

Reactienota HOV in 't Gooi



HOV

INLEIDING

Het besluit om de Weg over Anna's Hoeve te verleggen is eind 2014 /begin 2015 genomen door de gemeenteraden van Hilversum, Eemnes en Laren. De verlegde weg wordt 'gebundeld' met het spoor en de toekomstige HOV-busbaan. De meningen over het besluit om de weg te verleggen zijn verdeeld.

Op 19 mei 2015 vond er een meedenk-avond over de verlegde Weg over Anna's Hoeve plaats in Studio 47. Tijdens de avond hebben ongeveer 100 bewoners meegedacht over de best mogelijke inrichting van de verlegde weg: Hoe zien zij de situatie bij de speelstrook op de Anthony Fokkerweg voor zich? En wat zijn de ideeën over het aanpassen van het kruispunt op de Minckelersstraat?

De wensen, ideeën en suggesties zijn verwerkt in deze reactienota. De reacties zullen worden gebruikt voor het ontwerp van de verlegde weg en bij het opstellen van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

Verlegde Weg over Anna's Hoeve (vWoAH)

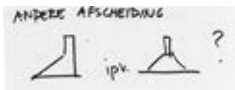
Reactienota meedenkbijeenkomst 19 mei 2015

Voor de inrichtingsvisie voor het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve zie:

<http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/HOV-in-t-Gooi/Trace-1/Hilversum-1/Consultatiebijeenkomsten-Inrichtingsvisie-natuur-en-recreatiegebied-Annas-Hoeve.htm>

