

|    | A                | C                                | D   | E   | I                | L  |
|----|------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--|
|    | Klanteis/wens ID | Stakeholder                      | Klanteis/wens titel   | Klanteis/wens   | Honorering       | Toelichting  |
| 1  | KES-00202        | Bonhoeffercollege Castricum      | Mammotgras t.b.v. energieopwekking  | Groep 2: c) Mammotgras t.b.v. energieopwekking  | Open             | Besluit of / hoe honoreren in volgende planfase  |
| 2  | KES-00201        | Bonhoeffercollege Castricum      | Vangraai i.c.m. trajectcontrole   | Groep 2: b) Vangraai in combinatie met trajectcontrole  | Gehonoreerd      | Plaatsen geleiderail is onderdeel van het advies over de voorkeursvariant, nb: trajectcontrole geen onderdeel advies / buiten scope N203   |
| 3  | KES-00200        | Bonhoeffercollege Castricum      | Ledverlichting in as rijbaan en fietspad  | Groep 2: a) Ledverlichting in middenas van rijbaan en fietspad  | Open             | Besluit of / hoe honoreren in volgende planfase  |
| 4  | KES-00199        | Bonhoeffercollege Castricum      | Verlichting in zijkant berm en zonnepanelen   | Groep 1: c) Zonnepanelen en verlichting in zijkant berm   | Open             | Besluit over plaatsen zonnepanelen buiten scope. Besluit over plaatsen verlichting in volgende planfase  |
| 5  | KES-00198        | Bonhoeffercollege Castricum      | Verhoogde tussenberm  | Groep 1: b) Verhoogde tussenberm tussen rijbaan en fietspaden   | Gehonoreerd      | Plaatsen geleiderail is onderdeel advies voorkeursvariant (zie ook eisen ERBI, CROW)   |
| 6  | KES-00197        | Bonhoeffercollege Castricum      | Aan beide zijden fietspad met eenrichtingsverkeer                                     | Groep 1: a) Aan beide zijden eenrichtingsverkeer fietspad   | Niet gehonoreerd | Voorstel maakt geen onderdeel uit van advies over voorkeursvariant. Tweerichtingen fietspad heeft aanmerkelijke voordelen en past beter in beleid snelheidsroutes  |
| 7  | KES-00244        | Cumela                           | Rotonde/Ovonde Uitgeest   | Rotonde/ovonde bij Uitgeest bij veehouderij en tankstation creëert veiligheid en neemt de snelheid van weggebruikers weg.   | Niet gehonoreerd | Ovotonde niet opgenomen in voorkeursvariant; met andere inrichtingsmaatregelen veiligheid optimaliseren  |
| 8  | KES-00243        | Cumela                           | Grasbetontegels   | Grasbetontegel in het midden van de weg dat geluid maakt helpt bij een inhaalverbod.  | Niet gehonoreerd | Overrijdbare middenberm onderdeel voorkeursvariant; keuze materialisering vindt plaats in volgende projectfase   |
| 9  | KES-00242        | Cumela                           | Paralelweegen   | Paralelweegen met grote voertuigen en fietsers zijn niet wenselijk.   | Gehonoreerd      | Paralelweegen met mix grote voertuigen en fietsers maken oeen deel uit van de voorkeursvariant   |
| 10 | KES-00268        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Aansluiting Middelweg aanpassen   | Aansluiting Middelweg op de N203 niet afsluten maar aanpassen.  | Open             |  |
| 11 | KES-00267        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Parallelweg tussen P+R en Kooghuis  | Voorkeur voor parallelle fietsstraat tussen P+R en Kooghuis, mis nieuwe ontsluiting P+R. Via bestaande ontsluiting P+R is parallelle route niet wenselijk.  | Open             |  |
| 12 | KES-00266        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Grasbetontegels bij landbouwaansluiting Uitgeesterweg                                 | De bestaande landbouwaansluiting van de Uitgeesterweg uitvoeren in grasbetontegels i.p.v. het verleggen van de aansluiting.   | Open             |  |
| 13 | KES-00265        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Voetangersoversteek zuidtak kruispunt N203/N513                                       | Onderzoek optie voor een voetangersoversteek te de zuidtak van het kruispunt N203/N513.   | Open             |  |
| 14 | KES-00264        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Fiets tunnels bij kruising N513   | Sterke wens voor fietstunnels bij kruising N513. Echter twijfels bij haalbaarheid vanwege NNN, landschap en cultuurhistorie Schulpvaart.  | Open             |  |
| 15 | KES-00263        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Ecologische oevers  | Ecologische oevers.   | Open             |  |
| 16 | KES-00262        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Objectafstand fietspad 1,5 meter  | De afstand tussen het fietspad en objecten (bij geleiderail) is minimaal 1,5 meter.   | Open             |  |
| 17 | KES-00261        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Vluchthavens bij onvoldoende ruimte tussen rijbaan en geleiderail                     | Als gekozen wordt voor minimale ruimte tussen rijbaan en geleiderail, zijn vluchthavens nodig bij een lengte van een kilometer of meer.   | Open             |  |
| 18 | KES-00260        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Ruimte tussen rijbaan en geleiderail beperken waar wenselijk vanuit natuur/landschap. | Vanuit het oogpunt van natuur en landschap is het wenselijk om zo min mogelijk ruimte te verliezen. Daarom waar mogelijk minimale ruimte tussen rijbaan en geleiderails.  | Open             |  |
| 19 | KES-00259        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Geen geleiderail in buitenberm  | Vanuit landschappelijk oogpunt en vanuit verkeersveiligheid is de wens om in de buitenberm geen geleiderail toe te passen.  | Open             |  |
| 20 | KES-00258        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Verbeteren biodiversiteit   | Verbeteren van de biodiversiteit is standaard bij projecten.  | Open             |  |
| 21 | KES-00257        | Expertgroep N203 Uitgeest-Limmen | Bloemrijke bermen   | Bloemrijke bermen   | Open             |  |
| 22 | KES-00042        | FC Castricum                     | Rotonde met afslag Sportpark Noord-End  | Aanleg rotonde met afslag voor Sportpark Noord-End, iets ten oosten van Sportpark Noord End, waarmee ook het nog te bouwen nieuwe zwembad en Jac P Thijse college vanaf de N203 bereikbaar zijn. Dit voorkomt veel verkeer via de N203, N513 (Zeeweg), de Soomerweg en De Bloemen door Castricum. | Open             | Deze niet nieuwe verbinding en rotonde zit niet in de scope van deze trajectstudie. Dit zou eventueel in een vervolgstudie beschouwd kunnen worden (afstemming tussen PNH en gemeente)                                   |
| 23 | KES-00041        | FC Castricum                     | Vluchtvakken  | vluchtvakken langs de weg waar auto's met pech naar kunnen uitwijken  | Gehonoreerd      | Vluchtvakken / pechhavens zijn standaard onderdeel van het wegprofiel. In de volgende projectfase wordt bepaald waar deze komen  |
| 24 | KES-00040        | FC Castricum                     | Kattenogen  | LED kattenogen in het midden van de weg zodat begrenzing rijbaan goed is te zien  | Niet gehonoreerd | In 2024 is de afweging gemaakt om kattenogen aan te brengen. Conclusie is dat kattenogen snel kapot gaan bij beheer en onderhoud van de weg. Daarnaast kunnen kattenogen gevaarlijk zijn voor motorrijders.              |
