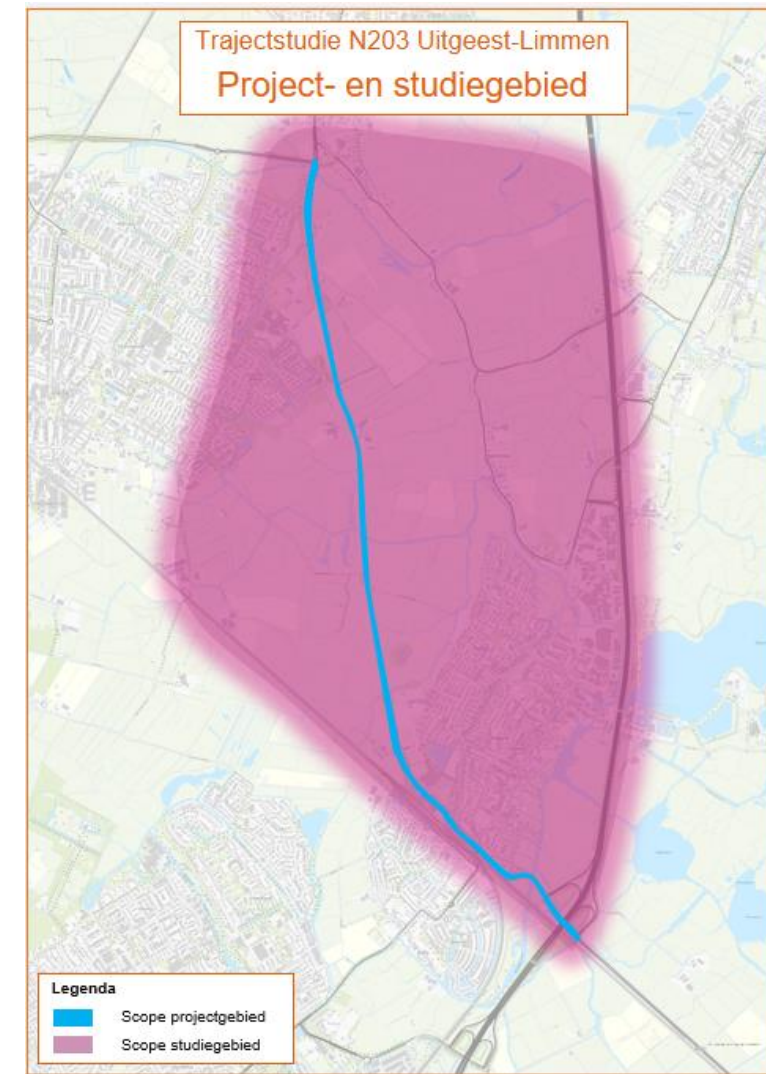
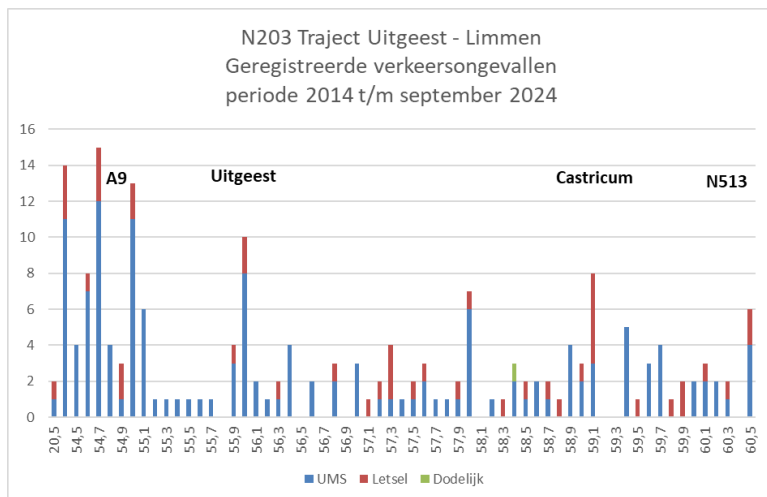


Trajectstudie N203 Uitgeest-Limmen

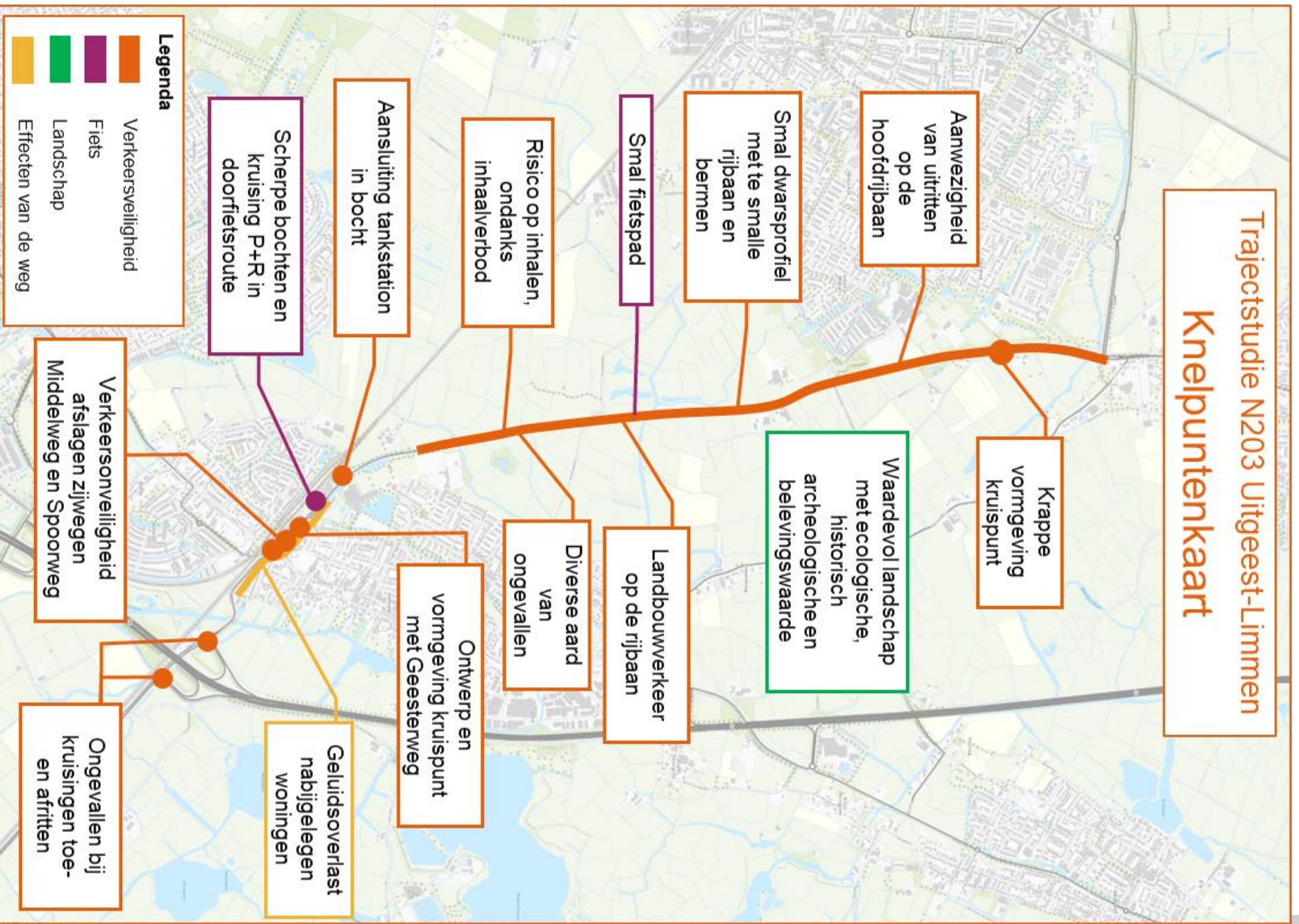
Aanleiding: Relatief veel (ernstige) ongevallen en gevoel van onveiligheid