| Nr. | Locaties langs weg | Tafels | Opmerkingen bewoners en belanghebbenden | Antwoorden |
|-----|---|--------|--|--|
| 1 | Kruising Minckelersstraat/ A. Fokkerweg | 1 | Verkeersmeting Minckelersstraat op donderdag ivm Moskee & Tango korting | Bij het ontwerp voor het kruispunt Minckelersstraat / vWoAH zal waar mogelijk rekening worden gehouden met het feit dat het op donderdagen drukker is i.v.m. de moskee & Tango korting. |
| 2 | | 1 | Kruispunt Minckelersstraat: zorg om veiligheid: in/uit Tango, suggestie verkeerspleintje beter/ liever dan verkeerslichten ivm stilstaande auto's, achter/uitrit Minckelersstraat nr.167 | Het kruispunt Minckelersstraat / vWoAH krijgt de vorm van een Largasplein (vergelijkbaar als bij de kruising Minckelersstraat / K. Onnesweg). Er komt geen kruispunt met verkeerslichten. Er zal rekening worden gehouden met de genoemde aandachtspunten. |
| 3 | | 1 | Verbinding verlegde weg en Minckelersstraat gewoon haaks met verkeerslichten. Auto's van pompstation gaan weg richting Baarn gevaarlijk kruizen | Het kruispunt Minckelersstraat / vWoAH krijgt de vorm van een Largasplein (vergelijkbaar als bij de kruising Minckelersstraat / K. Onnesweg). De auto's rijden via de A. Fokkerweg het terrein van het pompstation op en rijden via het Largas-pleintje veilig weg. |
| 4 | | 1 | Bezwaar tegen stoplichten ivm geluid en geur optrekkend verkeer t.p.v. kruising/ aansluiting Minckelersstraat | Het kruispunt Minckelersstraat / vWoAH krijgt de vorm van een Largasplein (vergelijkbaar als bij de kruising Minckelersstraat / K. Onnesweg). Er komt geen kruispunt met verkeerslichten. Doordat er samenvoegend verkeer is, zal op deze locatie minder stoppend en optrekkend verkeer zijn ten opzichte van een kruispunt met verkeerslichten. |
| 5 | | 2 | Veiligheid uitrit huisnr 167! Bij voorkeur geen verkeerslichten maar voorrangspointje. Uitzichtspiegel? | Het kruispunt Minckelersstraat / vWoAH krijgt de vorm van een Largasplein (vergelijkbaar als bij de kruising Minckelersstraat / K. Onnesweg). Er komt geen kruispunt met verkeerslichten. Er zal rekening worden gehouden met dit aandachtspunt. |
| 6 | | 2 | Suggestie om zuidelijk deel A. Fokkerweg niet aan te sluiten op kruispunt Minckelersstraat/ vWoAH. | De aansluiting van de A. Fokkerweg op de Minckelersstraat komt niet te vervallen. De A. Fokkerweg wordt aangesloten op het Largasplein. De A. Fokkerweg draagt bij aan de ontsluiting van de achterliggende buurt. Afsluiting zou logischerwijs tot meer verkeersdruk in andere straten en dientengevolge extra verkeersmaatregelen in de buurt leiden. |
| 7 | A. Fokkerweg | 1 | Suggestie: fijnstof-stofzuiger bij woonwijk onder wegdek voor afzuiging | Er vinden inderdaad innovaties op het gebied van fijnstof plaats. In deze situatie is het echter niet nodig om dergelijke innovatieve technieken toe te passen om aan de wettelijke normen te voldoen. |
| 8 | | 1 | Suggestie: verdiept aanleggen weg over AH zodat betere oversteekbaarheid vanuit woonwijk naar gebied AH | Verdiept aanleggen van de weg is onderzocht, maar gezien de beschikbare ruimte niet mogelijk en gezien ruimtelijke inpassing en ruimtelijke kwaliteit onwenselijk. Om de inpassing van de weg veilig te maken is ter hoogte van de Liebergerweg een vluchtheuvel voorzien, zodat voetgangers en fietsers de rijbanen stapsgewijs en veilig kunnen oversteken. Daarnaast wordt waarschijnlijk een plateau (drempel) gerealiseerd, waardoor het verkeer langzamer gaat rijden. |
| 9 | | 3 | Verdiept aanleggen s.v.p. met fijnstof-stofzuiger in de bodem. Oversteek voor kinderen veilig, verhoogd. Lift aan 2 zijden voor ouderen en gehandicapten net als bij station H'sum CS | Zie het antwoord op reactie nr. 7 en 8. Een lift op deze locatie is niet nodig en niet rendabel. |
| 10 | | 1 | Vraag: vanaf A. Fokkerweg geen zicht op auto's verlegde WoAH. Voorkomen dat vanaf het voetbalveld ballen op de vWoAH komen | Tussen de speelstrook en de vWoAH wordt een haag van ongeveer 2 meter hoog geplaatst met daarin een hek. Onderzocht wordt of het hek rondom de voetbalkooi moet worden verhoogd. |
| 11 | | 1 | Vanaf A. Fokkerweg vraag: veel bomen/ groen zicht, veiligheid voor spelende kinderen, behoud rust voor recreant vijver | Zie het antwoord op reactie nr. 10. Vanaf de recreatievijver zal een deel van de vWoAH (langs het spoor) zichtbaar worden. In de inrichtingsvisie voor Anna's Hoeve is als ambitie aangegeven dat grondwallen worden gerealiseerd tussen het recreatiegebied en de vWoAH. De realisatie hiervan is geen onderdeel van de aanleg van de vWoAH, maar van de uitwerking van de inrichtingsvisie. |