| 25 | KES-00039        | FC Castricum                     | Natuurlijke verlichting   | Natuurvriendelijke verlichting (groen?) zodat de loop van de N2023 duidelijk is te volgen   | Open             | In de volgende projectfase wordt bepaald of / hoe deze KES kan worden meegenomen; uitwerking vindt plaats in het verlichtingsplan  |
| 26 | KES-00038        | FC Castricum                     | fietspad vangraai   | Verder vanaf de N2023 met duidelijke scheiding tussen fietspad en autoweg door vangraai   | Gehonoreerd      | Geleiderail maakt deel uit van het advies over het voorkeursontwerp voor de N203   |
| 27 | KES-00038        | FC Castricum                     | fietspad vangraai   | Verder vanaf de N2023 met duidelijke scheiding tussen fietspad en autoweg door vangraai   | Gehonoreerd      | Geleiderail maakt deel uit van het advies over het voorkeursontwerp voor de N203   |
| 28 | KES-00038        | FC Castricum                     | Extra oversteek in Uitgeest over de N203  | Extra ruimte/geleiding voor voetgangers in de kleitunnel en op de verbinding via het F203 fiets-brommerpad, bijvoorbeeld een herkenbare boestrook op de F203 zijde spoor.   | Niet gehonoreerd | Deze optie is niet voorzien in de voorkeurs denkrichting   |
| 29 | KES-00241        | Fietsersbond Castricum           | Geen bromfietsen door de huidige Zientunnel   | Dat zou alleen kunnen als die tunnel volledig anders wordt ingericht, breder en met acceptabele zichtlijnen. Met een logische verbinding met de N203. Bovendien zal ook het Tolpad geschikt moeten worden gemaakt voor bromfietsen!   | Niet gehonoreerd | De voorkeurs denkrichting gaat wel hiervan uit   |
| 30 | KES-00240        | Fietsersbond Castricum           | Geen parallelweg in plaats van het vrijliggende (brom)fietspad                        | Het zou absoluut samen moeten gaan met eenduidigheid op de hele doorfietsroute F9b tussen Maereiaan in Heemskerk en Geesterweg in Uitgeest.   | Niet gehonoreerd |  |
| 31 | KES-00239        | Fietsersbond Castricum           | Geen parallelweg in plaats van het vrijliggende (brom)fietspad                        | Zorg voor een vrijliggend (brom)fietspad conform CROW normen!   | Gehonoreerd      | Voorkeursvariant gaat niet uit van een 'gemengde' parallelweg. Suggesties voor inrichting worden in de volgende projectfase afgewogen  |
| 32 | KES-00238        | Fietsersbond Castricum           | (On)Veiligheid voor fietsverkeer Limmen-Akersloot                                     | Fors beperken sluijverkeer en goed scheiden van fietsverkeer is hier noodzakelijk voor acceptabele fietsveiligheid. Ofwel een vrijliggend fietspad tussen Zuidendweg en Nessdijk.   | Niet gehonoreerd | Buiten scope N203  |
| 33 | KES-00237        | Fietsersbond Castricum           | (On)Veiligheid hoofd fietsverkeer Limmen-Oost+Castricum                               | Fors beperken sluijverkeer, beter inrichten kruising Hazelaantje, betere inrichting (snelheidsremmerd) van de Uitgeesterweg en goed scheiden van fietsverkeer is hier noodzakelijk voor acceptabele fietsveiligheid (o.a. veel middelbare scholieren).  | Niet gehonoreerd | Buiten scope N203  |
| 34 | KES-00133        | Fietsersbond Castricum           | Uitbreiden P+R terrein Uitgeest   | Aanpassen en uitbreiden P&R terrein Uitgeest. Bijvoorbeeld met een autoparkeerdeek en overweg bv in combinatie met ontvlechten herstel de inrijd mogelijkheid vanuit Limmen.  | Niet gehonoreerd | Buiten de scope project N203. Eventueel meenemen in project Station  |
| 35 | KES-00129        | Fietsersbond Castricum           | Ontlasten Zientunnel door tweede doorfietsroute                                       | Opwaardeer Jacoba van Beierenlaan/ Tolweg als 2e Doorfietsroute naar Umond Noord en ontlast Zientunnel.   | Niet gehonoreerd | Buiten de scope van project N203   |
| 36 | KES-00128        | Fietsersbond Castricum           | Fietspad richting Zientunnel verbreden voorzien van trottoir                          | Fietspad richting Zientunnel verbreden voorzien van trottoir.   | Niet gehonoreerd | Buiten scope project N203  |
| 37 | KES-00127        | Fietsersbond Castricum           | Fietsparkeren op niveau Zientunnel  | Realiseer fietsparkeerterrein op niveau Zientunnel (maaiveld parkeren voor bromfietsers handhaven).   | Niet gehonoreerd | Buiten scope project N203  |
| 38 | KES-00125        | Fietsersbond Castricum           | Rotonde Geesterweg/J.E. de Witsstraat   | Als Fietsersbond hebben we aangedrongen het eerste kruispunt Geesterweg met voorrang om te bouwen tot een rotonde en zo een veilige aansluiting te maken van en naar de Zientunnel, naar het dorp als ook naar het eenzijdig aan de zuidzijde van de Geesterweg gelegen fietspad naar Akersloot.  | Niet gehonoreerd | Buiten scope project N203. Provincie is bovendien geen wegbeheerder aldaar   |
| 39 | KES-00100        | Fietsersbond Castricum           | Aansluiting F203 fietstunnel Uitgeesterweg  | Voorkeur: gescheiden rijbaan - met een keermogelijkheid op het verkeersplein bij de streekwinkel.<br><br>Tweede keus: Als niet gekozen wordt voor gescheiden rijbaan op de N203. Essentieel is dan dat de F203 dicht langs de tunnelingang gaat, verder van de rijbaan                            | Open             | Ter uitwerking in de volgende fase   |
| 40 | KES-00099        | Fietsersbond Castricum           | Verbinding Uitgeest F9B (Geesterweg)  | Breng een rotonde aan om het veiliger te maken.   | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Het betreffende kruispunt is geen onderdeel van de N203 en niet in beheer bij de provincie Noord-Holland. Een maatregel levert geen directe verkeersveiligheidswinst voor de N203 zelf op. |
| 41 | KES-00098        | Fietsersbond Castricum           | Verbinding Uitgeest met F203 -Zaanstreek  | Maak nieuwe verbinding vanaf de F203 in combinatie met verkeerslichten A9 aansluiting of onder N203 door. Dat laatste indien onder de brug over de waterloop voldoende ruimte biedt voor een fietspad.  | Niet gehonoreerd | Geen onderdeel van de scope van deze studie  |
| 42 | KES-00097        | Fietsersbond Castricum           | Verbinding F203/rijbaan Bromfiets/pedelec   | Zorg voor een praktische, goed vindbare en duidelijke verbinding tussen de F203 en de rijbaan. Met voldoende ruimte, zodat doorgaand fietsverkeer niet wordt gehinderd.   | Open             | Onderdeel van nadere uitwerking (in deze fase een ontwerp op holdlijnen)   |
| 43 | KES-00096        | Fietsersbond Castricum           | N203 met gescheidenrijstroken   | Meer veiligheid door gescheiden rijstroken. Net als de N9 en de N513 tot rotonde Castricum. Echter, geen extra rijstroken, maar met overrijdbare (midden)berm (grasbeton) voor de hulpdiensten!   | Gehonoreerd      | KES maakt deel uit van advies over voorkeursvariant  |
