

**Onderzoek alternatieve
verkeersafwikkeling Venetapark
en effecten Vogelbuurt**

16 juni 2016

**Onderzoek alternatieve
verkeersafwikkeling Venetapark
en effecten Vogelbuurt**

Verantwoording

Titel	Onderzoek alternatieve verkeersafwikkeling Venetapark en effecten Vogelbuurt
Opdrachtgever	Provincie Noord-Holland
Projectleider	Jeroen Mooy
Auteur(s)	Suzanne Swenne
Projectnummer	1225368
Aantal pagina's	17 (exclusief bijlagen)
Datum	16 juni 2016
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Water & Ruimtelijke Kwaliteit
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

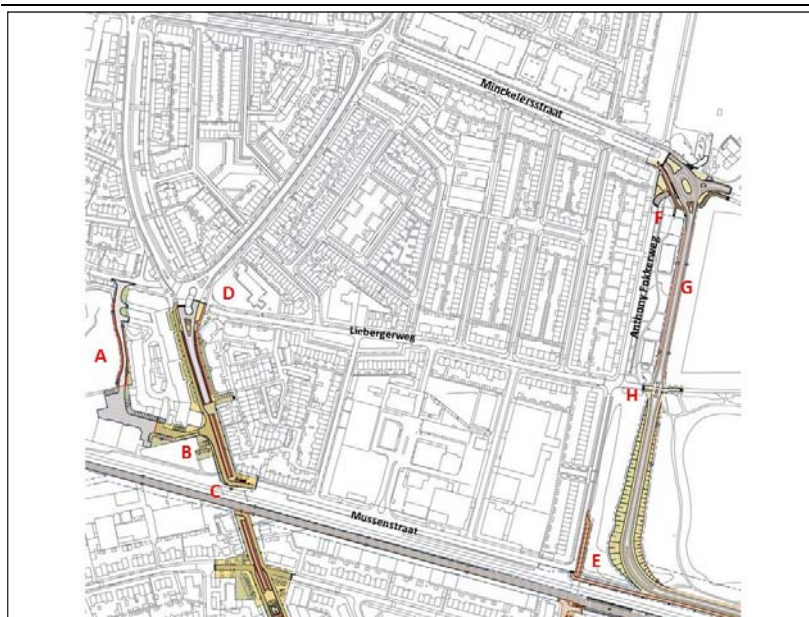
Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Verkeersafwikkeling in ontwerp PIP	9
1.2 Zienswijzen.....	11
2 Directe aansluiting Weg over Anna's Hoeve	12
2.1 Verkeersontsluiting zonder nieuwe ontsluitingsweg	12
2.1.1 Via de parallelstructuur Oosterengwegtunnel	12
2.1.2 Viaduct Oosterengwegtunnel via Mussenstraat naar Weg over Anna's Hoeve	12
2.1.3 Conclusie uit de onderzoeken	13
2.2 Eenrichtingsverkeer aansluiting Mussenstraat - Weg over Anna's Hoeve	14
2.3 Dubbele ontsluiting Venetapark	14
3 Extra verkeersdruk in woonstraten	16
3.1 Liebergerweg.....	16
3.2 Vogelbuurt	16
4 Samenvatting en conclusie	17

1 Inleiding

In december / januari hebben het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en het ontwerp hogere waardenbesluit ter inzage gelegen Hierop is een aantal zienswijzen binnengekomen. Een deel van de reacties betreft de toekomstige verkeerssituatie. Bewoners hebben hun zorgen geuit over de toename van verkeer in hun woonstraten. Ook zijn zij bezorgt over de toename van vrachtverkeer door de Liebergerweg vanwege de nieuwe ontsluitingsweg op het Venetapark. Deze notitie gaat in op de verkeersafwikkeling in de Vogelbuurt, de ontsluiting van het Venetapark en naar de mogelijkheden die er zijn om het huidige ontwerp aan te passen en daarmee tegemoet te komen aan de wensen van de bewoners.

1.1 Verkeersafwikkeling in ontwerp PIP

In de huidige situatie vindt ontsluiting van het Venetapark op de Oosterengweg plaats. Door realisatie van de onderdoorgang (hierna: tunnel) in de Oosterengweg kan het verkeer alleen via de parallelweg op en langs de tunnel het terrein verlaten. Dit levert verkeersongevallige situaties op aangezien deze parallelstructuur met name gebruikt wordt door langzaam verkeer. Om deze reden is in het ontwerp PIP een nieuwe ontsluitingsweg (A) via de Liebergerweg opgenomen. In figuur 1.1 is deze weergegeven.

