

## **Analyse online vragenlijst kruising Leeghwaterweg (N515) – Zuiderweg**

**Door Sweco in opdracht van  
de provincie Noord-Holland**

26 maart 2024

## Inhoud

Inleiding 2

Resultaten van de vragenlijst 2

Analyse van de vragenlijst 4

Conclusies 5

Bijlage: reacties op de open vraag 6

Reacties: kritiek over de aansluitingen fietstunnel 6

Reacties: nut en noodzaak fietstunnel 6

Reacties: positief over fietstunnel 7

## Inleiding

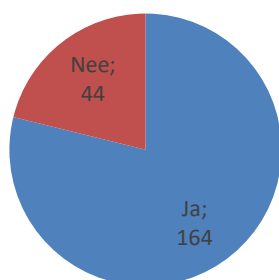
De provincie Noord-Holland onderzoekt het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers, voetgangers en dieren op en rondom de kruising van de Leeghwaterweg (N515) met de Zuiderweg. Het onderzoek richt zich op een fietstunnel in combinatie met een onderdoorgang voor dieren (faunapassage).

Als onderdeel van het onderzoek konden buurtbewoners, bedrijven, verenigingen, weggebruikers en andere belanghebbenden hun mening en ervaringen over de kruising delen in een online vragenlijst.

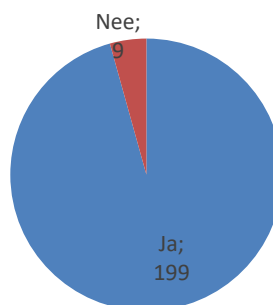
Reageren op de vragenlijst was mogelijk van 16 januari tot en met 2 februari. Er werden 10 vragen gesteld. 208 mensen hebben de vragenlijst ingevuld. In dit rapport staan alleen resultaten die helemaal anoniem zijn. Alle antwoorden op de open vraag die terug te leiden zijn naar een persoon zijn weggelaten.

## Resultaten van de vragenlijst

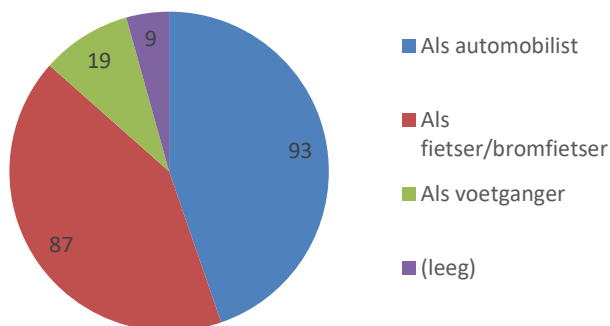
Vraag 1: Woont u in de omgeving van de kruising Leeghwaterweg (N515) - Zuiderweg?



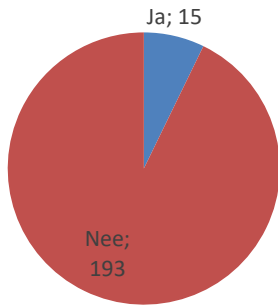
Vraag 2: Maakt u gebruik van de Zuiderweg?



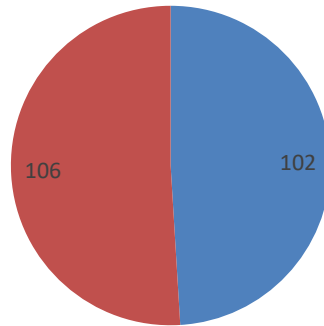
Vraag 3: Hoe maakt u meestal gebruik van de Zuiderweg?



Vraag 4: Maakt u gebruik van het parkeerterrein tegenover de woonboten aan de Zuiderweg?

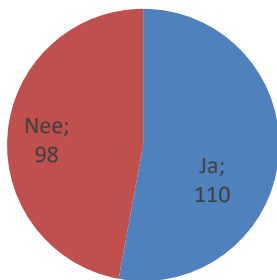


Vraag 5: De aanleg van een fietstunnel onder de Leeghwaterweg (N515) als onderdeel van de doorfietsroute tussen Amsterdam en Hoorn wordt onderzocht. Welke aansluiting van de fietstunnel op de weg heeft uw voorkeur?

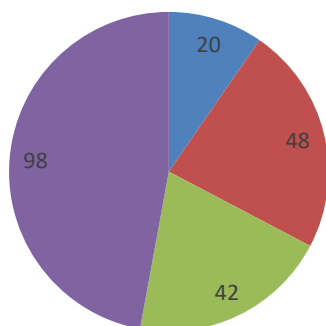


- Aansluiting op parallelweg Leeghwaterweg (B)
- Aansluiting op Westerdijk (A)

Vraag 6: Maakt u gebruik van de fietsoversteek bij de Braakdijk?