| 44 | KES-00095        | Fietsersbond Castricum           | Nieuwe directe autoverbinding N513 - A9   | Dit is de optimale oplossing voor goede doorstroming, want zorgt voor de kortste verbinding tussen Castricum en de A9. Wellicht te combineren met de A9 aansluiting Akersloot.<br>Dit gaat samen met afwaardering van de huidige N203 tot een ETW, waarbij de F203 gehandhaafd blijft.            | Niet gehonoreerd | Deze variant is afgevalen: niet haalbaar/maakbaar en te weinig bijdrage aan verkeersveiligheid N203.   |
| 45 | KES-00094        | Fietsersbond Castricum           | N203, capaciteit en doorstroming autoverkeer  | Zorg voor optimale capaciteit en doorstroming op de N203.<br>Geen afwaardering tot 60 km/u, maar wel snelheidshandhaving door tracécontrole<br>Zorg dat navigatiesystemen de auto's langs de N203 leiden. I.p.v. dwarsdoor Castricum-centrum.   | Gehonoreerd      | Geen afwaardering tot 60km/uur maakt deel uit van advies over voorkeursvariant. Opmerkingen over handhaven en navigatiesystemen vallen buiten de scope van het project N203.   |

|    | A                | C                      | D  | E  | I                | L  |
|----|------------------|------------------------|--|--|------------------|--|
| 1  | Klanteis/wens ID | Stakeholder            | Klanteis/wens titel  | Klanteis/wens  | Honorering       | Toelichting  |
|    | KES-00093        | Fietsersbond Castricum | Fietsparkeren station Uitgeest   | Voorkeur: Trek de traverse door, over de N203 naar het dorp en positioneer P-fiets aan de overzijde van de N203 (bij het hertenpark).<br><br>Tweede keus: Als de traverse niet wordt doorgetrokken: realiseer een fietsparkeerterrein op niveau Zientunnel - parkeren brommers kan op maaiveld blijven.<br>Doortrekken traverse tot over het fietspad (tussen spoor en P+R) blijft aan te bevelen!   | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203 en buiten de scope. De ontwikkeling van het station en P+R terrein heeft geen directe invloed op de Verkeersveiligheid op de N203. Eventuele maatregelen voor de verkeersveiligheid van de N203 die impact hebben op het P+R-terrein worden wel meegenomen. Bij positieve beoordeling kunnen deze als wensen in het project voor de stationsomgeving worden meegenomen. |
| 46 | KES-00092        | Fietsersbond Castricum | Verbinding doorfietsroute Alkmaar - Zaanstreek(F203 rechtdoor langs station Uitgeest)                  | Positioneer de F203 tussen de P+R en het spoor.<br><br>Ontvecht fietsverkeer en autoverkeer. Zorg voor zo min mogelijk bochten van het (brom)fietspad. Beperk overstekende voetgangers door de voetgangerstraverse te verlengen, over de F203 heen. Voorts: maak de P+R toekomstbestendig, met een parkeerdek en overweeg herstel inrijd mogelijkheid vanuit Limmen (zonder het fietspad te kruisen!)  | Niet gehonoreerd | Omdat de fietsroute naast het P+R terrein wel deel uitmaakt van de doorfietsroute en de traverse niet 24/7 open is, worden de wensen vanuit de doorfietsroute worden meegegeven aan het project voor de ontwikkeling van het stationsgebied.   |
| 47 | KES-00091        | Fietsersbond Castricum | Verbinding F203 naar F9B in Zientunnel   | Verbreed dit fietspad en voeg een voetgangersfaciliteit toe. Bovendien moet het fietskruispunt overzichtelijker worden, met goede zichtlijnen (CROW heeft richtlijnen) - een spiegel voldoet hier niet. Wellicht de fietsverbinding verplaatsen. Zorg voor de praktische inrichting, zodat de te kiezen route voor fietsers, brommers en pedelecs duidelijk en logisch is.   | Open             | Een grootschalige aanpassing van de Zientunnel is geen onderdeel van de scope van deze trajectstudie. In het vervolg kunnen optimalisaties worden uitgewerkt   |
| 48 | KES-00090        | Fietsersbond Castricum | Nieuwe verbinding doorfietsroute Castricum - UitgeestWest/ljmond/kruising doorfietsroutes F203 en F9B) | Afslag F203 naar de F9B via een spoorkruising ter hoogte Streekwinkel en een aansluiting van het (brom)fietspad via Zientunnel/Weeg naar de Tolweg (zie kaartje).  | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Een fietsverbinding is een bereikbaarheidsmaatregel en heeft geen directe invloed op de verkeersveiligheid op de N203 zelf.  |
| 49 | KES-00089        | Fietsersbond Castricum | Uitbuigen (Brom)Fietspad bij de Streekwinkel   | Onderzoek of bromfietspad kan uitbuigen ten westen achter de Streekwinkel langs, zodat fietsers en auto's elkaar niet meer tegenkomen. Vervolg het pad achter de benzinepomp langs en zorg voor een goede aansluiting naar het station Uitgeest (zie kaartje).   | Open             | De voorkeurs denkrichting gaat uit van een parallelweg tussen het Kooghuis met aantakking ter hoogte van het tankstation. Uitwerking zal samen met de omgeving in de volgende fase plaatsvinden.   |
| 50 | KES-00088        | Fietsersbond Castricum | Auto kruispunten/afslagen op het F203 tracé  | Voorkeur: Voorrangsplein- (lost bij de streekwinkel ook mogelijk het keerpunt van auto's op naar de benzinepomp.) - elders evt met ventweg zodat verschillende afslagen kunnen worden gecombineerd.<br>Uit de boze: extra autoverkeer aantrekken dat het fietspad gaat kruisen!<br>Uitgaanspunt: fietsers op de F203 blijven in de voorraan!   | Open             | In de voorkeurs denkrichting is een optie voor een parallelweg opgenomen. Ontwerp en inrichting zal in de volgende fase worden uitgewerkt.   |
| 51 | KES-00087        | Fietsersbond Castricum | Kruising N513/N203Tevens splitsing doorfietsroutes F9A en F203 en kruising met hoofdfietsroute.        | Scheid langzaam- en snelverkeer: maak dit kruispunt ongelijkvloers voor alle (brom)fietsverkeer. Met een toekomstbestendige vormgeving.<br>Uitvoerings advies: verhoog de rijbanen, zodat het fietsverkeer halfverdiept de rijbaan kan kruisen.  | Open             | Fiets tunnels leveren een bijdrage aan de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de doorfietsroute. Indien besloten wordt om fiets tunnels in het maatregelenpakket op te nemen, dan zal in de volgende fase het ontwerp uitgewerkt worden. Een half verdiepte ligging kan daarbij een variant zijn  |
| 52 | KES-00086        | Fietsersbond Castricum | Kwaliteit van de bermen van het (Brom)Fietspad   | Ten eerste, zorg voor vergoingsgezinde bermen. Geen obstakels te dicht langs de verharding, overrijbare bermverharding, zodanig dat een fietser, als die per ongeluk in de berm komt, zonder te vallen weer terug kan keren op het fietspad!<br>Ten tweede, binnen de obstakelvrije ruimte rond het fietspad geen groen dat hoger is dan de verharding.  | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 53 | KES-00085        | Fietsersbond Castricum | Beperken van windhinder op het (Brom)Fietspad  | Dit is belangrijk op een doorfietsroute. Vooral tegen de (zuid)westerwind. Ook dit kan bijvoorbeeld met heg.   | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 54 | KES-00084        | Fietsersbond Castricum | Afscherming van hinder door koplampen  | Door het aanbrengen in de tussenberm van een afscherming (heg) met voldoende hoogte.   | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 55 | KES-00083        | Fietsersbond Castricum | Verlichting (Brom) Fietspad  | Verlicht het fietspad over de hele tracé.  | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 56 | KES-00082        | Fietsersbond Castricum | Markering (Brom)Fietspad   | Dezelfde markering aanbrengen als op het huidige fietspad.   | Open             | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 57 | KES-00081        | Fietsersbond Castricum | Tussenberm (Brom)Fietspad  | Verbreed de tussenberm! Bovendien een vangrail aanbrengen!   | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant  |