Opdracht: Advies aan Provincie Noord-Holland en BUCH-gemeenten hoe de N203 beter in te richten

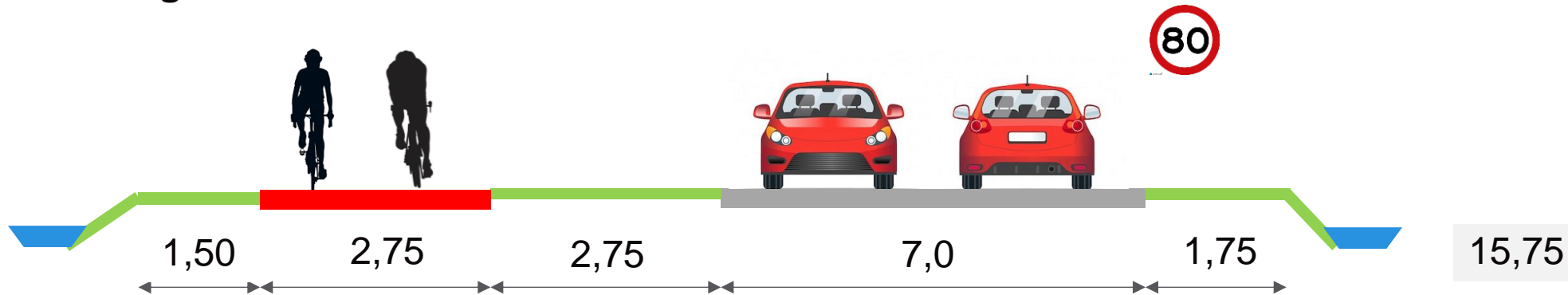
Doelbereik: Verbeteren verkeersveiligheid op N203 en doorfietsroute



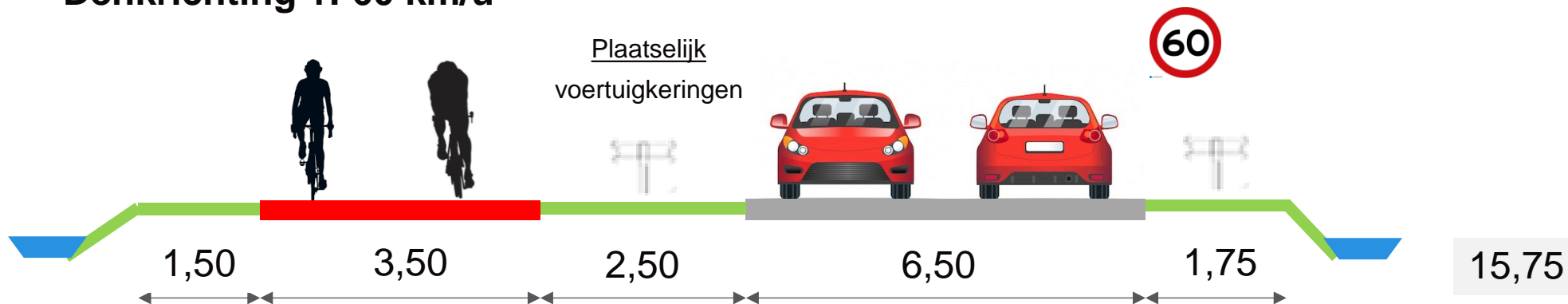
Trajectstudie N203 Uitgeest-Limmen Kneelpuntenkaart