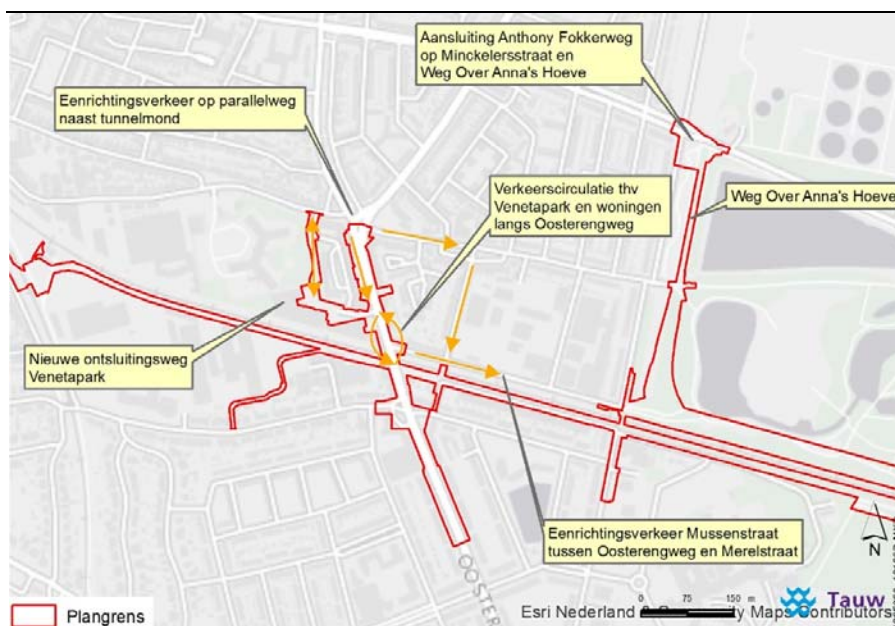


Figuur 1.1 Ontwerp zoals vastgelegd in het Ontwerp inpassingsplan

Deze ontsluitingsweg moet in twee richtingen worden gebruikt. Vrachtwagens moeten keren op het terrein. Voor vrachtwagens die moeten laden en/of lossen bij het bedrijf Buhl (B in figuur 1.1) is keren op het Venetapark niet mogelijk. Deze vrachtauto's kunnen doorrijden over de tunnel richting Mussenstraat en via de wegen in de Vogelbuurt hun weg vervolgen.

Daarnaast wijzigt het verkeer in de Vogelbuurt. Verkeer vanaf de Oosterengweg met bestemming Vogelbuurt kan niet meer de Mussenstraat inrijden omdat de tunnelbak dit verhindert. Dit verkeer zal nu de Liebergerweg inrijden. De Liebergerweg is bij de aansluiting met de Oosterengweg een eenrichtingsweg. Het verkeer kan hier dus niet uitrijden. Het verkeer kan alleen de wijk verlaten aan de noordelijk gelegen straten (Merelstraat, Adelaarstraat, Anthony Fokkerweg).

In figuur 1.2 zijn de verkeersstromen nogmaals weergegeven.



Figuur 1.2 Verkeersstructuur op basis van het ontwerp PIP

In het kader van het ontwerp PIP zijn verkeersmodel berekeningen uitgevoerd. Deze laten zien dat het verkeer op de Anthony Fokkerweg (F, zie figuur 1.1) toeneemt. Bij de Anthony Fokkerweg zorgt dit voor een toename van de geluidsbelasting.

De verlegde Weg over Anna's Hoeve sluit bij de Anthony Fokkerweg aan op de Minckelersstraat. De verlegde Weg over Anna's Hoeve zorgt voor een toename van de geluidsbelasting op de woningen langs de Anthony Fokkerweg. Ditzelfde geldt voor de geplande woningen in het bouwplan Anna's Hoeve. Voor de woningen aan de Anthony Fokkerweg en de geplande woningen is een ontwerp hogere waarden besluit vastgesteld. Dit besluit heeft gelijktijdig met het ontwerp PIP ter inzage gelegen.