| 58 | KES-00080        | Fietsersbond Castricum | Breedte (Brom)Fietspad   | Inrichten conform de specifieke richtlijnen voor doorfietsroutes (CROW 2022, tabel 2). Houd daarbij rekening met gedeeld gebruik door joggers en wandelaars. De effectieve breedte is volgens de CROW-norm meer dan 5 m!   | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant (nb: ERBI = richtlijn)   |
| 59 | KES-00018        | Fietsersbond Castricum | Rotonde Geesterweg / J.E. de Witstraat / Zierendervart   | Als Fietsersbond hebben we aangevraagd het eerste kruispunt Geesterweg met voorrang om te bouwen tot een rotonde en zo een veiligere aansluiting te maken van en naar de Zientunnel, naar het dorp als ook naar het eenzijdig aan de zuidzijde van de Geesterweg gelegen fietspad naar Akersloot.  | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Het betreffende kruispunt is geen onderdeel van de N203 en niet in beheer bij de provincie Noord-Holland. Een maatregel levert geen directe verkeersveiligheidswinst voor de N203 zelf op.   |
| 60 | KES-00017        | Fietsersbond Castricum | Fietspad richting Zientunnel verbreden   | Verbindend fietspad verbreden en voorzien van trottoir.  | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. De tunnel is onderdeel van plannen station en valt buiten de trajectstudie. Er is reeds een ongelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer, waardoor dit geen verkeersveiligheidswinst op de N203 oplevert.  |
| 61 | KES-00016        | Fietsersbond Castricum | Fietsoversteek bij A9.   | Voorzie vanaf geregeld kruispunt oostzijde A9 een oversteek en fietsverbinding naar zowel de jachthavens als de dorpskern.   | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Een rechtstreekse fietsverbinding aan oostzijde van Uitgeest is een bereikbaarheidsmaatregel en heeft geen directe invloed op de verkeersveiligheid op de N203 zelf.   |
| 62 | KES-00015        | Fietsersbond Castricum | Tweede doorfietsroute  | Opwaardere Jacoba van Beierenlaan/ Tolweg als 2e Doorfietsroute naar Umond Noord en ontlast Zientunnel.  | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. De ontwikkeling van een fietsroute is geen onderdeel van de trajectstudie voor verkeersveiligheid op de N203 zelf.   |
| 63 | KES-00014        | Fietsersbond Castricum | Fietsparkeren op niveau Zientunnel   | Realiseer fietsparkeerterrein op niveau Zientunnel (maaiveld parkeren voor bromfietsers handhaven).  | Niet gehonoreerd | Niet in beheer van provincie en valt onder studie stationsgebied. Geen verkeersveiligheid N203. De ontwikkeling van het station en P+R terrein heeft geen directe invloed op de Verkeersveiligheid op de N203.   |
| 64 | KES-00013        | Fietsersbond Castricum | Aanpassen en uitbreiden P&R terrein Uitgeest   | Maak het P+R terrein toekomst bestendig. Bij v oorbeeld met een autoparkeerdek en overweeg bv in combinatie met ontvechten herstel de inrijd mogelijkheid vanuit Limmen.   | Niet gehonoreerd | Niet in beheer van provincie en valt onder studie stationsgebied. Geen verkeersveiligheid N203. De ontwikkeling van het station en P+R terrein heeft geen directe invloed op de Verkeersveiligheid op de N203.   |
| 65 | KES-00012        | Fietsersbond Castricum | Aanpassen doorfietsroute bij station Uitgeest  | Treedt in overleg met verantwoordelijke voor P+R en ontvecht autoverkeer en het fietsverkeer op het doorfietspad N203 : situeer de doorfietsroute vrijliggend langs het spoor -> energiegebouw.  | Open             | Er heeft overleg met Prorail en NS plaatsgevonden. Het vervolg van de trajectstudie laat ruimte om hier tot een optimalisatie te komen. Dit zal echter in nauw overleg met Prorail, NS, gemeente en PNH moeten worden beschouwd  |
| 66 | KES-00011        | Fietsersbond Castricum | Doorfietsroute langs spoor   | Een extra doorfietsverbinding Castricum Uitgeest, westelijk direct langs het spoor. Inclusief zowel een maaiveldaansluiting op woonwijk de Kleis (doorfietsroute naar Heemskerk) als via een extra spooronderdoorgang (bv thv de agrarische overweg) een aansluiting op het doorfietspad N203. Dit tracé past goed bij de verbinding Castricum Uitgeest in regionale intentieverklaring doorfietsroutes ( 2020, zie kaartje 1 ). Het is prima in te passen in het doorfietsnetwerk, is goed aan te sluiten in Castricum en levert kansen op voor betere doorfietsverbindingen in Uitgeest. Bo vendien is het kansrijker dan het opwaarderen naar doorfietskwaliteit van de nu aangewezen ' secundaire' doorfiets tracés zoals Uitgeesterweg of Buitendijkspad. Het Fietsersbond alternatief langs het spoor levert een verbetering voor veel fietsers, desondanks blijft ook een volwaardige doorfietsverbinding langs de N203 noodzakelijk. | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Het aanleggen van een fietspad parallel aan het spoor is reeds eerder onderzocht en niet haalbaar bevonden. Daarnaast leidt deze oplossingsrichting niet direct tot een verbetering van de verkeersveiligheid op de N203, aangezien een fietsroute langs de N203 nog steeds nodig blijft.  |
| 67 | KES-00010        | Fietsersbond Castricum | Maatregelen tegen windhinder   | Maatregelen tegen windhinder   | Open             | Maatregelen tegen windhinder (beplanting?) kunnen in een later stadium worden beschouwd  |
| 68 | KES-00009        | Fietsersbond Castricum | Afscherming tussen fietspad en rijbaan   | Verhogen fietspad of afscherming i v m hinder koplampen?   | Gehonoreerd      | Het verhogen van het fietspad leidt tot extra ruimtegebruik (taluds), wat niet wenselijk is. De voorkeurs denkrichting gaat nu van een geleiderail tussen de N203 en het fietspad wat de hinder van koplampen beperkt  |
| 69 | KES-00008        | Fietsersbond Castricum | Verhogen fietspad  | Verhogen fietspad of afscherming i v m hinder koplampen?   | Gehonoreerd      | Het verhogen van het fietspad leidt tot extra ruimtegebruik (taluds), wat niet wenselijk is. De voorkeurs denkrichting gaat nu van een geleiderail tussen de N203 en het fietspad wat de hinder van koplampen beperkt  |
| 70 | KES-00007        | Fietsersbond Castricum | Verlichting fietspad   | Verlichting fietspad is noodzakelijk i v m frontale botsingen.   | Open             | In de volgende projectfase wordt bepaald of / hoe deze KES kan worden meegenomen; uitwerking vindt plaats in het verlichtingsplan  |