| Nr. | Locaties langs weg | Tafels | Opmerkingen bewoners en belanghebbenden | Antwoorden |
|-----|-------------------------------------|--------|---|--|
| 12 | | 1 | Suggestie (algemeen) gelijkvloerse instapbus door hogere haltes. Geen vrachtverkeer in specifieke tijdvakken gelet op luchtkwaliteit | De inrichting van de nieuwe bushaltes zal volgens de huidige richtlijnen worden toegepast. Er worden geen beperkingen gesteld aan het (vracht) verkeer i.v.m. luchtkwaliteit. Er worden door de aanleg van de verlegde weg over Anna's geen grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit overschreden. Daar wordt ruim onder gebleven. In de berekeningen is rekening gehouden met vrachtverkeer en toename van het vrachtverkeer in de toekomst. |
| 13 | | 1 | Voorstel alternatief profiel, t.p.v. A. Fokkerweg opschuiven speelstrook | Het wegprofiel van de A. Fokkerweg en de ligging van de speelstrook blijven gehandhaafd. Ten behoeve van de inpassing van de vWoAH is het niet nodig de 2 functies om te draaien. |
| 14 | | 2 | Omkeren A. Fokkerweg en speelstrook (grotere buffer tussen speelstrook en WoAH) Suggestie van CDA fractie | Zie antwoord op reactie nr. 13 |
| 15 | | 1 | Tussen verlegde weg en A. Fokkerweg: Heg? Zou geluidscherm kunnen worden met heg er voor. | Er is geen geluidscherm voorzien. In het provinciaal inpassingsplan wordt nader ingegaan op de benodigde geluidsmaatregelen naar aanleiding van de vWoAH. |
| 16 | | 2 | Geluidswal gewenst bij A. Fokkerweg en Mussenstraat ivm geluidsoverlast trein(goederen) en vWoAH. | T.a.v. treinlawaai zijn geen maatregelen vereist vanuit het HOV-project. In het provinciaal inpassingsplan wordt nader ingegaan op de benodigde geluidsmaatregelen als gevolg van de aanleg van de vWoAH. |
| 17 | | 3 | Suggestie: Een loopbrug vanaf het fietspad over de onderdoorgang Linschotenlaan over de vWoAH, om GNR terrein in te kunnen lopen | Dit is opgenomen in de inrichtingsvisie voor natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve. De loopbrug is geen onderdeel van de verlegde Weg over de Anna's Hoeve. |
| 18 | Kruising A. Fokkerweg/ Liebergerweg | 1 | Verkeersremmende maatregelen ter plaatse van kruising Liebergerweg. Drempels? | Zie het antwoord op reactie nr. 8. |
| 19 | | 1 | Bijzondere aandacht kruising met fietspad Liebergerweg ivm kinderen (fietsstunel?, brug?, stoplichten?) | Zie het antwoord op reactie nr. 8. |
| 20 | | 2 | Potentieel gevaarlijke oversteek ivm schoolgaande jeugd + route naar centrum + route naar voetbalvelden | Zie het antwoord op reactie nr. 8. De voorgestelde oplossing is een verbetering ten opzichte van de huidige oversteekplaats over de weg over Anna's Hoeve naar de voetbalvelden. Daarnaast kan de jeugd ook door de nieuwe woonwijk Anna's Hoeve naar de sportvelden en school fietsen. |
| 21 | | 1 | Voorkomen dat auto's al bij Liebergerweg afslaan. Paaltjes? | Op deze locatie kunnen fietsers en voetgangers de vWoAH oversteken naar het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve. Het fietspad is voor recreatief fietsverkeer. Automobilisten op de vWoAH kunnen hier niet de wijk in rijden. Dit aandachtspunt wordt meegenomen in het ontwerp. |
| 22 | | 1 | Dit is een oversteekpunt en levensgevaarlijk, omdat hier ook veel kinderen spelen. En hoelang moeten de fietsers wachten om over te steken??? | Zie het antwoord op reactie nr. 8. |
| 23 | | 2 | Weg uitbuigen richting woningen ivm coulissenlandschap/ speelweidegebied | De voorgestelde ligging van de weg is als meest optimale ligging vastgesteld na vergelijk van varianten waaronder een variant die meer uitbuigt. De afweging is gemaakt op basis van veiligheid ter plaatse van de oversteek Liebergerweg, welke bij een rechte ligging veiliger is. De voorgestelde ligging maakt dat de weg zoveel mogelijk door het talud gaat en zo min mogelijk effect heeft voor de woningen aan de Anthony Fokkerweg en anderzijds het speelweidegebied. Zowel bij de gekozen ligging, als bij een meer uitbuigende variant zal de weg een impact geven op het bestaande coulissenlandschap. Voorstellen om dit met een begroeide grondwal en begroeide afschermingen te verzachten en het afgeschermd karakter van de plek te herstellen zijn opgenomen in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve. |
| 24 | Mussenstraat/ A. Fokkerweg | 1 | Hoek A. Fokkerweg/ Mussenstraat: vraag geluidscherm tegen geluid goederentrein en weg | Zie het antwoord op reactie nr. 16. |
| 25 | | 1 | Hoe gaat vrachtverkeer vanuit Baarn naar bedrijven Mussenstraat zonder overlast voor bewoners Rontgenstraat e.d. | Het vrachtverkeer vanuit Baarn kan in principe dezelfde route naar de bedrijven aan de Mussenstraat volgen als op dit moment. |
| 26 | | 1 | Bocht moet haakser om te zorgen dat auto's vaart moeten minderen voor bocht. | Bocht is ontworpen voor 40 km/uur. |