1.2 Zienswijzen

Tijdens de ter inzage legging zijn er door de bewoners van de Vogelbuurt en de bedrijven op het Venetapark zienswijzen ingediend. In deze zienswijzen wordt op het volgende ingegaan:

1. Realiseer een ontsluitingsweg door directe aansluiting op de verlegde Weg over Anna's Hoeve (VWoAH) en het nieuwe viaduct van de tunnel Oosterengweg.
2. Extra verkeersdruk/vrachtverkeer in woonstraten omdat de directe aansluitingen van de bedrijfsterreinen (Venetapark, Mussenstraat) op de Oosterengweg komen te vervallen. Concreet wordt extra verkeersdruk / vrachtverkeer verwacht op:
 - Aansluiting Liebergerweg - ontsluitingsweg over IFF-terrein
 - Westelijke Ventweg (parallelweg) langs de tunnelmond
 - Route Liebergerweg - Mussenstraat naar Mussenstraat zuid-oost
 - Retourverkeer (vracht) via Anthony Fokkerweg / Röntgenstraat / Sperwerstraat

De bewoners van de Anthony Fokkerweg hebben een zienswijze ingediend waar ze een aantal voorstellen doen om de geluidbelasting te verlagen. Deze voorstellen zijn:

- asfalt op de Anthony Fokkerweg, er liggen nu klinkers
- van het geplande zichtscherms langs de speelstrook een geluidsscherms maken
- een geluidswal op de speelstrook aanleggen

Naar aanleiding van de zienswijzen zijn verschillende alternatieve ontsluitingsroutes beoordeeld. Ondermeer is nogmaals gekeken naar de noodzakelijkheid van de nieuwe ontsluitingsweg van het Venetapark. Ook zijn alternatieven bekeken in de huidige verkeersstructuur in de Vogelbuurt. In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op verschillende (on)mogelijkheden.

In de komende hoofdstukken wordt afzonderlijk ingegaan op de aandachtspunten uit de zienswijzen.

2 Directe aansluiting Weg over Anna's Hoeve

In de ingediende zienswijze is een alternatieve aansluiting van het Venetapark voorgesteld. De voorgestelde route is gebaseerd op de huidige ontsluitingsstructuur van het Venetapark waarbij verkeer via de Mussenstraat aansluit op de Weg over Anna's Hoeve. Deze alternatieve ontsluitingsroute heeft als groot nadeel dat vrachtverkeer van en naar de A27 (dit is de hoofd herkomst en bestemming) niet via een logische route het Venetapark kan bereiken. Dit verkeer zou via de Minckelersstraat over de Verlegde weg Over Anna's Hoeve via een nieuwe aansluiting (E, figuur 1.1) over de Mussenstraat en de tunnel richting het Venetapark. Deze route is, gezien vanwege de omrijdbeweging en de herkomst en bestemming van het verkeer die het vrachtverkeer moet maken, onlogisch.

2.1 Verkeersontsluiting zonder nieuwe ontsluitingsweg

De verkeersontsluiting van het Venetapark via de huidige ontsluitingsroute kan op de volgende manieren plaatsvinden:

1. Via de parallelstructuur langs de Oosterengwegtunnel
2. Over het viaduct van de Oosterengwegtunnel naar de Mussenstraat en via een nieuwe aansluiting op de Weg over Anna's Hoeve verder rijden

Onderstaand is een toelichting gegeven op deze varianten.

2.1.1 Via de parallelstructuur Oosterengwegtunnel

Afwikkeling van het verkeer via de parallelstructuur langs de tunnel is in het kader van het ontwerp PIP reeds onderzocht (zie bijlage toelichting PIP). De conclusie hierbij is dat vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid de menging van vrachtverkeer en langzaam verkeer op de parallelweg ongewenst is. Het grootste knelpunt in de ontsluiting van het Venetapark is de kans op conflicten tussen vrachtverkeer en (brom)fietsers met name bij het oprijden van de parallelweg.

2.1.2 Viaduct Oosterengwegtunnel via Mussenstraat naar Weg over Anna's Hoeve

Bekeken is of het verkeer van het Venetapark via de huidige ontsluitingsroute en de Mussenstraat mogelijk is. Bij deze variant zou de Mussenstraat worden aangesloten op de Weg over Anna's Hoeve.

Deze ontsluitingsroute heeft als groot nadeel dat vrachtverkeer van en naar de A27 (dit is de hoofd herkomst en bestemming) niet via een logische route het Venetapark kan bereiken. Dit verkeer zou via de Minckelersstraat over de Verlegde weg Over Anna's Hoeve via een nieuwe aansluiting over de Mussenstraat en de tunnel richting het Venetapark rijden. Deze route is, gezien vanwege de omrijdbeweging en de herkomst en bestemming van het verkeer die het vrachtverkeer moet maken, onlogisch.