| 71 | KES-00006        | Fietsersbond Castricum | Breder fietspad  | De aangegeven verbeteringen van het wegpofiel zien er goed uit wat betreft afstand o.a. fietspad rijbaan. Let wel op CROW adviezen, wellicht breder fietspad afhankelijk van fietsintensiteit en het aantal brommer s fietsstellers lijken een noodzakelijk onderdeel van een analyse, aangevuld met een prognose van de verwachte drukte.   | Gehonoreerd      | verbreiding fietspad conform ERBI / CROW is onderdeel van het advies over de voorkeursvariant  |
| 72 | KES-00005        | Fietsersbond Castricum | Fiets tunnel bij kruising N513   | Onderzoek Doorfietsroutes (Royal Haskoning DHV) verkende alternatieven voor ondertunneling kruispunt N513. Voorkeur Fietsersbond kruising N513: ophogen rijbanen, zodat de fietsonderdoorgang half verdiept minder diep hoeft, waardoor de fietskruising beter is te realiseren en het sociaal prettiger wordt!  | Open             | Fiets tunnels leveren een bijdrage aan de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de doorfietsroute. Indien besloten wordt om fiets tunnels in het maatregelenpakket op te nemen, dan zal in de volgende fase het ontwerp uitgewerkt worden. Een half verdiepte ligging kan daarbij een variant zijn  |
| 73 |                  |                        |  |  |                  |  |

|     | A                | C                         | D  | E   | I                | L  |
|-----|------------------|---------------------------|--|---|------------------|--|
| 1   | Klanteis/wens ID | Stakeholder               | Klanteis/wens titel  | Klanteis/wens   | Honorering       | Toelichting  |
|     | KES-00004        | Fietsersbond Castricum    | Verbeteren doorstroming autoverkeer  | Belangrijk is niet alleen het verbeteren van de veiligheid, maar ook dat de capaciteit N203 optimaal is. Ratio Verkeersdoden in Castricum voorkomen (en leefbaarheid verbeteren) door verbeteren capaciteit N203. Want een belangrijk deel van de route door Castricum (Ruiterweg/Mient/Stationsweg) is ongeschikt voor de toekomstige drukte ( 10000 mvt/dag ). De N203 kan Castricum ontlasten, want biedt een alternatief voor de verbinding met de IJmond m i s de N203 voldoende capaciteit heeft. V verbetering van de (auto) doorstroming van de N203 maakt het veiliger op onderliggende wegen in Castricum!! | Open             | Het doel van de trajectstudie is om de verkeersveiligheid van de N203 te verbeteren, met beperking van negatieve effecten op de wegen in het invloedgebied. Maaftgend voor de doorstroming van de N203 is niet de capaciteit van de wegvakken, maar capaciteit van de kruispunten. In de volgende fase kan onderzocht worden of de doorstroming op de kruispunten geoptimaliseerd kan worden.        |
| 74  | KES-00003        | Fietsersbond Castricum    | Gescheiden rijbanen  | Uitgangspunt van de studie is nul verkeersdoden. Dat zou ook voor autoverkeer consequenties moeten hebben voor het te kiezen wegprofiel. 80 km wegen in Nederland zijn in de orde van slechts een halve meter breder zijn dan 50 km wegen. 80 km zijn in de praktijk vaak dodenwegen als het op frontale aanrijdingen aankomt. De N8 heeft gescheiden rijbanen. Waarom op dit essentiële deel van de N203 niet?   | Gehonoreerd      | Ruimte tussen de rijbanen (overrijdbaar) maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant. Hierdoor wordt de weg meer 'vergevinggezind'.  |
| 75  | KES-00002        | Fietsersbond Castricum    | Trajectcontrole  | Bovendien lijkt het ons een gemiste kans om niet meteen een traject controle in te voeren.  | Niet gehonoreerd | besluit over handhaven valt buiten de bevoegdheid van de provincie en buiten de scope van project N203.  |
| 77  | KES-00001        | Fietsersbond Castricum    | Vangrail   | Een vangrail in combinatie met een heu zou een wellicht verbetering kunnen zijn Bovendien   | Gehonoreerd      | Het plaatsen van ribbaarscheidingsnaan maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant   |
| 78  | KES-00241        | Fietsersbond IJmond Noord | Extra oversteek in Uitgeest over de N203   | Extra ruimte/leiding voor voetgangers in de Kiestunnel en op de verbinding via het F203 fiets-brommer-pad, bijvoorbeeld een herkenbare loopstrook op de F203 zijde spoor.   | Niet gehonoreerd | Deze optie is niet voorzien in de voorkeurs denkrichting   |
|     | KES-00240        | Fietsersbond IJmond Noord | Geen bromfietsen door de huidige Zientunnel  | Dat zou alleen kunnen als die tunnel volledig anders wordt ingericht, breder en met acceptabele zichtlijnen. Met een logische verbinding met de N203. Bovendien zal ook het Tolpad geschikt moeten worden gemaakt voor bromfietsen!<br>Het zou absoluut samen moeten gaan met eenduidigheid op de hele doorfietsroute F9b tussen Maarelaan in Heemskerk en Geesterweg in Uitgeest.  | Niet gehonoreerd | De voorkeurs denkrichting gaat wel hiervan uit   |
| 79  | KES-00239        | Fietsersbond IJmond Noord | Geen parallelweg in plaats van het vrijliggende (brom)fietspad   | Zorg voor een vrijliggend (brom)fietspad conform CROW normen!   | Gehonoreerd      | Voorkeursvariant gaat niet uit van een 'gemengde' parallelweg. Suggesties voor inrichting worden in de volgende projectfase afgewogen  |
| 80  | KES-00239        | Fietsersbond IJmond Noord | Geen parallelweg in plaats van het vrijliggende (brom)fietspad   | Zorg voor een vrijliggend (brom)fietspad conform CROW normen!   | Gehonoreerd      | Voorkeursvariant gaat niet uit van een 'gemengde' parallelweg. Suggesties voor inrichting worden in de volgende projectfase afgewogen  |
| 81  | KES-00238        | Fietsersbond IJmond Noord | (On)Veiligheid voor fietsverkeer Limmen-Akersloot  | Fors beperken sluipverkeer en goed scheiden van fietsverkeer is hier noodzakelijk voor acceptabele fietsveiligheid. Ofwel: een vrijliggend fietspad tussen Zuidenderweg en Nessdijk.  | Niet gehonoreerd | Buiten scope N203  |
| 82  | KES-00237        | Fietsersbond IJmond Noord | (On)Veiligheid hoofd fietsverkeer Limmen-Oost-Castricum  | Fors beperken sluipverkeer, beter inrichten kruising Hazelaantje, betere inrichting (snelheidsremmerd) van de Uitgeesterweg en goed scheiden van fietsverkeer is hier noodzakelijk voor acceptabele fietsveiligheid (o.a. veel middelbare scholieren).  | Niet gehonoreerd | Buiten scope N203  |
| 83  | KES-00099        | Fietsersbond IJmond Noord | Verbinding Uitgeest F9B (Geesterweg)   | Breng een rotonde aan om het veiliger te maken.   | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Het betreffende kruispunt is geen onderdeel van de N203 en niet in beheer bij de provincie Noord-Holland. Een maatregel levert geen directe verkeersveiligheidswinst voor de N203 zelf op.   |
| 84  | KES-00098        | Fietsersbond IJmond Noord | Verbinding Uitgeest met F203 -Zaanstreek   | Maak nieuwe verbinding vanaf de F203 in combinatie met verkeerslichten A9 aansluiting of onder N203 door. Dat laatste indien onder de brug over de waterloop voldoende ruimte biedt voor een fietspad.  | Niet gehonoreerd | Geen onderdeel van de scope van deze studie  |
| 85  | KES-00097        | Fietsersbond IJmond Noord | Verbinding F203/rijbaan Bromfiets/pedelec  | Zorg voor een praktische, goed vindbare en duidelijke verbinding tussen de F203 en de rijbaan. Met voldoende ruimte, zodat doorgaand fietsverkeer niet wordt gehinderd.   | Open             | Onderdeel van nadere uitwerking (in deze fase een ontwerp op hoofdlijnen)  |