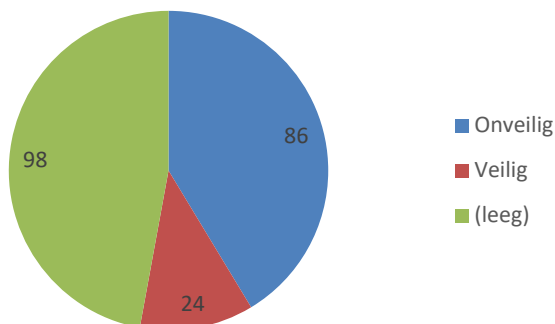


Vraag 7: Hoe vaak maakt u gebruik van de fietsoversteek Braakdijk?  
*Niet iedereen heeft deze vraag beantwoord.*



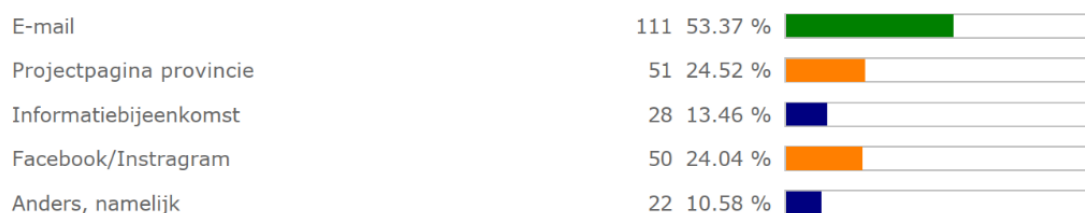
- Dagelijks
- Maandelijks
- Wekelijks
- (leeg)

Vraag 8: Hoe ervaart u deze oversteek?  
*Niet iedereen heeft deze vraag beantwoord.*



Vraag 9: Heeft u nog aanvullende informatie die belangrijk is voor het project?  
*Dit is een open vraag. In de bijlage staat een overzicht van de reacties op deze vraag.*

Vraag 10: Hoe wilt u op de hoogte gehouden worden over het project?



## Analyse van de vragenlijst

Veel mensen wonen in de buurt van de projectlocatie (79%) en een nog groter deel van de mensen maakt gebruik van de Zuiderweg (96%). Dit geeft aan dat de mensen goed bekend zijn met de omgeving. In de vragenlijst konden mensen één antwoord aankruisen bij de vraag hoe zij zich verplaatsen door het projectgebied. Een klein gedeelte hiervan heeft 'voetganger' gekozen. Het merendeel koos voor 'fietser' of 'automobilist'.

### Aansluiting fietstunnel op weg

De voorkeur voor de aansluiting van de fietstunnel is nagenoeg gelijk: 51% van de mensen heeft een voorkeur voor een aansluiting op de Westerdijk. En 49% van de mensen heeft een voorkeur een aansluiting op de parallelweg.

Wanneer gefilterd wordt op mensen die wonen in de buurt van het projectgebied (1), vaak de Zuiderweg gebruiken (2) en zich voortbewegen als fietsers (3), dan volgen zo goed als dezelfde resultaten: 33 mensen geven de voorkeur aan de Westerdijk en 32 mensen aan de parallelweg. Ook wanneer alleen geselecteerd wordt op 'fietsers' volgt een gelijke verdeling: 100 voor Westerdijk en 99 voor parallelweg. Hieruit kan opgemerkt worden dat de woonlocatie, het gebruik van de Zuiderweg of het type vervoer geen invloed hebben op de voorkeur.

Wel valt op dat veel mensen aangeven beide oplossingen niet genoeg te vinden. Dit wordt duidelijk in de opmerkingen die op het einde van de vragenlijst zijn gegeven. Zo reageren mensen dat de aansluitingen van de fietstunnel aan de kant van de Amerikaanse molen moeten komen en dat er beter een fietstunnel kan komen tussen het fietspad (Herkules) en de Braakdijk. Reacties over dit onderwerp staan in de bijlage.

Daarnaast twijfelt een groot aantal mensen over de sociale veiligheid van de fietstunnel en

überhaupt over de nut en noodzaak van de tunnel. Als argumenten worden gegeven dat de verkeerssituatie veilig genoeg is, dat het probleem verplaatst wordt, dat mensen de gemakkelijkste route kiezen en dat een verbetering van de Braakdijk daardoor beter is, dat er weinig verkeersongelukken plaatsvinden, dat een voorsorteerstrook voor fietsers ook volstaat. Reacties hierover staan in de bijlage.