Desondanks zijn de mogelijkheden voor deze routing uitgebreid onderzocht. Zo heeft voor deze variant een toets plaatsgevonden naar de rijcurves waarbij de vraag is beantwoord: Heeft een vrachtwagen voldoende ruimte om de Mussenstraat in te kunnen rijden? Hierbij is getoetst met de langst mogelijke vrachtwagen van 18,75 meter.

Uit het onderzoek blijkt dat vrachtwagens elkaar op het viaduct niet kunnen passeren. Daarnaast ontstaan er problemen ter hoogte van de tunnelmond. Bekeken is vervolgens of de tunnel verlengd kan worden waardoor er meer ruimte op het viaduct wordt gecreëerd. Dit is niet mogelijk aangezien de lengte van de tunnel vastligt. Bij een langere tunnel komt deze onder de Tunnelwet te liggen en moeten er extra eisen ten aanzien van onder andere tunnelveiligheid worden opgenomen in het ontwerp.

In het ontwerp is een laad- en losplaats voorzien voor Buhl en Wasco. De vrachtwagens kunnen alleen de bocht Mussenstraat – Oosterengweg halen als ze gebruik kunnen maken van deze laad- en losplaats. Wanneer daar op dat moment auto's staan, ontstaat direct een knelpunt. Ook is de situatie weinig overzichtelijk en moeten aanpassingen worden uitgevoerd om zicht te krijgen op eventuele tegenliggers.

De conclusie uit het onderzoek is dat het mogelijk is om met een vrachtwagen van maximaal 18,75 meter vanaf de Mussenstraat naar het Venetapark te rijden, echter met de volgende consequenties:

- Het verbreden van de Mussenstraat, zodat vrachtwagens elkaar kunnen passeren
- Het inkorten van de laad- en loszone bij Wasco
- Het inkorten van de laad- en loszone bij Buhl of het overrijdbaar maken van het trottoir bij Van Heerdt Motoren
- Het plaatsen van een verkeersregelinstantie met een aanmeldmogelijkheid voor vrachtwagens op de Mussenstraat dan wel een hoogte- of gewichtsdetectie

2.1.3 Conclusie uit de onderzoeken

Uit bovenstaande onderzoek komt naar voren dat de route via de parallelstructuur van de Oosterengweg onveilige en onoverzichtelijke situaties met zich meebrengt en daardoor onacceptabel is.

Voor de tweede variant waarbij het verkeer via de Mussenstraat in twee richtingen wordt afgewikkeld, geldt dat vrachtwagens niet zondermeer vanaf de Mussenstraat naar het Venetapark kunnen rijden, zeker in situaties dat er wordt geladen en gelost bij Buhl. De bereikbaarheid van het Venetapark wordt hierdoor ernstig beperkt. De beperkte ruimte in combinatie met het medegebruik door fiets- en autoverkeer kan naast onveilige situaties ook zorgen voor beperkingen in de doorstroming: fietsverkeer en autoverkeer wat tijdelijk geen doorgang heeft. Tot slot is een aantal aanpassingen aan het ontwerp nodig, zoals het verkleinen van de voorziene laad- en los plek en het verkleinen van het trottoir, welke niet wenselijk zijn. Daarmee vervalt deze route.

Beide onderzochte varianten hebben dusdanige nadelige effecten dat een alternatieve ontsluitingsroute noodzakelijk is.