| 86  | KES-00096        | Fietsersbond IJmond Noord | N203 met gescheidenrijstroken  | Meer veiligheid door gescheiden rijstroken. Net als de N9 en de N513 tot rotonde Castricum. Echter, geen extra rijstroken, maar met overrijdbare (midden)berm (grasbeton) voor de hulpdiensten!   | Gehonoreerd      | KES maakt deel uit van advies over voorkeursvariant  |
| 87  | KES-00095        | Fietsersbond IJmond Noord | Nieuwe directe autoverbinding N513 - A9  | Dit is de optimale oplossing voor goede doorstroming, want zorgt voor de kortste verbinding tussen Castricum en de A9. Wellicht te combineren met de A9 aansluiting Akersloot.<br>Dit gaat samen met afwaardering van de huidige N203 tot een ETW, waarbij de F203 gehandhaafd blijft.  | Niet gehonoreerd | Deze variant is afgevalen: niet haalbaar/haalbaar en te weinig bijdrage aan verkeersveiligheid N203.   |
| 88  | KES-00094        | Fietsersbond IJmond Noord | N203, capaciteit en doorstroming autoverkeer   | Zorg voor optimale capaciteit en doorstroming op de N203.<br>Geen afwaardering tot 60 km/u, maar wel snelheidshandhaving door tracécontrole<br>Zorg dat navigatiesystemen van auto's langs de N203 leiden, i.p.v. dwarsdoor Castricum-centrum.  | Gehonoreerd      | Geen afwaardering tot 60km/uur maakt deel uit van advies over voorkeursvariant. Opmmerkingen over handhaven en navigatiesystemen vallen buiten de scope van het project N203.  |
| 89  | KES-00093        | Fietsersbond IJmond Noord | Fietsparkeren station Uitgeest   | Voorkeur: Trek de traverse door, over de N203 naar het dorp en positioneer P-fiets aan de overzijde van de N203 (bij het hertenpark).<br><br>Tweede keus: Als de traverse niet wordt doorgetrokken: realiseer een fietsparkeerterrein op niveau Zientunnel - parkeren brommers kan op maatveld blijven.<br>Doortrokken traverse tot over het fietspad (tussen spoor en P+R) blijft aan te bevelen!  | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203 en buiten de scope. De ontwikkeling van het station en P+R terrein heeft geen directe invloed op de Verkeersveiligheid op de N203. Eventuele maatregelen voor de verkeersveiligheid van de N203 die impact hebben op het P+R terrein worden wel meegenomen. Bij positieve beoordeling kunnen deze als wensen in het project voor de stationsomgeving worden meegenomen. |
| 90  | KES-00092        | Fietsersbond IJmond Noord | Verbinding doorfietsroute Alkmaar - Zaanstreek(F203 rechtdoor langs station Uitgeest)                  | Positioneer de F203 tussen de P+R en het spoor.<br><br>Ontvecht fietsverkeer en autoverkeer. Zorg voor zo min mogelijk bochten van het (brom)fietspad. Beperk overstekende voetgangers door de voetgangerstraverse te verlengen, over de F203 heen. Voorts: maak de P+R toekomstbestendig, met een parkeerdek en overweeg herstel inrijd mogelijkheid vanuit Limmen (zonder het fietspad te kruisen!)   | Niet gehonoreerd | Omdat de fietsroute naast het P+R terrein wel deel uitmaakt van de doorfietsroute en de traverse niet 24/7 open is, worden de wensen vanuit de doorfietsroute worden meegegeven aan het project voor de ontwikkeling van het stationsgebied.   |
| 91  | KES-00091        | Fietsersbond IJmond Noord | Verbinding F203 naar F9B in Zientunnel   | Verbreed dit fietspad en voeg een voetgangersfaciliteit toe. Bovendien moet het fietskruispunt overzichtelijker worden, met goede zichtlijnen (CROW heeft richtlijnen) - een spiegel voldoet hier niet. Wellicht de fietsverbinding verplaatsen.<br>Zorg voor de praktische inrichting, zodat de te kiezen route voor fietsers, brommers en pedelecs duidelijk en logisch is.   | Open             | Een grootschalige aanpassing van de Zientunnel is geen onderdeel van de scope van deze trajectstudie. In het vervolg kunnen optimalisaties worden uitgewerkt   |
| 92  | KES-00090        | Fietsersbond IJmond Noord | Nieuwe verbinding doorfietsroute Castricum - UitgeestWest/IJmond/kruising doorfietsroutes F203 en F9B) | Afslag F203 naar de F9B via een spoorkruising ter hoogte Streekwinkel en een aansluiting van het (brom)fietspad via Zientunnel/Weg naar de Tolweg (zie kaartje).  | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Een fietsverbinding is een bereikbaarheidsmaatregel en heeft geen directe invloed op de verkeersveiligheid op de N203 zelf.  |
| 93  | KES-00089        | Fietsersbond IJmond Noord | Uitbuigen (Brom)Fietspad bij de Streekwinkel   | Onderzoek of bromfietspad kan uitbuigen ten westen achter de Streekwinkel langs, zodat fietsers en auto's elkaar niet meer tegenkomen. Vervolg het pad achter de benzinepomp langs en zorg voor een goede aansluiting naar het station Uitgeest (zie kaartje).  | Open             | De voorkeurs denkrichting gaat uit van een parallelweg tussen het Kooghuis met aantakking ter hoogte van het tankstation. Uitwerking zal samen met de omgeving in de volgende fase plaatsvinden.   |
| 94  | KES-00088        | Fietsersbond IJmond Noord | Auto kruispunten/afslagen op het F203 tracé  | Voorkeur: Voorrangsplein (lost bij de streekwinkel ook mogelijk het keurprobleem van auto's op naar de benzinepomp.) - elders evt met ventweg zodat verschillende afslagen kunnen worden gecombineerd.<br>Uit den boze: extra autoverkeer aantrekken dat het fietspad gaat kruisen!<br>Uitgangspunt: fietsers op de F203 blijven in de voorrang!  | Open             | In de voorkeurs denkrichting is een optie voor een parallelweg opgenomen. Ontwerp en inrichting zal in de volgende fase worden uitgewerkt.   |
| 95  | KES-00087        | Fietsersbond IJmond Noord | Kruising N513/N203Tevens splitsing doorfietsroutes F9A en F203 en kruising met hoofd fietsroute.       | Scheid langzaam- en snelverkeer: maak dit kruispunt ongelijkvloers voor alle (brom)fietsverkeer. Met een toekomstbestendige vormgeving.<br>Uitvoerings advies: verhoog de rijbanen, zodat het fietsverkeer halverdiepte de rijbaan kan kruisen.   | Open             | Fiets tunnels leveren een bijdrage aan de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de doorfietsroute. Indien besloten wordt om fiets tunnels in het maatregelenpakket op te nemen, dan zal in de volgende fase het ontwerp uitgewerkt worden. Een half verdiepte ligging kan daarbij een variant zijn  |
| 96  | KES-00086        | Fietsersbond IJmond Noord | Kwaliteit van de bermen van het (Brom)Fietspad   | Ten eerste, zorg voor vergevinggezinde bermen. Geen obstakels te dicht langs de verharding, overrijdbare bermverharding, zodanig dat een fietser, als die per ongeluk in de berm komt, zonder te vallen weer terug kan keren op het fietspad!<br>Ten tweede, binnen de obstakelvrije ruimte rond het fietspad geen groen dat hoger is dan de verharding.  | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 97  | KES-00085        | Fietsersbond IJmond Noord | Beperken van windhinder op het (Brom)Fietspad  | Dit is belangrijk op een doorfietsroute. Vooral tegen de (zuid)westerwind. Ook dit kan bijvoorbeeld met heu.  | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 98  | KES-00084        | Fietsersbond IJmond Noord | Afscherming van hinder door koplampen  | Door het aanbrengen in de tussenberm van een afscherming (heg) met voldoende hoogte.  | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 99  | KES-00083        | Fietsersbond IJmond Noord | Verlichting (Brom) Fietspad  | Verlicht het fietspad over de hele tracé.   | Open             | inrichtingsmaatregelen worden in de volgende planfase(n) uitgewerkt.   |