Huidige situatie



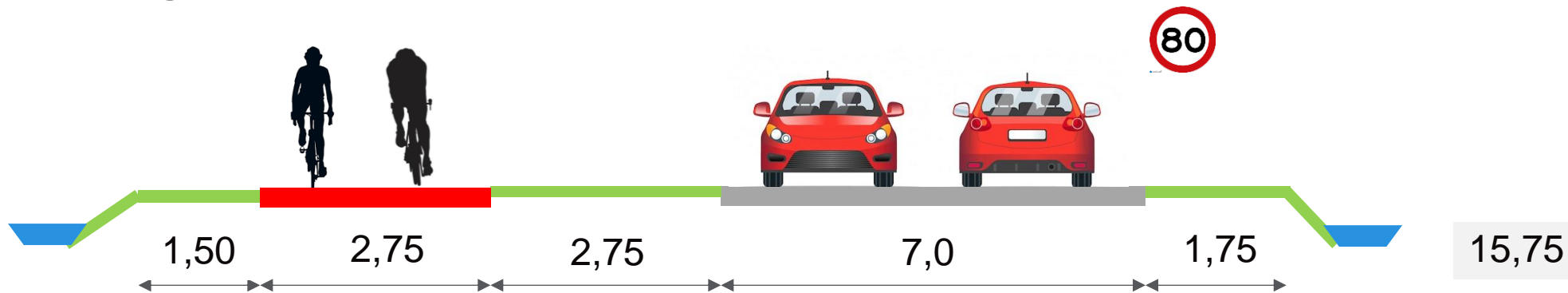
Denkrichting 1: 60 km/u



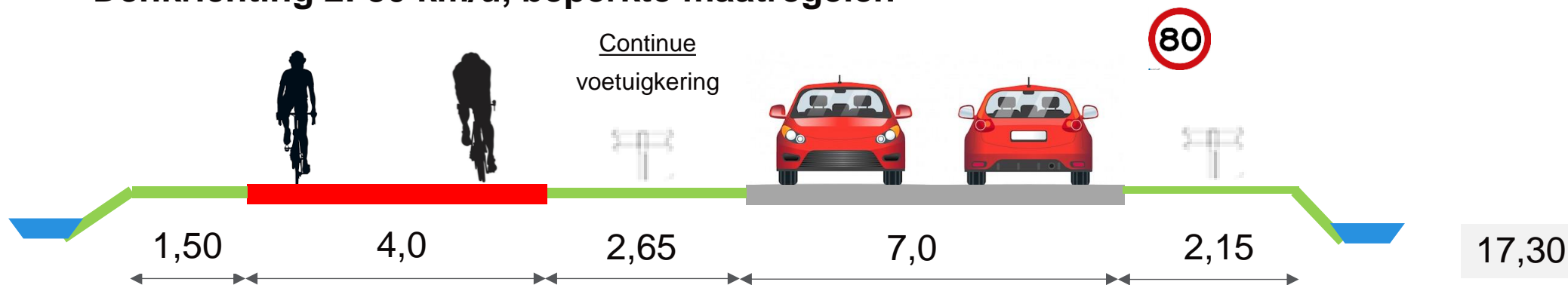
Fietspad

Gebiedsontsluitingsweg 1x2

Huidige situatie



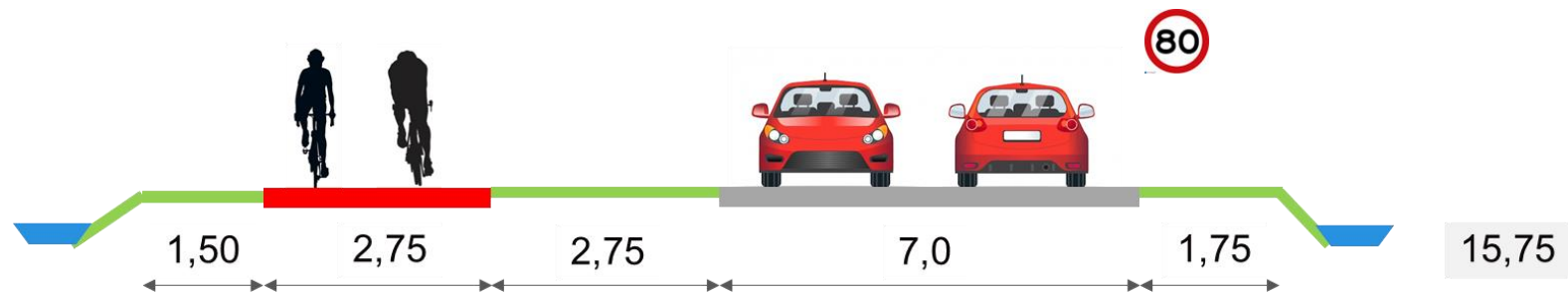
Denkrichting 2: 80 km/u, beperkte maatregelen