| Nr. | Locaties langs weg | Tafels | Opmerkingen bewoners en belanghebbenden | Antwoorden |
|-----|--------------------|--------|--|--|
| 27 | | 1 | Bedrijventerrein Mussenstraat e.o. direct op weg aansluiten | Er komt geen extra aansluiting van de Mussenstraat op de vWoAH. |
| 28 | | 2 | Mussenstraat aansluiten op de verlegde weg (wijkontsluiting) | zie het antwoord op reactie nr. 27. |
| 29 | | 2 | Vanaf Mussenstraat rechtdoor natuurgebied in over of onder weg | zie het antwoord op reactie nr. 27. |
| 30 | | 2 | Voetbrug over vWoAH | zie het antwoord op reactie nr. 17. |
| 31 | | 2 | Zou fijn zijn als je een oversteekplek hebt vanuit de Mussenstraat naar Anna's Hoeve om het wandelgebied in te kunnen | zie het antwoord op reactie nr. 17. |
| 32 | | 2 | Graag Dudokberg behouden ivm wandelen/ natuur | zie antwoord reactie nr. 23. |
| 33 | | 2 | Hoe zit het met de bereikbaarheid van het ziekenhuis als de spoorwegovergang wordt afgesloten vanwege bouw v.d. tunnel? Omrijden in Hilversum betekent enorm veel tijdverlies. Wat zal het aan een overlast geven w.b. "heien"lawaaï enzovoort? Hoe wordt dit beperkt? Hoe zit het met de scheuren in de muren van Mussenstraat? Als er treinen langs komen schudden onze huizen, zowel langs het spoor als bij de Mussenstraat dwars erop. En we hebben net mooie bordjes gekregen als monumentaal pand. Zou toch te gek zijn dat we die status verdiend hebben aan de aanwezige scheuren! Controle? maak me bezorgd! | Momenteel wordt er onderzoek gedaan naar de bereikbaarheid van Hilversum als de tunnel op de Oosterengweg wordt gebouwd. Er zal onder andere een tijdelijke spoorwegovergang worden gemaakt voor de nood- en hulpdiensten en langzaam verkeer tijdens de bouw van de tunnel. De tunnel wordt gebouwd met een trillingsarme methode. Er zal niet worden geheid. Afgelopen maand zijn al trillingsmeters opgehangen bij enkele bedrijven, die dicht bij de te bouwen tunnels staan. Hierdoor hebben we een beeld gekregen van de trillingen, die nu plaatsvinden door m.n. de trein. Voor, tijdens en na de bouw zullen de direct aangrenzende panden en woningen gecontroleerd worden op scheurvorming. |
| 34 | | 3 | Geluidswal ivm trein en verlegde weg over Anna's Hoeve op A. Fokkerweg/ Mussenstraat | De verlegde weg over Anna's Hoeve komt in de bestaande grondheuvel te liggen, dit zorgt ter hoogte van de Anthony Fokkerweg/Mussenstraat, voor geluidsreductie. T.a.v. treinlawaaï zijn geen maatregelen vereist vanuit het HOV-project. |
| 35 | Langs spoor | 1 | Vijver omzomen met schermen om spelende kinderen te verhinderen weg over te steken | In de inrichtingsvisie Anna's Hoeve zijn voor deze plek grondwallen met begroeide afschermingsconstructies voorzien. |
| 36 | | 1 | Belangrijk dat recreant vanuit Anna's Hoeve geen last heeft van verkeer op verlegde weg over AH | Hiervoor zijn in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve maatregelen opgenomen in de vorm van grondwallen met daarop begroeide afschermingsconstructies. |
| 37 | | 1 | Andere afscheiding, zie tekening  | Deze suggestie kan nader onderzocht kunnen worden in de uitwerking van de inrichtingsvisie Anna's Hoeve waar deze afscheiding onderdeel van uitmaakt. Wel dient er de kanttekening bij geplaatst te worden dat de suggestie aanzienlijke kosten met zich meebrengt en een minder aangenaam beeld voor de vele weggebruikers zal geven. |
| 38 | | 1 | Aandacht voor coulissenlandschap, bomen, bomen, bomen! Met name rondom recreatievijver | Hiervoor zijn in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve maatregelen opgenomen in de vorm van grondwallen met daarop begroeide afschermingsconstructies. Bomen die worden gerooid vanwege aanleg verlegde weg over Anna's Hoeve en het HOV worden zoveel mogelijk binnen Anna's Hoeve herplant waar dat past binnen de inrichtingsvisie Anna's Hoeve. |
| 39 | | 1 | Natuurvriendelijk "geluids"schermen | Naar verwachting zijn geen geluidsschermen nodig; dit wordt nader toegelicht in het provinciaal inpassingsplan. Wel is er de wens voor visuele afscherming van het natuur- en recreatiegebied. Hiervoor zijn in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve maatregelen opgenomen in de vorm van grondwallen met daarop begroeide afschermingsconstructies. |
| 40 | | 2 | ROCOV: HOV via ROC (Soestdijkerstr.) ipv langs het spoor | Met het tekenen van de bestuursovereenkomst zijn de deelnemende gemeenten en de provincie akkoord gegaan met het HOV trace, dat straks tot uitvoering wordt gebracht. Er is niet gekozen voor dit alternatief. Wel komt er een aftakking van het HOV-tracé ter hoogte van het Tergooi-ziekenhuis. Hierdoor kunnen bussen die gebruik maken van de busbaan, afslaan richting ziekenhuis en ROC. |
| 41 | | 2 | Zoveel mogelijk bomen langs de weg. Keerwand in begin van de weg. Aardwallen belangrijk | Zie antwoord reactie 37. |

