

Beste bezoeker,

De N203 is een provinciale weg tussen Wormerveer en Limmen. Veel regionaal verkeer maakt gebruik van deze weg. De afgelopen jaren is de N203 tussen Uitgeest en Limmen een aantal keer in de media geweest vanwege (ernstige) ongevallen. Samen met de gemeenten Uitgeest en Castricum heeft de Provincie in 2022 afspraken gemaakt voor maatregelen op de korte termijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarnaast is afgesproken om in 2023 een trajectstudie te starten naar mogelijkheden voor maatregelen op de langere termijn.

Aanpak

Met een trajectstudie wordt vanuit een breed perspectief gekeken naar de knelpunten en oplossingsrichtingen voor een weg. Er wordt integraal onderzoek gedaan naar opgaven, wensen, belangen en oplossingen ten aanzien van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

In deze studie zijn samen met een werkgroep en expertgroep het probleem verkend, maatregelen gegenereerd en maatregelen besproken. De werkgroep bestond uit een brede vertegenwoordiging vanuit de omgeving, in de expertgroep zijn specialisten van uiteenlopende vakgebieden van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Castricum en Uitgeest vertegenwoordigd.

Probleemanalyse

Door de provincie Noord-Holland is voorafgaand aan deze studie een probleemanalyse opgesteld. In de eerste fase van deze studie is deze probleemanalyse geactualiseerd. Belangrijkste conclusie uit de probleemanalyse is dat op dit gedeelte van de N203 een groot aantal ongevallen heeft plaatsgevonden, met ook diverse malen een ernstige afloop. De meeste ernstige ongevallen hebben plaatsgevonden tussen Uitgeest en Limmen (buiten de bebouwde kom). Belangrijkste oorzaak is dat de N203 niet duurzaam veilig is ingericht: de rijbaan en berm zijn smal, er is geen rijrichtingscheiding aanwezig, het fietspad is te smal en ligt erg dicht op de rijbaan en er zijn veel uitritten aanwezig. Ook rond de P+R van station Uitgeest, op de traverse door Uitgeest en bij de aansluiting A9 is de weginrichting niet optimaal.

Denkrichtingen

Op basis van de probleemanalyse is voor een viertal denkrichtingen onderzocht hoe de verkeersveiligheid verbeterd kan worden en welke consequenties dit heeft, (onder meer) op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid. Voor het gedeelte tussen Uitgeest en Limmen geldt:

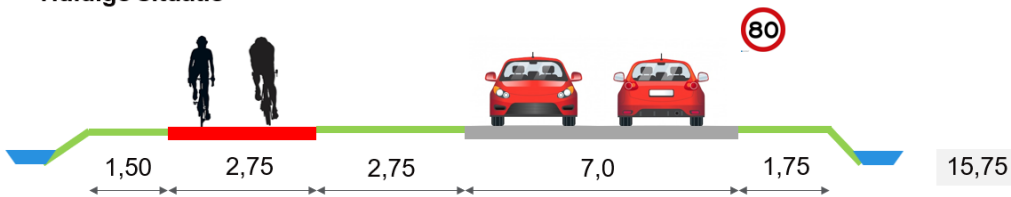
- **Denkrichting 1:** een beperkte ingreep binnen de huidige verkeersruimte, waarbij de N203 wordt ingericht als gebiedsontsluitingsweg 60 km/uur (een nieuw wegtype). Het fietspad wordt een klein beetje verbreed;
- **Denkrichting 2:** een kleine verbreding van het huidige dwarsprofiel, waarbij er geleiderails aan beide zijden van de rijbaan worden aangebracht en korte stukken parallelweg worden aangelegd. Het fietspad krijgt een breedte die overeenkomt met de richtlijnen. De maximumsnelheid blijft 80 km/uur;
- **Denkrichting 3:** een forse verbreding van het huidige dwarsprofiel, waarbij de rijrichtingen fysiek van elkaar worden gescheiden, berm obstakelvrij worden gemaakt en er over de volledige lengte een parallelweg wordt aangelegd. Fietzers en landbouwverkeer maken samen gebruik van de parallelweg. De maximumsnelheid op de N203 blijft 80 km/uur. Verder bevat deze denkrichting fietstunnels bij het kruispunt N203-N513;
- **Denkrichting 4:** een nieuwe verbinding tussen de aansluiting bij Akersloot en het kruispunt N203-N513. Deze verbinding ontlast de N203, waardoor deze afgewaardeerd kan worden naar een erftoegangsweg 60 km/uur. Er worden alleen kleinschalige aanpassingen aan de N203 uitgevoerd.