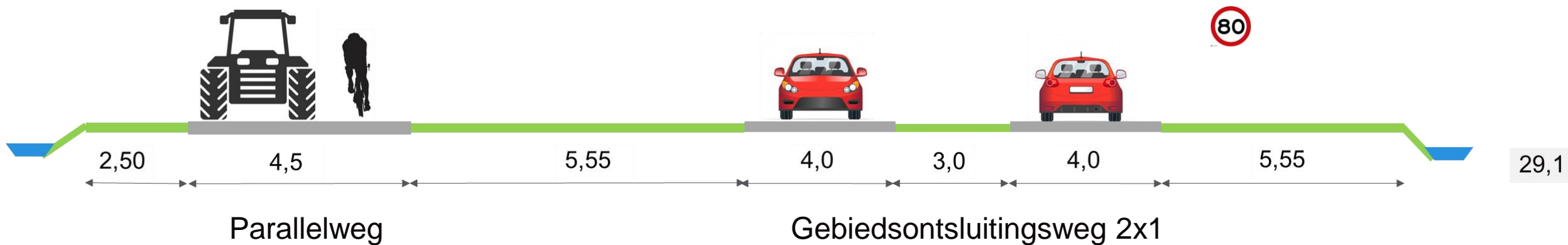
Fietspad

Gebiedsontsluitingsweg 1x2

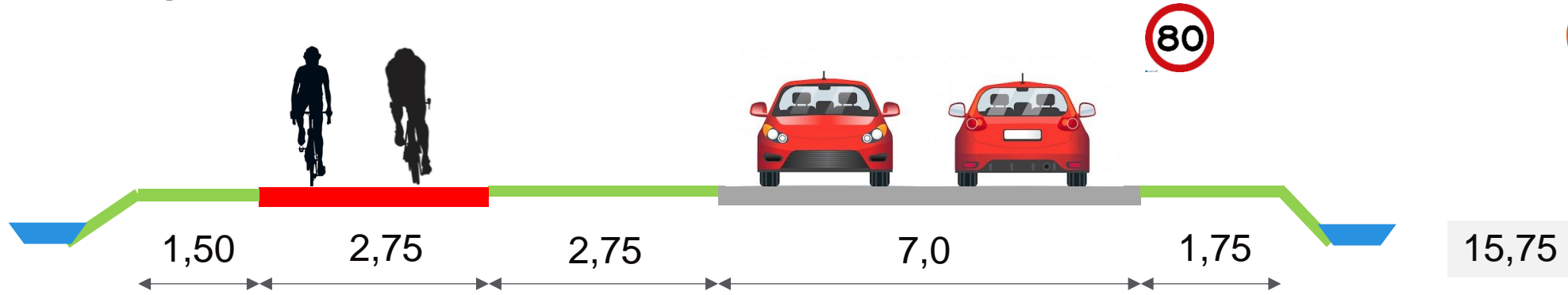
Huidige situatie



Denkrichting 3: 80 km/u, wensbeeld

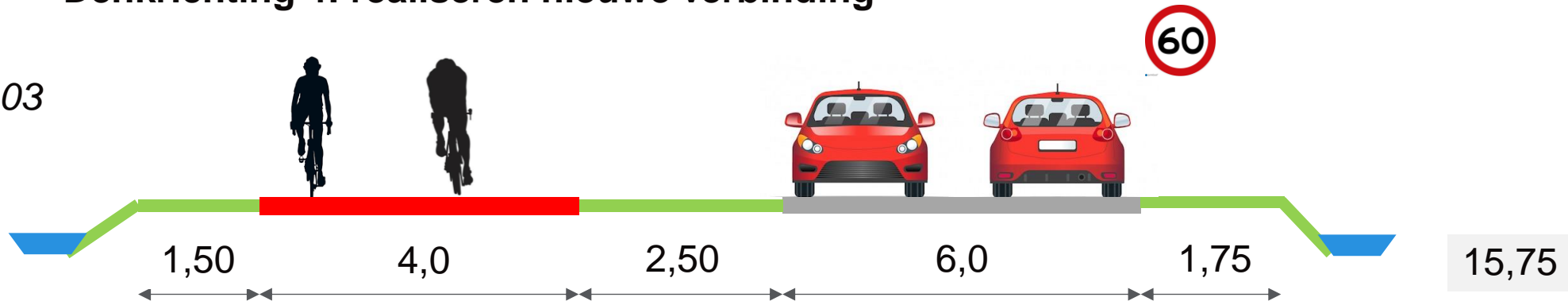


Huidige situatie



Denkrichting 4: realiseren nieuwe verbinding

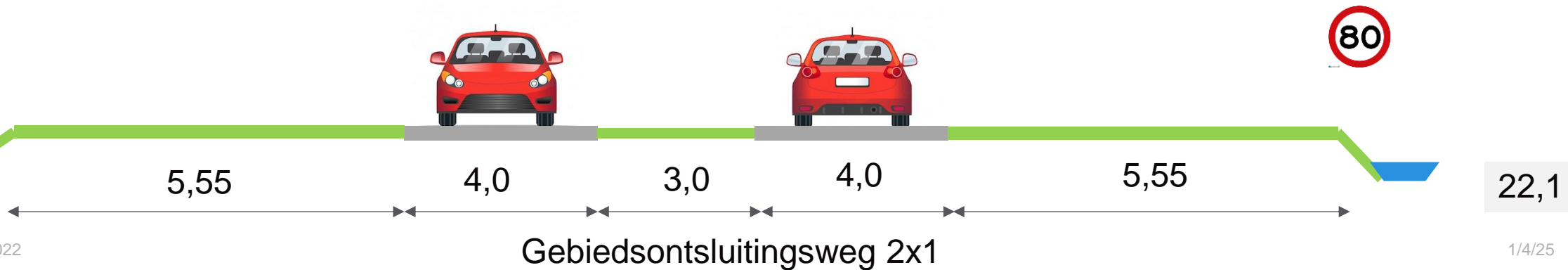
N203



Nieuw

Fietspad

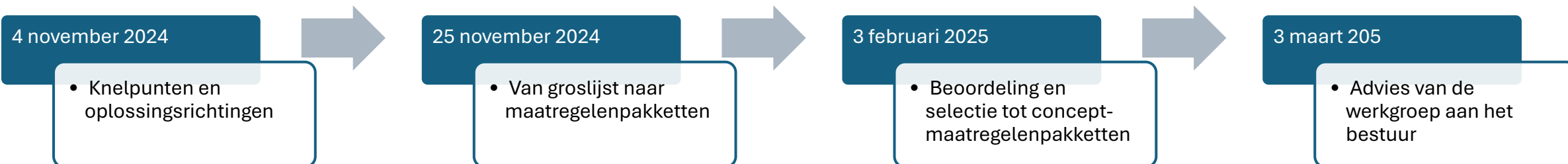
Erftoegangsweg 1x2



Effectenbeoordeling denkrichtingen

Nr.	Criterium	Denkrichting 1: Snelheidsverlagings naar 60km/u	Denkrichting 2: 80km/u met beperkte maatregelen	Denkrichting 3: 80km/u met wensbeeld	Denkrichting 4: Nieuwe wegen afwaarderen 'oude' N203
Doelbereik					
Verkeersveiligheid					
1	Verkeersveiligheid actieve vervoerswijzen				
2	Verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer				
Leefbaarheid					
3	Luchtkwaliteit				
4	Geluid				
Randvoorwaarden					
Bereikbaarheid					
5	Bereikbaarheid actieve vervoerswijzen				
6	Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer				
7	Duurzame mobiliteit				
8	Bereikbaarheid landbouwerkeer				
9	Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten				
Natuur/landschap					
10	Natura2000 (stikstof)				
11	Natuurnetwerk Nederland (NNN)				
12	Bijzonder Provinciaal Landschap				
13	Ruimtelijke kwaliteit				
14	Archeologische waarden				
Realiseerbaarheid					
15	Veiligheid bij realisatie				
Overige criteria					
Draagvlak					
16	Draagvlak omgeving				
17	Draagvlak uitvoerende partij				
Ruimtelijke procedures					
18	Bestemmingsovereenkomsten				
19	Grondverwerving				
20	Kabels en leidingen				
Financieel					
21	Kosten				
22	Beheer & Onderhoud				
Duurzaamheid					
23	Hergebruik				
24	CO2-im pact				
25	Klimaatadaptatie				
26	Biodiversiteit				

Werkgroep



4 november 2024

- Knelpunten en oplossingsrichtingen

25 november 2024

- Van groslijst naar maatregelenpakketten

3 februari 2025

- Beoordeling en selectie tot concept-maatregelenpakketten

3 maart 2025

- Advies van de werkgroep aan het bestuur

- Lokale ondernemers langs de N203
- Dorpsraad Uitgeest
- Fietsersbond Castricum
- Fietsersbond IJmond Noord
- Ondernemersvereniging voor Castricum
- Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio

- Stichting De Hooge Weide
- Sportpark de Koog Uitgeest
- Sportpark Noord-End Castricum
- Vereniging Castricum Veilig
- Politie





Overwegingen werkgroep

- **Verkeersveilige oplossing:** Fietsers en bestemmingsverkeer/ontsluiting erven en percelen
- **Robuuste oplossing:** Toekomstbestendig zowel i.r.t. autonome groei als groei door extra woningbouw
- Beperkt **ruimtebeslag**, zo veel mogelijk binnen het bestaande tracé blijven: zowel vanwege agrarische waarden als natuurwaarden
- (Negatieve) invloed op de **verkeerscirculatie** elders binnen de bebouwde kommen van Uitgeest en Castricum zijn ongewenst
- (Negatieve) **milieueffecten** elders binnen de bebouwde kommen van Uitgeest en Castricum zijn ongewenst
- **Maatwerkoplossingen:** Erftoegang, keerbewegingen tankstation, bestaande fietstunnel
- **Wens:** Fietstunnel bij kruising met de Zeeweg
- Vraagtekens bij **handhaafbaarheid** 60km/uur als het wegprofiel niet wordt aangepast