Er zijn echter ook voldoende mensen die pleiten voor de fietstunnel. Het wordt gewaardeerd dat er een duidelijke en gescheiden plek voor fietsers komt. Mensen zijn van mening dat de kruising hierdoor veiliger wordt voor fietsers en voetgangers. Reacties hierover staan in de bijlage.

Mensen geven daarnaast aan dat, welke variant ook gekozen wordt de drukke Westerdijk alsnog door fietsers, die richting de Zaanse Schans gaan, overgestoken moet worden. Deze weg wordt door veel mensen als gevaarlijk ervaren.

### **Rotonde**

Sinds 2008 worden mogelijkheden onderzocht voor het verbeteren van de kruising, waaronder een rotonde. In 2022 bleek dat een rotonde er niet voor zorgt dat de bus beter kan doorrijden en niet zorgt voor een betere verkeersveiligheid op de kruising. Een aantal mensen geeft aan alsnog een rotonde te willen.

### **Fietspad Zuiderweg**

Een aantal mensen pleit voor het verbreden van de dijk bij de Zuiderweg. Zij raden aan om op de verbrede dijk een fietspad te leggen. Fietsers dienen vervolgens meegenomen te worden bij het verkeerslicht bij de kruising Leeghwaterweg (N515) - Zuiderweg. Daarnaast pleiten veel mensen voor de verbreding van het voetpad op de Zuiderweg.

### **Fietsoversteek Braakdijk**

In de vragenlijst komt naar voren dat mensen de fietsoversteek Braakdijk als zeer onveilig ervaren. 78% geeft aan dat de oversteek onveilig is. Dit komt ook meerdere keren terug in de reacties op de open vraag. Deze reacties staan in de bijlage.

### **Communicatie tijdens het project**

Een groot deel van de mensen geeft aan via e-mail op de hoogte gehouden te willen worden. 28 mensen geven aan via een informatiebijeenkomst op de hoogte gehouden te willen worden.

## **Conclusies**

- Er is geen duidelijke voorkeur voor de aansluiting van de fietstunnel op de Westerdijk of op de parallelweg. Dit geldt wanneer naar alle mensen gekeken wordt, maar ook wanneer alleen naar fietsers of bewoners uit de omgeving gekeken wordt.
- Nut- en noodzaak van de fietstunnel wordt door een deel van de mensen ter discussie gesteld.
- De fietsoversteek Braakdijk wordt als zeer verkeersonveilig ervaren.

## Bijlage: reacties op de open vraag

In de vragenlijst werd ook een open vraag gesteld: "Heeft u nog aanvullende informatie die belangrijk is voor het project?". In deze bijlage staat een overzicht van de reacties op deze vraag.

### Reacties: kritiek over de aansluitingen fietstunnel

- "De meeste fietsers komen vanaf dit fietspad, gaan over de brug en dan via het reguliere oversteek naar de Zuiderdijk. Oplossing A of B biedt daarin geen verbetering."
- "A en B aansluiting komen aan verkeerde kant uit van de weg. Moet aansluiten aan de Amerikaanse molen."
- "Beide routes zijn niet goed voor fietsers"
- "De keuze van aansluiting op A of B... De Westerdijk is een smal dijkje voor auto's. Met de fiets rijd ik nooit over dat dijkje, maar over het fietspad langs de Amerikaanse windmolen. Is het niet praktischer om de tunnel daarop uit te laten komen? Om die reden heb ik gekozen voor optie B. Dan land je als fietser op een veilig fietspad, al moet ik dan wel alsnog oversteken om op het fietspad langs de Amerikaanse windmolen te komen. Dus, graag optie C: de tunnel aansluiten op het fietspad langs de Amerikaanse windmolen."
- "Ik gebruik de kruising zowel als fietser (wekelijks) als dagelijks (automobilist) vanuit de richting Wormer (fietspad langs de Herkules, resp. Westerdijk). Beide opties zijn onhandig, de meeste fietsers maken normaliter geen gebruik van de Westerdijk of het fietspad parallel aan de N515 aan de Hamburger King zijde. Beter: een fietstunnel tussen fietspad (Herkules) en de Braakdijk, plus een fietsbrug over de Westerdijk i.c.m. een tunnel onder de N515 op de A/B locatie."