| Nr. | Locaties langs weg | Tafels | Opmerkingen bewoners en belanghebbenden | Antwoorden |
|-----|--------------------|--------|---|---|
| 42 | | 2 | Geen hek!! SVP | Een hek langs de weg is een eis in samenhang met de realisatie van het ecoduct. In de inrichtingsvisie Anna's Hoeve wordt een verdere uitwerking van de afscheiding voorzien in de vorm van grondwallen met daarop begroeide schermen. Dit is het gewenste toekomstbeeld. |
| 43 | | 2 | Graag geluidswal ivm overlast trein en weg ook nog | De voorgestelde wal in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve is vooral bedoeld om functies te scheiden en het zicht op de weg vanuit het gebied Anna's Hoeve weg te nemen. T.a.v. treinlawaai zijn geen maatregelen vereist vanuit het HOV-project. |
| 44 | | 2 | Fietspad aan andere zijde van wal? | Dit is gezien de eis dat dit een sociaal veilig utilitair fietspad dient te zijn niet verenigbaar. Het fietspad langs de weg dient daarbij verlicht te zijn en dit is niet inpasbaar in het natuurgebied. Door het gebied Anna's Hoeve zal een recreatief fietspad lopen. |
| 45 | | 2 | door wal ipv hek is het prettiger wandelen. Minder herrie minder zicht op verkeer. | Hiervoor zijn in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve maatregelen opgenomen in de vorm van grondwallen met daarop begroeide afschermingsconstructies. |
| 46 | | 2 | Fietspad niet tussen autoweg en trein = 2x lawaai + extra onveiligheid | Deze positie is na afweging als beste ligging voor het fietspad gekozen, gezien aansluiting op omgeving en verkeersveiligheid. Zie het antwoord op reactie nr. 44. |
| 47 | | 2 | Maak een mooie natuurmuur of wal zodat het bosgebied beschermd blijft qua zicht en geluid | Hiervoor zijn in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve maatregelen opgenomen in de vorm van grondwallen met daarop begroeide afschermingsconstructies. |
| 48 | | 2 | Fietspad niet opsluiten tussen autobaan en trein | zie antwoord reactie nr. 46. |
| 49 | | 2 | Hek? (tussen fietspad en weg) | Een hek is vanuit veiligheid geen vereiste en zou vanuit ruimtelijke inpassing geen gewenst beeld opleveren. |
| 50 | | 2 | Uitleggen dat het hek naar het spoor gaat! 0,35-1m | Het toekomstige hekwerk komt op een afstand van 7,35 m uit het hart van het noordelijke spoor. Omdat het huidige hek niet in een rechte lijn langs het spoor staat (maar verspringt) zal het hek (deels richting het spoor) verplaatst worden. |
| 51 | | 3 | s.v.p fietsen in verkeer/ lawaai en fijnstof- luwe omgeving s.v.p | Dit is mogelijk op het recreatieve fietspad door Anna's Hoeve (tussen Liebergerweg en Zandheuvelviaduct) dat onderdeel is van de inrichtingsvisie voor het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve |