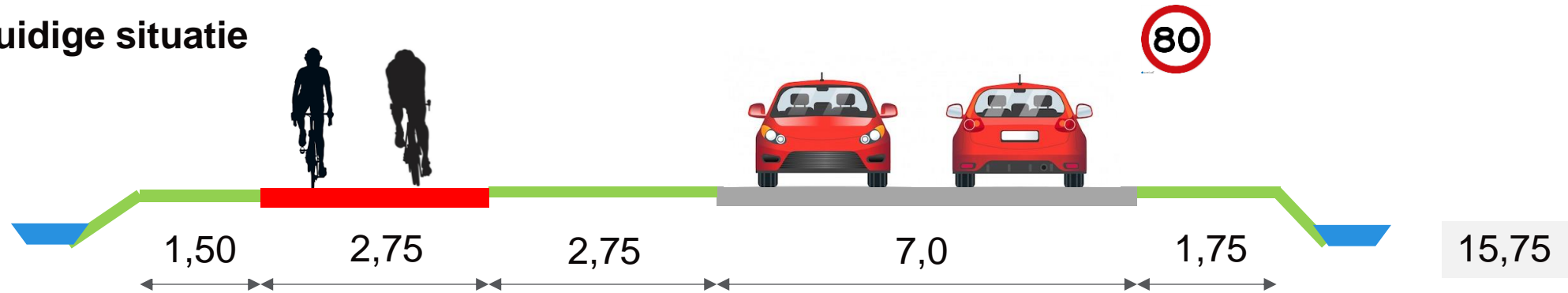
Overwegingen expertgroep

- **Verkeersveilige oplossing:** Fietsers en doorgaand autoverkeer, en maatwerkoplossingen voor bestemmingsverkeer/ontsluiting erven en percelen
- **Tijdig en haalbaar:** Oplossing niet koppelen aan een bredere discussie over verstedelijking en bereikbaarheid in de regio. Dit duurt (te) lang en kent afbreukrisico's.
- Route is onderdeel van een netwerk van **doorfietsroutes**. Oplossing past binnen het 'doorfietsroutebeleid' en de kenmerken van deze fietsroutes.
- **Waterbedeffect:** Verkeersonderzoeken tonen aan dat denkrichting 1 en 4 zorgen voor een verschuiving van verkeersstromen naar andere wegen. Minder verkeer op de N203, maar elders ongewenste effecten (sluipverkeer Middelweg en Uitgeesterweg).
- **Inrichting: 60 km/uur past niet bij de functie van deze weg.** Impact elders binnen de bebouwde kommen van Uitgeest en Castricum is ongewenst. Daarnaast is dit geen handhaafbare oplossing.
- Aandacht nodig voor aansluiting op **stationsgebied** Uitgeest (maatwerk)
- Vanuit veiligheid vraagtekens bij de koppeling van doorgaand **landbouwverkeer en fietsers**
- Toevoegen **geleiderail** op 2,5 meter afstand mogelijk
- **Overrijdbare middenberm:** Vermindert kans op frontale aanrijdingen. Nood- en hulpdiensten kunnen er in geval van nood overheen rijden.