### Reacties: nut en noodzaak fietstunnel

- "Fietstunnel is onveilig voor fietsers 's avonds, er is niemand in de buurt."
- "Liever geen tunnel. Bestaande verkeerssituatie is veilig genoeg."
- "Er is in de enquête geen keuzemogelijkheid voor geen tunnel. Ik wil geen tunnel omdat dan het probleem verplaatst wordt naar de andere kant van de kruising. Bij optie A moet je terugfietsen op de smalle weg, bij optie B moet je de Westerdijk oversteken. Als je nu vanaf de Zuiderweg oversteekt en linksaf gaat, heb je altijd stilstaand verkeer waar je tussendoor kan. Liever de Zuiderweg verbreden met een fietspad. Mensen kiezen altijd de makkelijkste, snelste weg dus als looproute en de fietsoversteek Braakdijk verbetert wordt heb je grote kans dat mensen niet van de tunnel gebruik maken maar de fietsoversteek Braakdijk gaan gebruiken en dan verder over het verbeterde voetpad."
- "Geen tunnel staat er niet tussenin, dat heeft de voorkeur. Het was bedoeld voor hockeyclub maar die gaat verhuizen. Voorts de dijk is al heel lang lek, diverse malen gemeld. Het is te druk met auto en vrachtverkeer, dat is het grootste probleem. Jullie gaan er al vanuit dat er een tunnel gaat komen daarom maar 2 varianten en geen 3, de derde is geen tunnel graag deze toevoegen."
- "Zowel aansluiting A als B verdienen geen schoonheidsprijs. Het zijn gekunstelde aansluitingen. Het meest veilig zijn stoplichten, waarbij eerst fietsers mogen vertrekken, daarna pas de automobilisten etc.. De huidige situatie is dat zowel fietsers als automobilisten gelijktijdig bij groen licht vertrekken."
- "Volgens mij is de verkeerssituatie zoals die nu is veilig genoeg."
- "Volgens mij is dit vorig jaar in de raad van Wormerland besproken en zag men, inclusief de fietsbond, geen meerwaarde in een tunnel. Sterker nog, een tunnel werd als onveilig benoemd door vooral vrouwen."
- "Vraag mijzelf oprecht af of de woningen reeds aan de Zuiderweg verwijderd gaan worden voor de aanleg van eh... een fietstunnel??? Wat een onlogische keuze. Het plaatsen van extra verkeerslichten voor fietsers en of bromfietzers zou al enorm helpen. Evenals een verlaging van de maximale snelheid ter hoogte van het kruispunt. Met daarbij aan beide kanten 2 keer een verkeersdrempel aanleggen zodat bestuurders van motorvoertuigen gedwongen worden een lagere maximale snelheid te rijden. Dan hoeft er in mijn optiek geen enkele tunnel te komen. Het kan zo simpel zijn...."
- "Is een aparte fietsstrook niet veel goedkoper? Zou voor mij ook een prima oplossing zijn."
- "Mag van mij blijven zoals het is."
- "Deze fietstunnels geen logische optie. Beter de dijk iets verbreden dat er naast de weg een

- fietspad kan komen. Het kruispunt ook zo maken dat hij recht tegenover elkaar ligt.”
- “Waarom maakt men niet een aparte fietsoversteekplaats? Er is ruimte genoeg naast de stoplichten. Volgens mij was daar vroeger ooit ook een fiets/voetgangers oversteek wat op de parallelweg uitkwam. Dan is er helemaal geen tunnel nodig.”
  - “Wat een idioot idee a en b. U bent zeker niet bekend op dit punt. Met fiets te voet en met de auto maak ik gebruik.. extra fietsvakken en voorrang fiets voetgangers stoplichten die auto’s langer laten wachten. Kost niks extra geen fietser pakt ‘s nachts en ‘s avonds die tunnel.”

#### **Reacties: positief over fietstunnel**

- “Nee, maar die tunnel moet er komen.”
- “Het is niet helemaal duidelijk welke optie (a of b) het beste is voor een fietser (...) die vanaf Leeghwaterweg naar Zuiderwijk wil. Ik heb maar gekozen voor optie A omdat die dichterbij lijkt maar het hele kruispunt moet ook verbeterd omdat er nu geen duidelijke en gescheiden plek voor de fietser is, (...) grootste probleem (...) dat ze op de weg tussen de auto’s moet staan en dan moet wachten tot die auto’s weg zijn voor ze kan oversteken. Fijn dat er een fietstunnel komt!”
- “Een fietstunnel maakt de kruising een stuk veiliger en verbetert de doorstroming van het overige verkeer.”
- “Ik gebruik deze oversteek vaak (...) en ik hoop dan ook snel dat er een tunnel wordt aangelegd. Ook zou ik het toejuichen als er toch een rotonde komt.”



**Provincie Noord-  
Holland**

Directie Beleid/  
Afdeling Mobiliteit

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)