| 52 | Bij flyover A27 | 1 | Voorstel 2x fietspad doortrekken naar spoorovergang A. Schweitzerweg | Het utilitair fietspad langs de vWoAH wordt ten oosten van de A27 niet doorgetrokken naar de spoorweginnang. Het utilitair fietspad loopt langs de Zandheuvelweg richting Baarn. |
| 53 | | 1 | Weg autoluw maken beperkende maatregelen om racebaan-effect te vermijden. Vrachtverkeer vermijden uitstoot NO2 + fijnstof | De maximale toegestane snelheid op de vWoAH buiten de bebouwde kom bedraagt 60 km/h. Er worden geen beperkingen gesteld aan het (vracht) verkeer i.v.m. luchtkwaliteit. Er worden door de aanleg van de verlegde Weg over Anna's Hoeve geen grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit overschreden. Daar wordt ruim onder gebleven. In de berekeningen is rekening gehouden met vrachtverkeer en toename van het vrachtverkeer in de toekomst. |
| 54 | | 1 | Hoek met viaduct A27 levensgevaarlijk eventueel stoplichten op stopbord | Er is geen kruising op die locatie; stoplicht is daarom niet aan de orde. |
| 55 | | 1 | Het zou mooier en natuurvriendelijker zijn om een natuurlijke wal/ muur te creëren i.p.v. een saaie muur. Er zijn zoveel mooie mogelijkheden creatief gezien. Kijk maar langs diverse snelwegen | Hiervoor zijn in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve maatregelen opgenomen in de vorm van grondwallen met daarop begroeide afschermingsconstructies. |
| 56 | | 1 | Zorg/ vraag: waar worden de bomen herplant, die weg moeten voor aanleg HOV en verlegde WoAH? | In het provinciaal inpassingsplan wordt ingegaan op de benodigde boomcompensatie naar aanleiding van de vWoAH en de HOV. Bomen die worden gerooid vanwege aanleg verlegde weg over Anna's Hoeve en het HOV worden zoveel mogelijk binnen Anna's Hoeve herplant, waar dat past binnen de inrichtingsvisie Anna's Hoeve. Dit is hoofdzakelijk ter plaatse van het ecoduct. Als herplant binnen Anna's Hoeve niet mogelijk is worden de bomen financieel gecompenseerd. Dit bomenfonds wordt gebruikt voor de aanplant van nieuwe bomen. |
| 57 | | 2 | Na flyover: waarom niet over bestaande weg? (met pijl vanaf verlegde weg naar bestaande weg voorbij flyover) | Uitgaande dat hier de A. Schweitzerweg bedoeld wordt. Deze optie kent enkele nadelen. De bestaande A. Schweitzerweg is een oude laan en is nu voor een groot deel een onverharde weg, welke te smal is voor de vWoAH. Bij deze optie moet de woning dicht bij het spoor worden gesloopt en is ook de kap van bomen nodig. Daarnaast sluit dit tracé niet aan bij de inrichtingsvisie van Anna's Hoeve. Door de vWoAH te koppelen aan de A27 ontstaat er meer ruimte voor natuur. |