| 100 | KES-00082        | Fietsersbond IJmond Noord | Markering (Brom)Fietspad   | Dezelfde markering aanbrengen als op het huidige fietspad.  | Open             | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 101 | KES-00081        | Fietsersbond IJmond Noord | Tussenberm (Brom)Fietspad  | Verbreed de tussenberm! Bovendien een vangrail aanbrengen!  | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant  |

|     | A                | C  | D  | E  | I                | L   |
|-----|------------------|--|--|--|------------------|---|
| 1   | Klanteis/wens ID | Stakeholder                                | Klanteis/wens titel  | Klanteis/wens  | Honorering       | Toelichting   |
|     | KES-00080        | Fietsersbond IJmond Noord                  | Breedte (Brom)Fietspad   | Inrichten conform de specifieke richtlijnen voor doorfietsroutes (CROW 2022, tabel 2). Houd daarbij rekening met gedeeld gebruik door joggers en wandelaars. De effectieve breedte is volgens de CROW-norm meer dan 5 m!   | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant (nb: ERBI = richtlijn)  |
| 103 | KES-00193        | Gemeente Castricum                         | Weren van landbouwverkeer  | Weren van of venstertijden voor landbouwverkeer.   | Niet gehonoreerd | betreft een beleidskeuze, valt buiten de scope project N203   |
| 104 | KES-00192        | Gemeente Castricum                         | Verstertijden voor landbouwverkeer                                   | Weren van of venstertijden voor landbouwverkeer.   | Niet gehonoreerd | betreft een beleidskeuze, valt buiten de scope project N203   |
| 105 | KES-00191        | Gemeente Castricum                         | Weren van vrachverkeer   | Weren van of venstertijden voor vrachverkeer.  | Niet gehonoreerd | betreft een beleidskeuze, valt buiten de scope project N203   |
| 107 | KES-00190        | Gemeente Castricum                         | Venstertijden voor vrachverkeer                                      | Weren van of venstertijden voor vrachverkeer.  | Niet gehonoreerd | betreft een beleidskeuze, valt buiten de scope project N203   |
| 108 | KES-00166        | Gemeente Castricum                         | Verheidsverlaging naar 70 km/h                                       | Snelheidsverlaging naar 70 km/h wordt meegenomen in de trajectstudie.  | Niet gehonoreerd | Verlagen snelheid maakt geen onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant.   |
| 109 | KES-00225        | Gemeente Uitgeest                          | Nieuwe verbinding tussen A9 en N203 I.h.v. De Kei                    | Nieuwe verbinding tussen N203 ter hoogte van De Kei en aansluiting Akersloot op de A9. Huidige N203 door Uitgeest afwaarderen.   | Niet gehonoreerd | Dit alternatief is afgevalen bij de beoordeling en maakt geen deel uit van het advies voorkeursvariant  |
| 110 | KES-00023        | Gemeente Uitgeest                          | Verplaatsing is geen rede voor uitstel                               | Eventuele verplaatsing van de N203 in de (verre) toekomst, mag geen reden zijn om nu geen maatregelen te nemen   | Gehonoreerd      | Deze denkrichting/variant is niet meegenomen in de voorkeursvariant. Haalbaarheid en maakbaarheid zijn belangrijke criteria, waarop het advies is gestoeld.   |
| 111 | KES-00022        | Gemeente Uitgeest                          | Scheidina rjstroken  | Tussen de rjstroken op de weg dient ook een scheidina te komen   | Gehonoreerd      | In het advies over de voorkeursvariant is een (overrijdbare) rjstrookscheidina opgenomen.   |
| 112 | KES-00021        | Gemeente Uitgeest                          | Verbreiden N203  | De weg zelf moet ook worden verbreed   | Gehonoreerd      |   |
| 113 | KES-00020        | Gemeente Uitgeest                          | Greppel tussen weg en fietspad                                       | Tussen de weg en het fietspad dient nog een greppel of talud te komen  | Niet gehonoreerd | De veiligheid van fietsers dient geborgd te worden met een obstakelvrije zone (6m) of een geleiderail. Een greppel is geen botsveilige oplossing.   |
| 114 | KES-00019        | Gemeente Uitgeest                          | Afstand tussen weg en fiets vergroten                                | De afstand tussen weg en fietspad moet worden vergroot.  | Gehonoreerd      | In het advies over de voorkeursvariant zijn een grotere afstand en rijbaanscheiding tussen auto's en fietsers opgenomen.  |
| 115 | KES-00035        | Het Kooghuis                               | Veilige afslag   | Onze wens is een rotonde i.p.v. onze afslag, dit is in onze ogen de veiligste oplossing voor deze gevaarlijke plek.  | Open             | Op gebiedsontslutingswegen worden percelen bij voorkeur ontsloten via een parallelweg en niet rechtstreeks op de hoofdrijbaan. In het vervolgproces wordt samen met de omgeving de beste oplossing gekozen (dit kan mogelijk een oplossing met middengeleiders en meer opstelruimte zijn).  |
| 116 | KES-00034        | Het Kooghuis                               | Verlichting  | De verlichting bij het Shell station doortrekken tot aan onze boerderij. Zicht =veiligheid. Het liefst vogelvriendelijke verlichting langs de gehele weg   | Niet gehonoreerd |   |
| 117 | KES-00033        | Het Kooghuis                               | Snelheid omlaag  | De snelheid op de gehele N203 omlaag naar 60 km/uur. En deze snelheid handhaven. De snelheid moet hoe dan ook omlaag op deze weg, het levert een minimale tijdwinst op om de huidige snelheid te behouden, en een enorme vermindering aan ongelukken.  | Niet gehonoreerd | In het advies over de voorkeursvariant is verlagen van de snelheid niet opgenomen.  |
| 118 | KES-00032        | Het Kooghuis                               | Niet verbreden   | Wij denken dat verbreden het probleem niet oplost maar dit juist verergerd. Als o.a. het fietspad verbreed wordt wordt nodig dit juist tot harder rijden door elektrische fietsen en scholieren die met i.p.v. 3 met 4 of 5 naast elkaar gaan fietsen.   | Niet gehonoreerd | Deze maatregel draagt niet bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N203. Fietspaden met een grotere breedte zijn aantoonbaar veiliger.  |
| 119 | KES-00031        | Het Kooghuis                               | Maabeleid aanpassen  | Vaker de bermen maaien langs het fietspad Een kleine strook is al voldoende, omdat overhangende vegetatie het fietspad smaller maakt.  | Open             | Andere fase. Beleid voor beheer & onderhoud (zoals maaien) is geen onderdeel van fase van trajectstudie. Het punt wordt wel gecommuniceerd aan de beheersafdeling van de provincie.   |
