wordt een beschouwing over het toenemende gebruik van de vluchtstrook voor de verkeersveiligheid en geluidssituatie (geluid-productieplafonds).	Er is geen sprake van een toenemend gebruik van de vluchtstrook. Alleen de plek waar de bussen op de A27 aansluiten gaat veranderen. Er zijn daarom geen gevolgen voor de verkeersveiligheid. Ook is er geen sprake van toename van het aantal bussen. Van akoestische consequenties is dus geen sprake. In het lopende overleg met RWS wordt dit nader uitgelegd en kortgesloten.	
	Verzoek om nader aan te geven of voor geluidmaatregelen, m.n. op trajecten waar busbaan en snelweg parallel lopen, daartussen voldoende ruimte beschikbaar blijft.	Ja, in de ontwerpen is rekening gehouden met mogelijke geluidschermen. Dit is terug te vinden op de referentie ontwerptekeningen en bijbehorende dwarsdoorsneden. Overigens is RWS betrokken geweest bij de ontwerpfase van de busbaan.	
	Verzoek om meer aandacht te besteden aan stikstof. De conclusie dat geen significante effecten zullen optreden, is nauwelijks onderbouwd.	Deze mening wordt niet gedeeld. Stikstof is als onderdeel van het aspect luchtkwaliteit voldoende onderzocht en onderbouwd (zie paragraaf 4.5 van de toelichting van het PIP). Indien gewenst kan dit mondeling toegelicht worden.	
	Verzoek om waterbergingslocaties wel op te nemen in het PIP, aangezien dit ook gevolgen kan hebben voor de begrenzing van het PIP.	Het vraagstuk van watercompensatie speelt alleen in het deeltraject Huizen/Blaricum. In overleg met de gemeente Blaricum wordt een oplossing uitgewerkt binnen de plangrenzen van de Blaricummeent. Hiervoor is geen planologische wijziging	

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
		noodzakelijk. In het deeltracé bij Hilversum levert waterberging geen problemen op.	
	<p>Ten aanzien van deelgebied 3 op en nabij de aansluiting Huizen wordt de volgende opmerking gemaakt: Geconstateerd wordt dat de realisatie van de busbaan direct ten westen van de A27 met zich meebrengt dat bomen gerooid moeten worden en groen verdwijnt. Niet alleen is dit negatief van invloed op de beleving van het omliggende gebied door de weggebruiker. Ook kan de toename van verhard oppervlak er toe leiden dat vanaf huidige of toekomstige geluidsschermen extra geluidreflectie aan de achterzijde ontstaat waar RWS consequenties van kan ondervinden. Gevraagd wordt hoe daarmee wordt omgegaan.</p>	In het uitgevoerde akoestische onderzoek is rekening gehouden met deze verandering van de ruwheid van het terrein.	
	Het PIP dient afgestemd te zijn op het recent vastgestelde Tracébesluit A27/A1. Afwijkingen dienen getoetst te worden aan de GPP's.	Het ontwerp is afgestemd en goedgekeurd door Rijkswaterstaat. De gevolgen voor de GPP's is onderwerp van overleg met RWS.	
	<p>In het t.b.v. het PIP uitgevoerde geluidsonderzoek wordt ingegaan op de Wet geluidhinder, maar ten onrechte niet op de Wet milieubeheer. Aan de oostzijde van de A27 is in het Tracébesluit een scherm opgenomen dat wordt doorbroken door de aanleg van een bustoerit naar de A27. Ook de HOV-toe- en afritten en het baanlichaam incl. busbaan parallel aan de A27 tussen de Weg over Anna' s Hoeve en het kunstwerk over de spoor Hilversum-Amersfoort zijn als zodanig niet opgenomen in het Tracébesluit. De afwijkingen dienen wat betreft de geluidconsequenties getoetst te worden aan de GPP's. Wijziging van een geluidsscherm heeft voorts tot gevolg dat het geluidregister moet worden aangepast. Een en ander heeft consequenties voor de uitgevoerde onderzoeken en mogelijk de doorwerking daarvan in de toelichting en de regels.</p>	<p>Inderdaad wordt het geluidsscherm doorbroken door de bustoerit naar de A27. Hierover heeft nader overleg plaatsgevonden met RWS. Dit overleg is nog gaande, maar de uitkomst is vooralsnog dat vanuit het project HOV geregeld wordt dat er een nieuw scherm wordt gerealiseerd, die bewerkstelligd dat er geen akoestische effecten zijn. Mocht plaats en vorm van het nieuwe geluidsscherm niet duidelijk zijn, bij het ontwerp-PIP dan wordt hiertoe een zogenaamde voorwaardelijke verplichting in het PIP opgenomen, die de aanleg van een dergelijk scherm garandeert alvorens de bustoerit kan worden aangelegd.</p>	
	Op welke wijze is in het ontwerp geborgd dat bussen veilig tussen het reguliere verkeer kunnen in- en uitvoegen en beoogde rijlijnen verantwoord zijn.	Dit punt is niet relevant voor het PIP, omdat het PIP alleen de bestemming regelt. Dit wordt verwerkt in het ontwerp, dat is afgestemd en goedgekeurd door Rijkswaterstaat.	