| Nr. | Locaties langs weg | Tafels | Opmerkingen bewoners en belanghebbenden | Antwoorden |
|-----|--------------------|--------|---|---|
| 58 | | 2 | Graag doorsteek voor fiets langs spoor naar A. Schweitzerweg / Kievitsdal | Zie het antwoord op reactie nr. 52 |
| 59 | | 2 | Onvoldoende ruimte tussen talud en spoorlijn voor weg met fietspad? | Er is voldoende ruimte om de vWoAH goed in te passen. |
| 60 | | 2 | Fietspad tussen hek van spoor en vangrail! Waar moet de fietser heen in geval van nood! | De uitwerking van het wegprofiel voldoet aan de geldende normeringen en veiligheidseisen. |
| 61 | Zandheuvelweg | 2 | Kan hier (kruising A. Schweitzerweg/ Zandheuvelweg/ Oude Eemnesserweg) een rotonde? | Verkeerskundig en gegeven de verkeersintensiteiten (vanuit de verschillende richtingen) is een kruispunt de meest geschikte oplossing voor deze situatie. |
| 62 | | 2 | Fietstunnel onder de weg (onder A27 ter hoogte van Goyergracht voor Zandheuvelweg) | Een fietstunnel is niet nodig. Het langzaam verkeer kan onder het bestaande Zandheuvelviaduct door. |
| 63 | | 3 | Toegang tot Eemeroord en Amerpoort optimaal houden voor bewoners, familie, bezoekers en hulpdiensten en bevoorrading | De toegang tot de Eemeroord en de Amerpoort wijzigt niet ten op zichte van de huidige situatie. |
| 64 | | 3 | De verlegde Weg over Anna's Hoeve aanleggen over de A. Schweitzerweg en dan via het spoor onder de A27 door, ivm behoud bomen. | Zie het antwoord op reactie nr. 57. |
| 65 | | 3 | Graag dan wel geluidsscherm bij snelweg. Zo veel te open en lawaaiig (foto punt 9) | RWS heeft deze geluidsschermen meegenomen als EMVI waardering in de aanbesteding van de verbreding van de A27; bij een positief aanbestedingsresultaat zullen de geluidsschermen in een bepaalde vorm worden meegenomen. Ze maken geen onderdeel uit van de verlegging van de Weg over Anna's Hoeve. |
| 66 | | 3 | Nergens fietspaaltjes! Zijn levensgevaarlijk (dan nog liever bussen) (foto punt 8 (mogelijk)) | Dit punt nemen we mee als uitgangspunten in de verdere uitwerking van het ontwerp. |
| 67 | Goyergracht | 1 | Goyergracht Zuid omzetten in schelpenpad | De Goyergracht Zuid dient zijn huidige functie voor autoverkeer te behouden. |
| 68 | | 2 | Gevolgen aanrijtijden brandweer Goyergracht? | De Goyergracht Zuid houdt zijn huidige functie en blijft toegankelijk voor nood- en hulpdiensten. De aanrijtijden zullen als gevolg van de vWoAH nauwelijks wijzigen. |
| 69 | | 3 | Goyergracht Zuid strakker tegen A27. Bij dit trace is afsluiting wandelaars niet te verkopen. | In het ontwerp voor de vWoAH is rekening gehouden met de mogelijkheid dat de Goyergracht-Zuid in de toekomst dichterbij de A27 kan worden gelegd. De verlegging van de Goyergracht-Zuid is genoemd in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve, maar is geen onderdeel van de scope van de vWoAH. |
| 70 | Ecoduct | 2 | Graag fiets- en wandelroute over ecoduct. Onderzoek naar fiets en voetgangers was niet betrouwbaar | In de inrichtingsvisie voor het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve is aangegeven (en onderbouwd) dat een voet- en fietspad over het ecoduct niet mogelijk is in verband met het functioneren van het ecoduct. |
| 71 | | 2 | Ecoduct mogelijk maken voor voetgangers en fietsers | Zie het antwoord op reactie nr. 70 |
| 72 | | 3 | Een voet- en fietspad over ecoduct | Zie het antwoord op reactie nr. 70 |
| 73 | | 3 | Afscheiding rondom ecoduct? | Het terrein direct rondom het ecoduct wordt ingericht conform de inrichtingsvisie voor Anna's Hoeve. |
| 74 | Allerlei | 3 | Fietspad langs oude WoAH vervallen. Fietspad door GNR opwaarderen naar volwaardig fietspad. Voordeel brommers naar sportvelden kunnen dan hier ook gebruik van maken. | De inrichtingsvisie voor Anna's Hoeve voorziet in een wandelpad op het tracé van de huidige WoAH. De brommers kunnen over de Minckelersstraat (door de nieuwe woonwijk) naar de sportvelden. |
| 75 | | 3 | Wordt er rekening gehouden met meer vrachtverkeer in de toekomst, ivm de vele bochten die nu uit de weg zijn? | De vWoAH behoudt dezelfde functie als de huidige weg over Anna's Hoeve. De trajectkeuze is met name ingegeven door de uitgangspunten in de inrichtingsvisie (om onder meer het groene/recreatieve gebied zo groot mogelijk te maken). Er zijn geen redenen om aan te nemen dat hierdoor het vrachtverkeer zal toenemen. |
| 76 | | 3 | Compenserende wandelruimte realiseren door oorspronkelijke plan wandelpad door wasmeer (zwarte water <-> 't Laer) weer in heroverweging te nemen | Dat valt buiten het bestek van dit project. GNR is eigenaar van het genoemde terrein. |