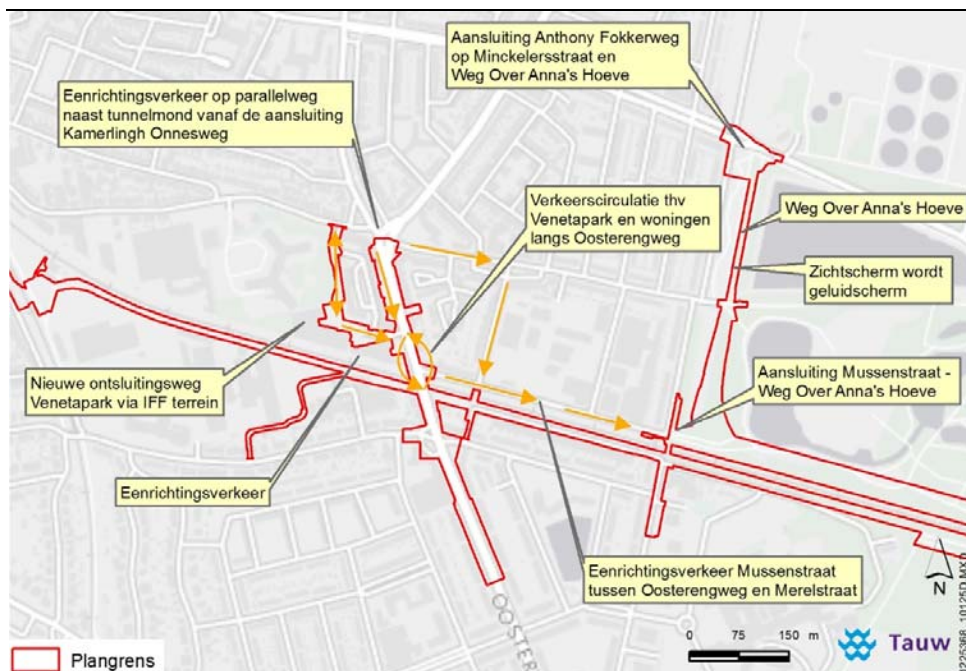
2.2 Eenrichtingsverkeer aansluiting Mussenstraat - Weg over Anna's Hoeve

Om desondanks aan de wens van de bewoners tegemoet te komen en zodoende de verkeerssituatie voor de directe omgeving te verbeteren is naar een alternatief gezocht. Bekeken is of eenrichtingsverkeer in de Mussenstraat vanuit de richting Oosterengweg een goed werkende alternatieve route biedt. Vrachtverkeer richting Venetapark rijdt dan via de nieuwe aansluiting bij de Liebergerweg het Venetapark op, maar verlaat het Venetapark via de Mussenstraat. Voor deze situatie is het wel wenselijk een aansluiting te maken op de verlegde Weg over Anna's Hoeve bij de Mussenstraat. Hierdoor kan het (vracht)verkeer snel de Vogelbuurt verlaten en zal het verkeer op de Anthony Fokkerweg minder toenemen. Door de eenrichtingsroute blijft het grote nadeel ontstaan dat het verkeer richting A27 veel moet omrijden.

2.3 Dubbele ontsluiting Venetapark

Zoals in paragraaf 2.2 aangegeven is het onwenselijk een eenrichtingsroutering verplicht te stellen waardoor het verkeer veel om moet rijden. Om deze reden is ervoor gekozen om zowel de nieuwe ontsluitingsroute op de Liebergerweg als de aansluiting Mussenstraat - Weg over Anna's Hoeve te realiseren.

In figuur 2.1 is deze route weergegeven.



Figuur 2.1 Verkeersafwikkeling in de situatie zoals opgenomen in het provinciaal inpassingsplan

De aansluiting van de Mussenstraat - Weg over Anna's Hoeve zorgt tevens voor een evenwichtige verdeling van het verkeer in de Vogelbuurt. Het verkeer in het zuidelijke gedeelte kan de Vogelbuurt verlaten via deze aansluiting. Er gaat hierdoor minder verkeer rijden via Liebergerweg - Merelstraat of via Anthony Fokkerweg om de buurt te verlaten.

Bijkomend belangrijk voordeel is dat door deze nieuwe aansluiting de sociale veiligheid voor spelende kinderen op de speelstrook wordt vergroot. De kans op aanrijdingen neemt af vanwege de afname van het verkeer over de Anthony Fokkerweg.

Het geluidsonderzoek naar deze ontwerp variant toont aan dat de geluidsbelasting aan de Anthony Fokkerweg afneemt. De geluidsbelasting aan de Mussenstraat en de Liebergerweg neemt echter toe. Hiervoor is geen besluit Hogere waarden besluit nodig aangezien er hier geen wijzigingen aan de weg zelf plaatsvinden (gevolgen elders).

3 Extra verkeersdruk in woonstraten

De bewoners hebben in hun zienswijze aangegeven extra verkeersdruk te verwachten in de woonstraten. Voor diverse wegen is dit ook het geval. In dit hoofdstuk wordt hierop ingegaan.