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
Waternet	<p>De situatie en de oplossingsrichtingen zoals geschetst in het inpassingsplan komen niet meer overeen met de huidige stand van zaken. Daarnaast is sinds 22 juli veelvuldig contact geweest met Waternet om op een aantal cruciale wateraspecten in de omgeving van de Blaricummeent te komen tot de beste oplossing voor alle partijen. De situatie en de oplossingsrichtingen zoals geschetst in het inpassingsplan van 22 juli 2014 komen niet meer overeen met de huidige stand van zaken. Ondanks de gezamenlijke inzet de afgelopen maanden, blijkt de situatie dusdanig complex dat er op dit moment nog geen concreet ontwerp is waarmee Waternet kan instemmen.</p> <p>Verzoek is om in nauw onderling overleg de volgende zaken in te vullen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de maximale lengte van de duikers, mede in relatie tot de afvoer van hemelwater, - de realisatie van de benodigde watercompensatie, - de te treffen duurzame alternatieve maatregel voor het vrijkomende grondwater bij de oorsprong, - de noodzakelijke ruimtereservering voor zowel water als eventuele onderhoudspaden, - het bestemmen van het water op de plankaart, - de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de watergangen en duikers met het bij Waternet beschikbare materieel. 	<p>Over de oplossing van de waterproblematiek nabij de Blaricummeent vindt nauw overleg plaats met de gemeente Blaricum. Waternet is hierbij betrokken. Op basis van dit overleg ligt er inmiddels een voorkeursoplossing, waarin de door Waternet genoemde punten worden opgelost. Met deze voorkeursoplossing moet de gemeente Blaricum nog instemmen. Mocht de voorkeursoplossing toch niet haalbaar zijn, dan is er nog een andere oplossingsmogelijkheid. Zodra de definitieve oplossing bekend is, wordt dit verwerkt in het PIP.</p>	
N.V. Nederlandse Gasunie	<p>De leidingen van de Gasunie (dubbelbestemming 'Leiding-Gas') zijn op een juiste wijze opgenomen op de verbeelding. Wel graag de regels voor de bestemming 'Leiding-Gas' aanpassen, zodat deze voldoen aan de huidige wetgeving: het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb); zie tekstvoorstel. Verder zijn er geen inhoudelijke op- en aanmerkingen op het plan.</p> <p>Er is reeds overleg opgestart om de inpassing van onze leidingen binnen de ontwikkelingen te</p>	<p>De regels wordt aangepast conform het tekstvoorstel van de Gasunie.</p>	<p>Regels dubbelbestemming 'Leiding-Gas' aanpassen.</p>

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
	regelen. Naar verwachting zullen eventueel daaruit voortkomende consequenties/ technische maatregelen niet direct van invloed zijn op het inpassingsplan.		
Ter Gooi / Merem	Onduidelijkheid of er een halte van de HOV en buslijn 3 komt bij de hoofdingang van Tergooi aan de westzijde van de zorgboulevard. Afwijken van dit uitgangspunt is onacceptabel.	Met het PIP wordt de planologische basis gelegd voor HOV-infrastructuur. Onderdeel hiervan is een aansluiting, waarmee buslijnen vanaf de busbaan bij de hoofdingang van het ziekenhuis kunnen komen. Verwacht wordt dat een deel van de bussen ook daadwerkelijk van deze aansluiting gebruik gaan maken. Dit is echter een exploitatieve afweging (niet: infrastructurele) die op termijn gemaakt wordt. Indien wenselijk is de concessieverlener bereid om op dit punt te overleggen welke waarborgen voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis kunnen worden afgegeven.	