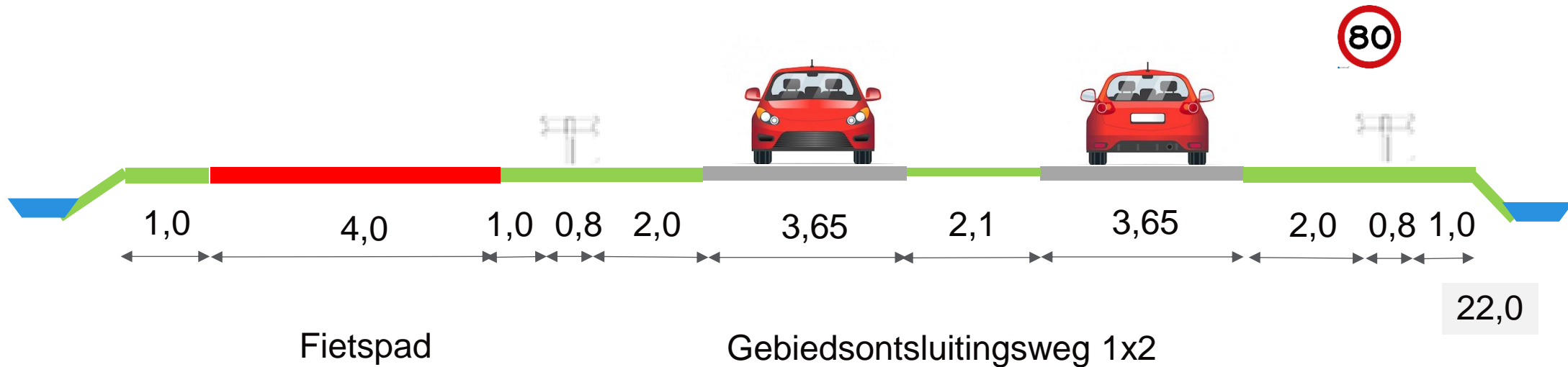


Advies: dwarsprofiel

Huidige situatie

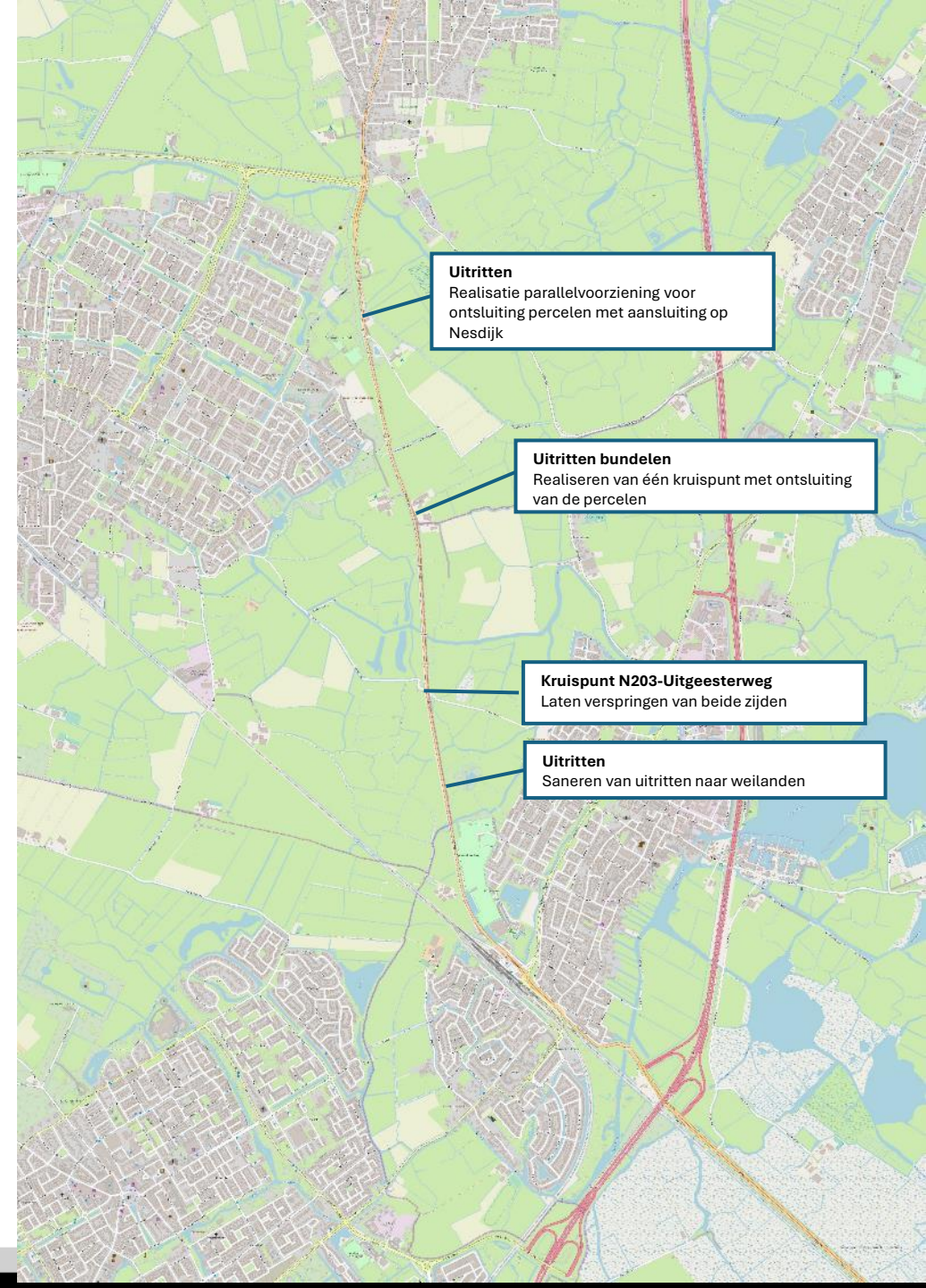


Variant met geleiderails

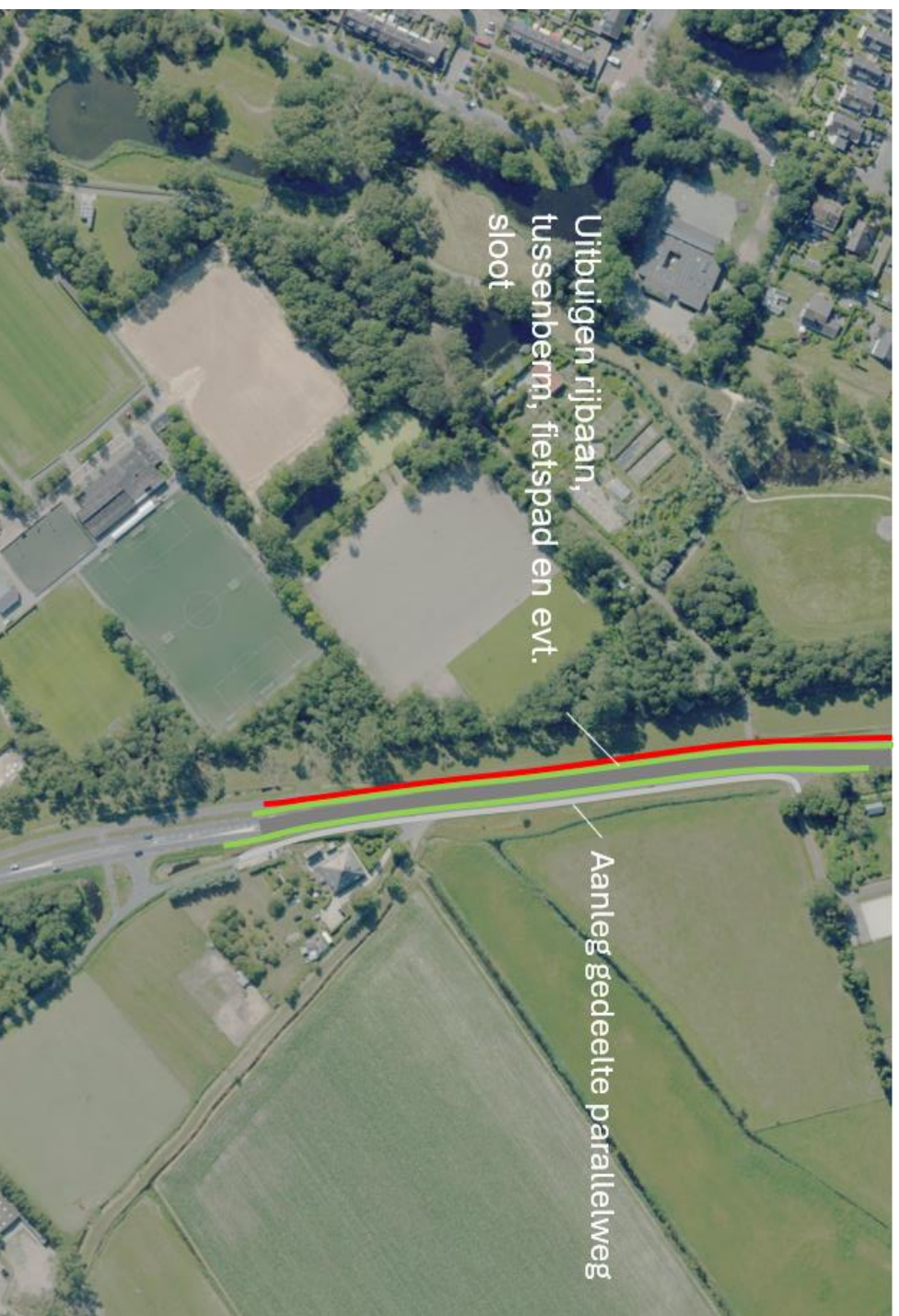


Perceelsontsluitingen op N203

- Afslaand verkeer vanaf de N203 en verkeer dat de N203 opdraait zorgt voor conflicten met doorgaand verkeer en grote snelheidsverschillen
- Het is wenselijk om het aantal perceelsontsluitingen te beperken en te bundelen op korte stukken parallelweg