| Nr. | Locaties langs weg | Tafels | Opmerkingen bewoners en belanghebbenden | Antwoorden |
|-----|--|--------|---|---|
| 77 | | 3 | Inrichting gebied GNR toegankelijkheid voor wandelaars? | Dit valt buiten het ontwerp van de vWoAH. Zie hiervoor de inrichtingsvisie voor het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve. |
| 78 | | 3 | Er moet EHS compensatie komen op de lokatie van de "oude" Hoeve en parkeerplaatsen, ipv scouting | De wijze waarop de EHS-compensatie vorm krijgt is onderdeel van het provinciaal inpassingsplan HOV in 't Gooi. |
| | Gestelde vragen tijdens plenaire deel | | In uitnodiging stond alleen emailadres en website genoemd, niet iedereen heeft toegang tot internet. Hoe wordt het verslag verspreid? Is er ook een telefoonnummer? | Het verslag van de meedenkbijeenkomst wordt krijgt de vorm van een reactienota. De reactienota wordt op de HOV-site (hovinhetgooi.nl) gepubliceerd. De aanwezigen die hun e-mailadres hebben achtergelaten die avond, zullen een e-mail ontvangen dat de reactienota hier te vinden is. Voor vragen kunt u contact opnemen met Simone Bleeker, Provincie Noord-Holland via e-mail hovgooi@noord-holland.nl. |
| | | | Waar is gemeente Baarn? Gaat Baarn de weg afsluiten? Waarom is de wethouder van Baarn niet uitgenodigd? | Met de gemeente Baarn is contact over de verlegde Weg over Anna's Hoeve. Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat de weg naar Baarn afgesloten gaat worden. |
| | | | Wat is de betrokkenheid van Laren irt het crematorium? | De gemeente Laren heeft de wens dat op de zogenoemde Molshoop locatie een crematorium wordt gerealiseerd. Vanuit de projectorganisatie worden er gesprekken gevoerd met de projectontwikkelaar van het crematorium om de plannen zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. |
| | | | Kan er bezwaar gemaakt worden tegen de verlegde weg? | Ja, de formele mogelijkheid daarvoor is het indienen van een zienswijze op het provinciaal inpassingsplan HOV in 't Gooi, dat na de zomervakantie zal worden gepubliceerd. Dan zullen daarvoor specifieke informatieavonden worden georganiseerd. |
| | | | Wat zijn de redenen om de weg te verleggen? | Voor de argumenten voor het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve wordt verwezen naar de inrichtingsvisie voor het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve. |
| | | | Waar stopt de "oude" weg over Anna's Hoeve? | De bestaande weg door de nieuwe woonwijk Anna's Hoeve zal gaan stoppen ter hoogte van het kleine parkeerterrein bij de voetbalvelden, daar waar de Liebergerweg de Minckelersstraat / Weg over Anna's Hoeve kruist. |
| | | | Wat voor verkeer komt er over de verlegde weg? | Hetzelfde verkeer dat nu over de Weg over Anna's Hoeve gaat. |

Colofon

Uitgave

HOV in 't Gooi
www.hovinhetgooi.nl
hovgooi@noord-holland.nl
 @HOVGooi

Fotografie

Ronald Goedheer

Grafische verzorging

Provincie Noord-Holland | MediaProductie

september 2015

HOV in 't Gooi is een gezamenlijk regionaal project van de gemeenten Hilversum, Huizen, Eemnes en Laren en de provincie Noord-Holland. ProRail, Het Goois Natuurreservaat en Rijkswaterstaat zijn als deelgenoten nauw betrokken bij het project.

IN 'T GOOI