	Willen HOV "niet zien, horen en ruiken". Het Inpassingsplan geeft weinig tot geen inzicht in de wijze waarop aan dit uitgangspunt invulling wordt gegeven.	In het kader van de uitvoerbaarheid van het PIP zijn diverse omgevingsaspecten onderzocht en getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. De daaruit voortkomende (planologisch/juridisch) noodzakelijke maatregelen worden uiteraard meegenomen bij de realisatie van het project. Bij de onderzoeken wordt ook rekening gehouden met de planologische mogelijkheden in het bestemmingsplan Monnikenberg. Aanvullend is de provincie bereid om de in de inrichtingsvisie genoemde grondwallen langs de spoorlijn planologisch mogelijk te maken, mits de financiële uitvoerbaarheid daarvan voor de vaststelling van het PIP is aangetoond. Hiervoor zijn afspraken met andere partijen noodzakelijk. Overigens vinden er inmiddels regelmatig gesprekken plaats met de partners van het project om één en ander zorgvuldig af te stemmen.	Grondwallen planologisch mogelijk maken in het PIP.
	De locatie van halte Van Linschotenlaan is onjuist, gezien de nieuwbouw van Tergooi en bestemmingsplan Monnikenberg.	De ligging van halteplaatsen wordt niet expliciet plaatsvast geregeld in het PIP. Dit biedt flexibiliteit bij de verdere uitwerking van het ontwerp en de uitvoering. Deze halteplaats is primair bedoeld voor de naburige woonwijken ten noorden en zuiden van het spoor. Bekend is dat het voor Tergooi van groot belang is dat er bij de ingang van de nieuwbouw van Tergooi ook een halteplaats komt. Het PIP regelt de planologische basis voor een aansluiting van de HOV-baan, waarmee buslijnen vanaf de busbaan bij de hoofdingang van het ziekenhuis kunnen komen. De halte op die plaats valt binnen het bestemmingsplan Monnikenberg en buiten het kader van het PIP.	
	Onduidelijk of bijvoorbeeld de stadsbus lijn 3 nog wel zal blijven rijden nadat de HOV in dienst komt. Evenals andere buslijnen die onder druk staan. Bezoek aan het zorgpark kenmerkt zich door spreiding gedurende de dag.	Het inpassingsplan maakt de aanleg van de busbaan mogelijk. Welke buslijnen daarover gaan rijden en met welke frequentie valt buiten de strekking van dit PIP. Indien wenselijk is de concessieverlener bereid om op dit punt te overleggen welke waarborgen voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis kunnen worden afgegeven.	
	Verzoek om de plannen zodanig aan te passen dat een passende frequentie en haltering voor de HOV en overige buslijnen tot stand komt.	Zie beantwoording vorige punt.	
	21 opmerkingen op het ontwerp/ ruimtelijke uitwerking. Voor een deel betreft dit ook punten die ook elders zijn genoemd. Aanvullend o.a.: - zorgen over de afstemming met de	Deze detailuitwerkingen van het ontwerp vallen buiten de scope van het PIP, aangezien deze niet van invloed zijn op de begrenzing, mogelijkheden die het plan biedt of verantwoording van het PIP. Tevens worden nog enkele aanvullende uitvoerbaarheidsonderzoeken uitgevoerd. De	

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
	<p>ontwikkelingen op Monnikenberg van zowel het ontwerp als de onderzoeken t.b.v. het PIP.</p> <ul style="list-style-type: none"> - onduidelijkheden in het ontwerp voor de busbaan. - onduidelijkheid over de Weg over Anna's Hoeve nu wel of niet wordt verlegd. 	<p>uitkomsten hiervan worden in het ontwerp PIP verwerkt. In de onderzoeken wordt de ontwikkelingen op Monnikenberg als uitgangspunt genomen.</p> <p>M.b.t. de Weg over Anna's Hoeve wordt variant 2, verlegd tracé, uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve vastgelegd in het inpassingsplan, in lijn met de besluitvorming in Eemnes, Laren en Hilversum.</p> <p>Met de Monnikenberg-partners vindt inmiddels intensief overleg plaats over de uitwerking van het ontwerp, afstemming met het PIP en over de tijdelijke ontsluiting tijdens de bouwfase.</p> <p>Mocht op één van de genoemde 21 punten nog nader uitleg nodig zijn, dan kan dat in dat overleg aan de orde worden gesteld.</p>	