Bij denkrichtingen 3 en 4 wordt uitgegaan van een herinrichting van het gebied rond de P+R bij station Uitgeest. Alle denkrichtingen gaan uit van kleinschalige aanpassingen bij de aansluiting bij de A9 en aanpassingen aan het kruispunt N203 – Middelweg.

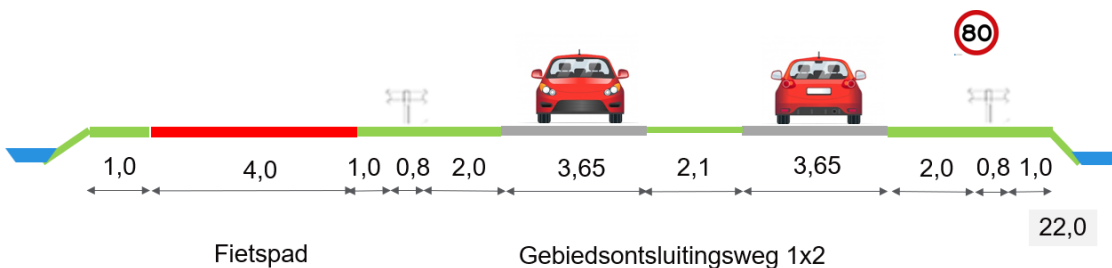
Maatregelenpakket

Aan de hand van de effectbeoordeling en de besprekingen met de werkgroep en expertgroep is een voorkeur voor een dwarsprofiel vastgesteld. Als basis is het dwarsprofiel van **denkrichting 2** genomen, **aangevuld met elementen van denkrichting 3**. Deze combinatie biedt de beste balans tussen een structurele verbetering van de verkeersveiligheid (een duurzaam veilige oplossing) en het beperken van het ruimtegebruik. In onderstaande afbeelding is het principe weergegeven (de maten zijn indicatief).

Huidige situatie



Optie: met geleiderails



Onderstaand zijn de belangrijkste aanvullende maatregelen uit de voorkeursoplossing weergegeven:

- Het realiseren van fietstunnels ter hoogte van het kruispunt N203-N513 heeft een grote meerwaarde voor de verkeersveiligheid en doorstroming. Vanwege de ecologische, cultuurhistorische en natuurwaarden van de Schulpvaart, is dit echter een lastig uitvoerbare maatregel. Mogelijkheden hiervoor dienen nader onderzocht te worden.
- Bij de Nездijk en het Kooghuis kunnen een aantal uitritten gecombineerd worden op korte stukken parallelweg. Een andere optie is om de vormgeving en inrichting van de kruispunten te verbeteren (dit geldt ook voor de uitrit van camping de Kei). In de volgende fase zal samen met de omgeving de voorkeur en uitwerking bepaald worden.
- Het realiseren van een nieuwe toegang tot de P+R aan de noordzijde (ter hoogte van het tankstation), hangt samen met de gekozen oplossing voor de verkeersveiligere ontsluiting van het Kooghuis.
- De P+R is niet optimaal ingericht: in de huidige layout kruisen diverse verkeersstromen elkaar en de toegang op de Jacoba van Beierenlaan ligt op een ongelukkige locatie. De gemeente, Prorail, NS en provincie Noord-Holland dienen samen in een vervolgstudie de herinrichting vorm te geven.
- De overgang van de N203 naar de woonwijk ter hoogte van de Middelweg wordt verkeersveiliger gemaakt door snelheidsremmers toe te passen en de vormgeving van het kruispunt aan te passen.
- Bij de aansluiting met de A9 worden een aantal kleinschalige maatregelen voorgesteld: het doortrekken van de middengeleider, het verlengen van de rijstrookbeëindiging en de aanleg van een kort stuk fietsstraat.

Vanwege het extra ruimtegebruik dat dit maatregelenpakket vraagt, zal een planprocedure (inclusief effectenbeoordeling) doorlopen moeten worden en is het niet mogelijk om de maatregelen met groot onderhoud in 2028 mee te nemen. De aanpassingen zullen na 2030 gereed zijn.



Vragen en meer informatie

Heeft u vragen en/of opmerkingen over het de trajectstudie van de N203 Limmen-Uitgeest? Kijk voor meer informatie op: www.noord-holland.nl/N203uitgeestlimmen of scan de QR-code.