Optimaliseren uitritten rondom N203-Nesdijk



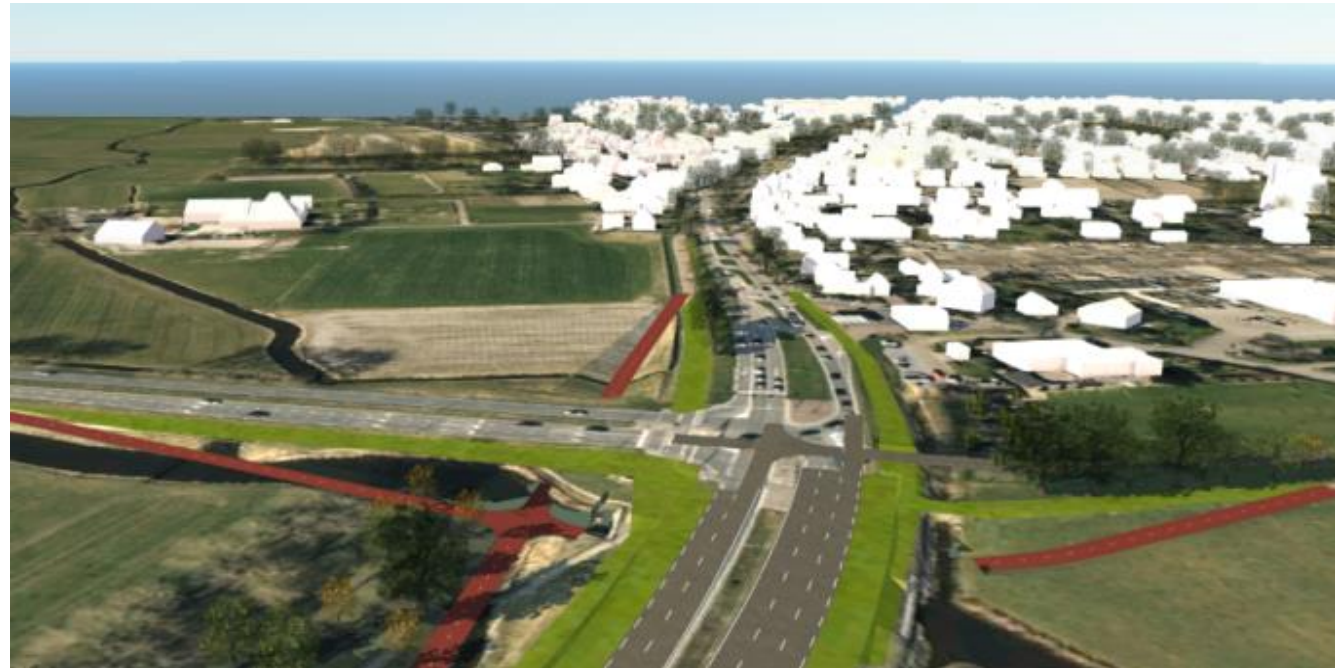
Veiliger maken uitrit camping de Kei



Kruispunt N513

Fietstunnels

- Met het aanleggen van fietstunnels worden potentiële conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer voorkomen.
- Een ongelijkvloerse kruising in de doorfietsroute (parallel aan de N203) stimuleert het gebruik
- Fietstunnel doorsnijdt NNN en gebied met hoge cultuur historische waarde: aanpassing aan de Schulpvaart noodzakelijk
- Nader onderzoek naar haalbaarheid noodzakelijk



Kom Uitgeest westzijde

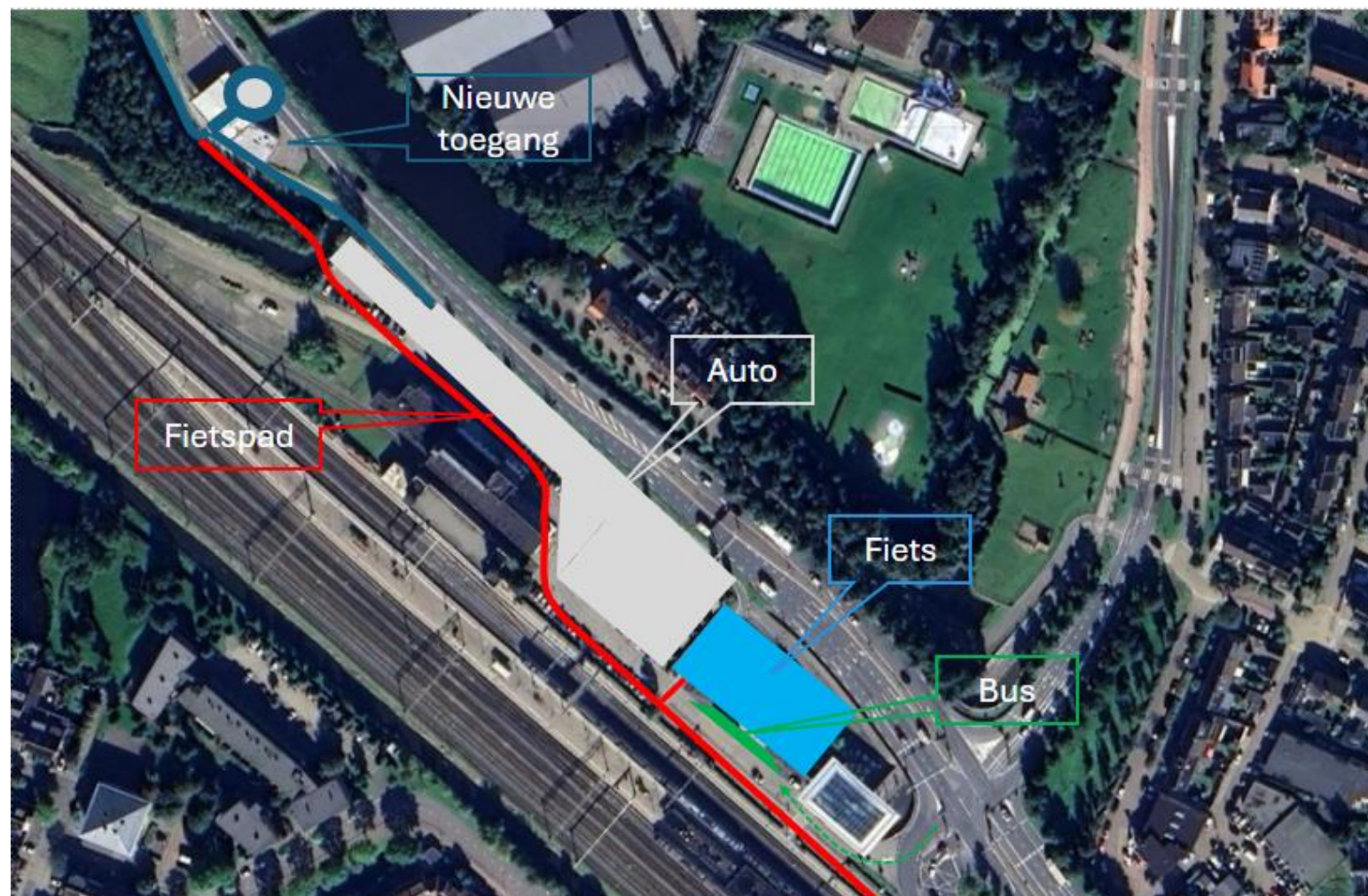


Verleggen komgrens en veiligere uitrit Kooghuis



Inrichting stationsgebied

- **Fietspad** vloeiender vorm geven (minder haakse bochten)
- **Conflicten** met andere verkeersdeelnemers (auto en bus) verminderen
- Indien voor een parallelweg naar het Kooghuis wordt gekozen, dan maakt dit ook een andere ontsluiting voor het stationsgebied mogelijk
- **Uitwerking samen** met Prorail, NS en de gemeente **in volgende fase**