	<p>Hoewel in het Inpassingsplan de eindsituatie wordt geregeld, is het zeer goed mogelijk dat uitvoering van de HOV, afstemming met de uitvoering van Monnikenberg, de gegarandeerde bereikbaarheid van zorgfuncties, het aan- en omleggen van ondergrondse infrastructuur en de noodzakelijke fasering, aanpassingen aan het ontwerp of de planning noodzakelijk maken die thans niet zijn voorzien in het concept. Daarbij doet zich het feit voor dat nu voorzien is dat een aantal grote bouwprojecten gelijktijdig in uitvoering zullen zijn.</p>	<p>De afstemming van de uitvoering en de tijdelijke bereikbaarheid zijn onderwerp van gesprek met relevante partijen, waaronder de Monnikenbergpartners. Hiervoor wordt gezamenlijk gezocht naar passende oplossingen. Eventuele tijdelijke maatregelen die nodig zijn om beide projecten te kunnen realiseren, worden indien nodig via een aparte procedure van de juiste planologische basis voorzien. Ze vallen daarmee buiten de scope van het PIP.</p>	
	<p>Ten aanzien van de HOV geldt in het bijzonder dat geen medewerking zal worden geven aan de plannen indien door de aanleg van de tunnel ter plaatse van de Oostereng en/of het tracé aan de noordzijde van het huidige Tergooi de bereikbaarheid tijdens de bouw van het ziekenhuis en de uitruk mogelijkheden van de ambulance en de bereikbaarheid van onder meer brandweer niet gedurende 7 dagen per week en 24 per dag ongestoord gewaarborgd wordt.</p>	<p>De tijdelijke bereikbaarheid is een onderwerp van gesprek met onder andere de nood- en hulpdiensten en de Monnikenbergpartners. Daarbij is de bereikbaarheid van het ziekenhuis ook bij de uitvoering van het project HOV in 't Gooi randvoorwaardelijk. Hiervoor wordt gezamenlijk gezocht naar passende oplossingen, waarvan het realiseren van een tijdelijke overweg over het spoor er één van is.</p>	
Goois Natuurreservaat	<p>Geeft aan dat bundeling van de Weg over Anna's Hoeve met het spoor, vanuit het belang van behoud en ontwikkeling van natuur, landschap en recreatie de voorkeur zou genieten (variant 2). Verzoek om dit planologisch mogelijk te maken in PIP.</p>	<p>In lijn met de besluitvorming in Eemnes, Laren en Hilversum wordt variant 2, verlegd tracé, uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve vastgelegd in het inpassingsplan.</p>	<p>Aanpassingen in toelichting, regels en verbeelding om verlegd tracé Anna's Hoeve mogelijk te maken.</p>
	<p>Verzoek om alle mitigerende maatregelen zoals beschreven in de 'Inrichtingsvisie Anna's Hoeve' - variant 2 in het ontwerp PIP planologisch mogelijk te maken, d.m.v. grondwallen, schermen, wildkerende rasters en kleine faunatunnels.</p>	<p>Deze mitigerende maatregelen maken in beginsel geen onderdeel uit van de scope van het PIP. Niettemin is de provincie bereid om maatregelen die in het kader van de inrichtingsvisie Anna's Hoeve worden afgesproken en gerealiseerd in het PIP planologisch mogelijk te maken. Voorwaarde is wel dat voor de vaststelling van het PIP afspraken zijn gemaakt over de financiering van die maatregelen.</p>	<p>Grondwallen planologisch mogelijk maken in het PIP.</p>

Afzender	Samenvatting reactie	Antwoord	Aanpassing
	Verzoek om in de toelopen van het ecoduct de aanleg van enkele ingrepen planologisch mogelijk te maken (graven nieuwe waterpartijen, poelen en maken ecologische oevers).	De regels worden zodanig aangepast dat deze werkzaamheden mogelijk zijn. Nader overleg vindt plaats of hiervoor ook het plangebied van het PIP moet worden verruimd.	Aanpassen artikel 4, lid 4.2.2. zodat deze werkzaamheden ook zijn toegestaan.