3.1 Liebergerweg

Met een nieuwe toegangsweg over het Venetapark wordt de Liebergerweg tussen de Oosterengweg en de nieuwe toegangsweg zwaarder belast met vrachtverkeer. Dit is echter een beperkte toename. Het aantal vrachtwagens wat per week het Venetapark aandoet is ingeschat op 51. Een deel van dit aantal zal het Venetapark aan de andere zijde verlaten en via het viaduct en de Mussenstraat verder rijden. De verwachte verkeerstoename blijft ruim binnen de gangbare grenzen.

3.2 Vogelbuurt

Als gevolg van de realisatie van de Oosterengwegtunnel worden de gebruiksmogelijkheden van de Mussenstraat beperkt. Ter hoogte van de Mussenstraat rijdt het verkeer over de Oosterengweg nog in de tunnelbak zodat verkeer vanaf de Oosterengweg niet meer de Mussenstraat in kan rijden.

Door de nieuwe aansluiting Mussenstraat - Weg over Anna's Hoeve kan het vrachtverkeer snel een eenvoudig de Vogelbuurt verlaten. Tevens kan het verkeer uit de Vogelbuurt de aansluiting benutten om richting Baarn en in noordelijke richting naar de A27 te rijden.

Een gevolg hiervan is dat de Anthony Fokkerweg Zuid en de Mussenstraat een verkeerstoename te verwachten is. Ook op de Liebergerweg wordt een toename verwacht, echter ten opzichte van de variant zoals die in het ontwerp PIP is gepresenteerd neemt het verkeer af.

Op het noordelijk deel van de Anthony Fokkerweg wordt met het huidige ontwerp geen extra verkeer voorzien. Verkeer zal in plaats van de Anthony Fokkerweg de Weg over Anna's Hoeve gebruiken om richting Minckelersstraat te rijden.

Van de gewijzigde verkeersstromen zijn de geluideffecten onderzocht. Door het extra verkeer op de Anthony Fokkerweg Zuid en de Mussenstraat neemt de geluidbelasting op deze wegen toe. Hier zijn lichte overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend. Ook op de Liebergerweg is dat het geval, alhoewel deze effecten mede veroorzaakt worden door de realisatie van de Oosterengwegtunnel. In het inpassingsplan is een verdere motivatie opgenomen van de geluideffecten op deze wegen.

4 Samenvatting en conclusie

In een aantal zienswijzen op het ontwerp PIP HOV in 't Gooi en het hogere waarden besluit zijn zorgen geuit over de verkeerstoename in de Vogelbuurt als gevolg van het plan. Daarnaast hebben bewoners een alternatief ingebracht. Dit alternatief is niet uitvoerbaar omdat het niet mogelijk is vrachtwagens in twee richtingen over de tunnel te laten rijden. Daarnaast is het niet wenselijk, gezien de lange niet logische route die vrachtwagens vanaf de A27 moeten rijden.

Onderzocht is of een variant op het alternatief, een aansluiting bij de Mussenstraat op de Weg over Anna's Hoeve realiseren, kansrijk is. Gebleken is dat dit mogelijk is. Het voordeel hiervan is dat er minder verkeer over de Anthony Fokkerweg en Liebergerweg-Merelstraat gaat rijden en dat vrachtverkeer wat de bedrijven in de Vogelbuurt aan doet snel de wijk kan verlaten. Verkeer wat afkomstig is van het Venetapark en over de tunnel en door de Mussenstraat rijdt kan ook de wijk via deze aansluiting snel verlaten. Ook wordt hiermee een veiligere en meer leefbare situatie gecreëerd, omdat vrachtverkeer niet meer langs de speelstrook en de daar tegenover gelegen huizen hoeven te rijden.

De nieuwe ontsluitingsweg vanaf het Venetapark op de Liebergerweg wordt in deze situatie eveneens gerealiseerd om zodoende het verkeer wat het Venetapark aandoet de mogelijkheid te geven om ook via deze korte route de A27 te bereiken.

Onderzoek naar de verkeerseffecten in de Vogelbuurt heeft aangetoond dat vooral op de Liebergerweg, het zuidelijk deel van de Anthony Fokkerweg en de Mussenstraat sprake is van een verkeerstoename. Op het noordelijk deel van de Anthony Fokkerweg wordt enkel bestemmingsverkeer verwacht. De toename van verkeer die voorzien werd in het ontwerp inpassingsplan is door de realisatie van de aansluiting Mussenstraat - Weg over Anna's Hoeve verdwenen.