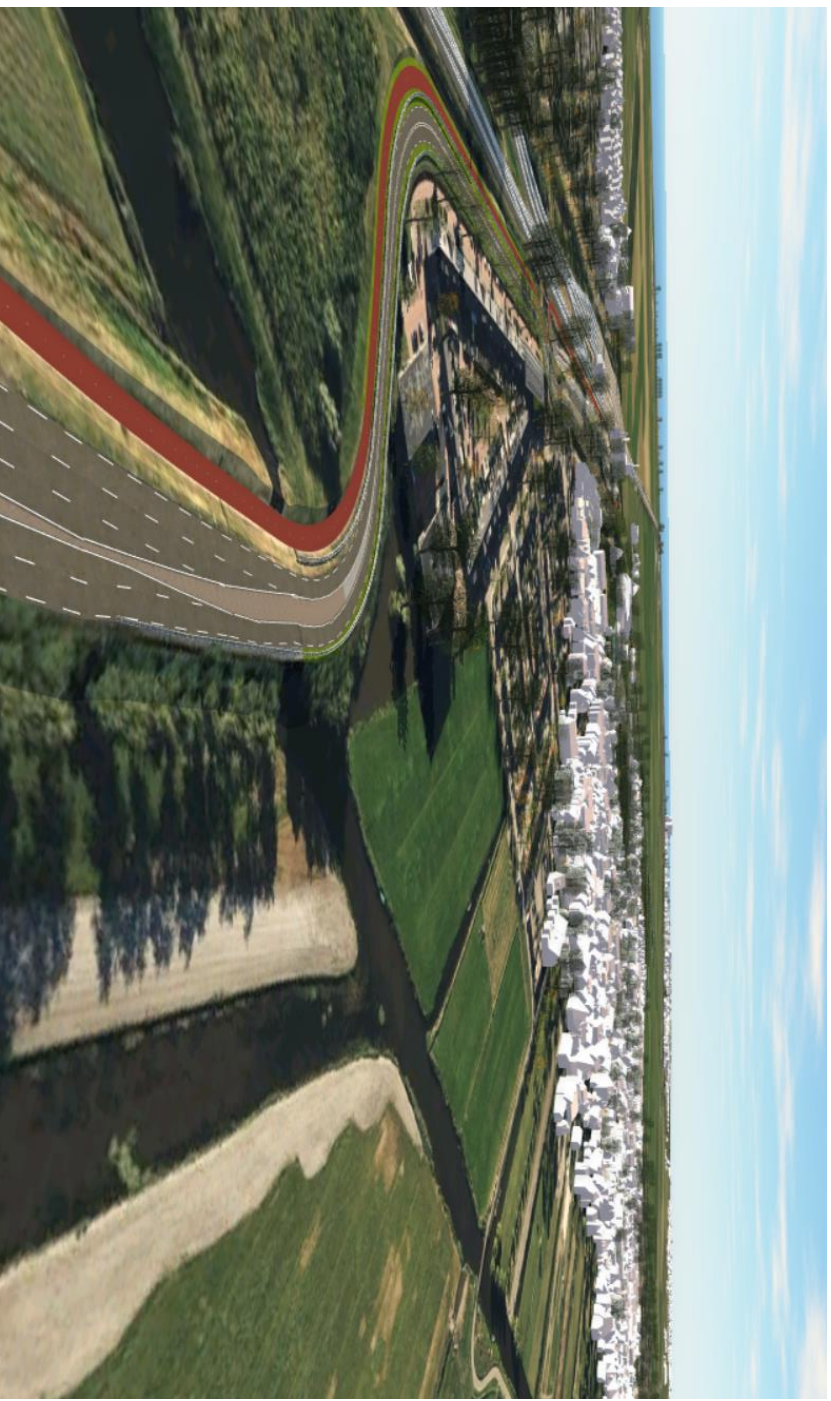
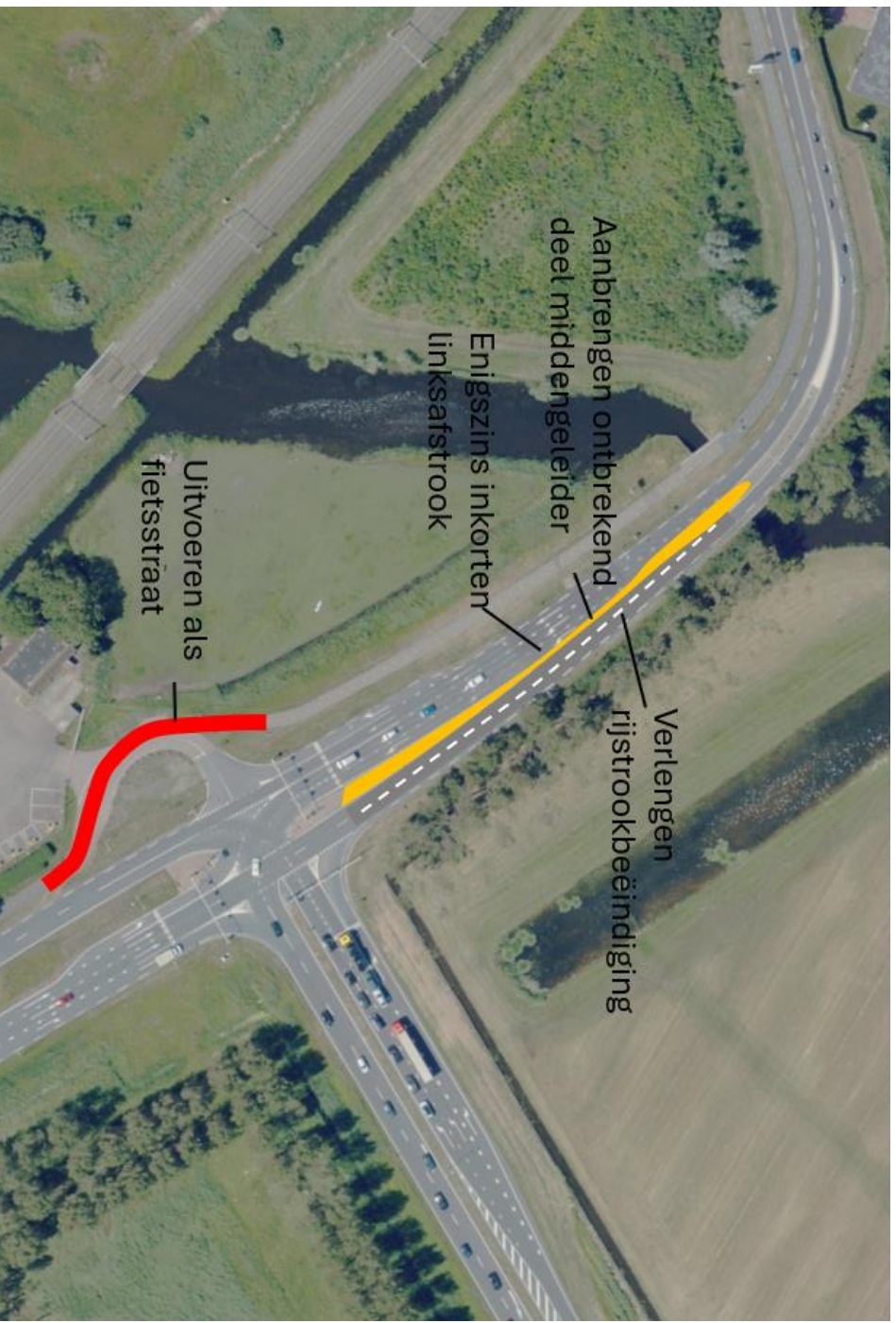


Aansluiting Middelseweg

- Een betere vormgeving van het kruispunt is wenselijk om de verkeersveiligheid te verbeteren
- Compactere vormgeving van het kruispunt en toepassing van een plateau



Aansluiting A9



Vervolg

Planning tot en met uitvoering

- 31 maart: informatiemarkt voor belangstellenden (gemeentehuis Uitgeest)
- April: eindrapport Arcadis met eindvoorstel
- Mei-juni: besluitvorming GS
- September: start variantenstudie
- Tweede helft 2026: start Projectbesluit procedure
- 2028: Projectbesluit
- 2032: Uitvoering