	Stelt voor om de te onttrekken EHS-hectaren benodigd voor de aanleg van de verlegde weg (variant 2) te compenseren door toevoeging van EHS-hectaren ter plaatse van de op te heffen Weg over Anna's Hoeve.	Op het onderdeel EHS compensatie heeft een heroverweging plaatsgevonden. Naast de kwalitatieve verbetering wordt ook gezocht naar mogelijkheden om de aantasting van de EHS ook in kwantitatieve zin te compenseren. Dit wordt nader uitgewerkt in het natuuronderzoek. Toevoeging van EHS-hectaren ter plaatse van de op te heffen Weg over Anna's Hoeve maakt daar onderdeel van uit.	Kwantitatieve EHS compensatie uitwerken in het PIP
	De realisatie van De Groene Schakel als ecologische verbindingzone is rijksbeleid. Is van mening dat uitsluitend de aanleg van de HOV aan de EHS zou moeten worden getoetst (en niet de HOV tezamen met de ecologische verbindingzone).	De aanleg van de HOV en de ecologische verbindingzone zijn uitgewerkt in één ruimtelijk plan. De uitwerking van beide onderdelen worden in dit plan samen opgepakt om te komen tot optimale samenhang. Daarnaast zijn de mitigerende ecologische maatregelen, die in het kader van het project HOV in 't Gooi getroffen worden, omvangrijker dan hetgeen op basis van het Meerjaren Programma Ontsnippering van het Rijk	
	Stelt vast dat ruim 3 ha EHS zal worden gebruikt, verzoek om binnen, of in de directe nabijheid van Anna's Hoeve compenserende oppervlakte EHS aan te wijzen.	Op het onderdeel EHS compensatie heeft een heroverweging plaatsgevonden. Naast de kwalitatieve verbetering wordt gezocht naar mogelijkheden om de aantasting van de EHS ook in kwantitatieve zin te compenseren. Dit wordt nader uitgewerkt in het natuuronderzoek en vertaald in het ontwerpPIP. De betrokken gemeenten is gevraagd aan te geven waar in de directe omgeving mogelijkheden voor compenserend oppervlak aanwezig zijn. Toevoeging van EHS-hectaren ter plaatse van de op te heffen Weg over Anna's Hoeve maakt daar onderdeel van uit.	Kwantitatieve EHS compensatie uitwerken in het PIP
	Beschouwt de mitigerende maatregelen conform de adviezen van Alterra als noodzakelijk en verzoekt om deze voor zover deze betrekking hebben op de HOV integraal mee te nemen in de planontwikkeling van de HOV.	Deze mitigerende maatregelen maken in beginsel geen onderdeel uit van de scope van het PIP. Niettemin is de provincie bereid om maatregelen die in het kader van de inrichtingsvisie Anna's Hoeve wordt afgesproken en gerealiseerd in het PIP planologisch mogelijk te maken (met name de grondwallen langs de spoorlijn). Voorwaarde is wel dat voor de vaststelling van het PIP afspraken zijn gemaakt over de financiering van die maatregelen.	Grondwallen planologisch mogelijk maken in het PIP.
	Verzoekt om in de gebieden Anna's Hoeve en Monnikenberg te streven naar een bundeling van bouwwegen en bouwterreinen teneinde de aantasting van natuurterrein ten behoeve van tijdelijke voorzieningen tot een minimum te beperken en grondeigenaren tijdig te informeren.	De eventueel benodigde planologische basis voor tijdelijke maatregelen wordt via aparte procedures geborgd. Het valt daarmee buiten de strekking van het inpassingsplan. Wel kan alvast aangegeven worden dat ook de provincie streeft naar het zoveel mogelijk bundelen van bouwwegen en bouwterreinen.	
	Verzoek om de uitvoering van HOV, ecoduct en alle in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve opgenomen mitigerende maatregelen centraal te coördineren.	In overleg met betrokken partijen wordt bekeken hoe de uitvoering van de verschillende onderdelen zo efficiënt mogelijk gedaan kan worden. Hierbij speelt wel een rol dat er tevens duidelijke afspraken moeten worden gemaakt over de financiering van de verschillende maatregelen.	