| 120 | KES-00236        | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier | Persleiding Uitgeest   | Aan de zuid-wesikant van Uitgeest kruist een persleiding van HHNK twee keer de N203. Deze ligt redelijk diep onder de grond, maar moet bij aanpassingen aan de weg wel rekening mee gehouden worden.   | Gehonoreerd      | Inhoudelijke uitwerking in de volgende planfasen  |
| 121 | KES-00235        | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier | Duiker thv Shephershouse   | Duiker ter hoogte van Shephershouse: Terugbrengen wat er ligt.   | Gehonoreerd      | Inhoudelijke uitwerking in de volgende planfasen  |
| 122 | KES-00234        | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier | Vergunningaanvraag tunnel/pomp                                       | Bij het aanbrengen van een tunnel onder de N203/Zeeweg moet een vergunning worden aangevraagd voor het plaatsen van een tunnel en aanbrengen van een pomp.   | Gehonoreerd      | Opnemen in vergunningendriaalboek. Op tijd vergunningen aanvragen   |
| 123 | KES-00233        | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier | Doorvaartbreedte bruggen   | Bij het aanpassen van een brug moet de doorvaartbreedte gelijk blijven.  | Gehonoreerd      | Niet aan de orde, geen bruggen binnen de scope van het project  |
| 124 | KES-00232        | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier | Verhardingstoename compenseren                                       | Toename in verharding dient te worden gecompenseerd binnen hetzelfde peilvak   | Gehonoreerd      | Uitwerken in volgende planfasen   |
| 126 | KES-00131        | Inwoner                                    | Verwijderen zebrapad op fietspad bij station Uitgeest                | Verwijderen zebrapad op fietspad bij station Uitgeest  | Open             | Herinrichting van het stationsgebied zal in de volgende fase samen met Prorail, NS, gemeente en PNH moeten worden uitgewerkt  |
| 126 | KES-00130        | Inwoner                                    | Fietsers in de voorrang op stationsplein Uitgeest                    | Fietsers in de voorrang op stationsplein Uitgeest  | Open             | Herinrichting van het stationsgebied zal in de volgende fase samen met Prorail, NS, gemeente en PNH moeten worden uitgewerkt  |
| 127 | KES-00119        | Inwoner                                    | Fietsstraat t.h.v. steunpunt Provincie                               | Fietsstraat bij steunpunt provincie met fietser in de voorrang   | Gehonoreerd      | In de voorkeurs denkrichting is deze aanpassing opgenomen   |
| 128 | KES-00113        | LTO  | Geen parallelweg   | Een parallelweg heeft negatief effect op verkeersveiligheid volgens LTO. Dat verlegt het probleem naar de zwakkere weggebruiker  | Gehonoreerd      | Het mengen van (landbouw)verkeer en fietsverkeer is ongewenst beschouwd. In het advies over de voorkeursvariant is geen parallelweg voor 'gemengd gebruik' opgenomen  |
| 129 | KES-00112        | LTO  | Toegang landbouwverkeer  | Het behouden van toegang voor landbouwverkeer op de N203 is cruciaal   | Gehonoreerd      | In het advies over de voorkeursvariant voor de N203 is landbouwverkeer op de hoofdrijbaan toegestaan  |
| 130 | KES-00111        | LTO  | Landbouwverkeer op N203  | Belangrijk is dat landbouwverkeer toegestaan blijft op de veelgebruikte N203. Niet alleen uit oogpunt van een goede doorstroming van het landbouwverkeer maar vooral voor een veilige doorstroming.  | Gehonoreerd      | In het advies over de voorkeursvariant voor de N203 is landbouwverkeer op de hoofdrijbaan toegestaan  |
| 131 | KES-00030        | Minicamping De Nesse                       | Verbreiding fietspad   | Verbreiding van het fietspad tussen N513 en de Gerbrandsven. (drukste gedeelte ijm scholieren en toerisme)   | Gehonoreerd      | Verbreiding fietspad maakt onderdeel uit van advies over de voorkeursvariant  |
| 132 | KES-00029        | Minicamping De Nesse                       | Verlichting  | Het aanbrengen van kattenogen en verlichting   | Niet gehonoreerd | Kattenogen hebben niet de voorkeur omdat deze snel kapot gaan en gevaar kunnen opleveren voor motorrijders; effect op andere manier bereiken (planuitwerking). In de volgende projectfase wordt bepaald of / hoe deze KES kan worden meegenomen; uitwerking vindt plaats in het verlichtingsplan  |
| 133 | KES-00028        | Minicamping De Nesse                       | Trajectcontrole  | Handhaving van de snelheid op de N203  | Niet gehonoreerd | besluit over handhaven valt buiten de bevoegdheid van de provincie en buiten de scope van project N203  |
| 134 | KES-00027        | Minicamping De Nesse                       | Voorsorteervakken  | Bij de inritriten van de woningen voorsorteervakken aanbrengen.  | Niet gehonoreerd | Op een gebiedsontslutingsweg worden bij voorkeur geen perceelsontslutingen aangesloten: deze dienen via een parallelweg bereikbaar te worden gemaakt. Voorsorteervakken worden in de basis alleen toegepast bij kruispunten (met andere wegen) en niet bij perceelsontslutingen. In het ontwerp worden andere voorzieningen (zoals middengeleiders) opgenomen om het risico te beperken |
| 135 | KES-00026        | Minicamping De Nesse                       | Maximum snelheid   | Snelheid terugbrengen naar 60 km/h   | Niet gehonoreerd | In het advies over de voorkeursvariant is verlagen van de snelheid niet opgenomen.  |
| 136 | KES-00231        | NS Stations                                | Inkrimpen P+R Station Uitgeest onwenselijk                           | De capaciteit van de P+R is recentelijk vergroot. Er is veel behoefte aan dit terrein, en dus is inkrimpen of verkleinen van de P+R onwenselijk  | Gehonoreerd      | Er heeft afstemming plaatsgevonden met Prorail en NS. In de volgende fase dient de herinrichting van het stationsgebied beschouwd te worden. Inkrimping van de P+R zal hierin geen uitgangspunt zijn.   |
| 137 | KES-00230        | NS Stations                                | Verplaatsing fietsenstalling station Uitgeest onhaalbaar             | Een algehele verplaatsing van de fietsenstalling bij station Uitgeest is niet haalbaar. Deze is kortgeleden al aangepast.  | Open             | Er heeft afstemming plaatsgevonden met Prorail en NS. In de volgende fase dient de herinrichting van het stationsgebied beschouwd te worden   |
| 138 | KES-00229        | Open Stad                                  | Doortrekken Zeeweg (N513) naar A9 i.c.m. fietsstraat huidige N203    | De N203 kan afgewaardeerd worden als een zogenaamde fietsstraat na aansluiting A9.   | Niet gehonoreerd | Dit alternatief is afgevalen bij de beoordeling en maakt geen deel uit van het advies voorkeursvariant  |
| 139 | KES-00227        | Open Stad                                  | Verbinding Uitgeesterweg - N203/N513                                 | a) Realisatie van directe aansluiting Uitgeesterweg op kruispunt N203/N513<br>b) De eigenaar van dit perceel denkt graag mee over een mogelijke oplossing voor het kruispunt op deze locatie. Op dit moment rijdt het verkeer nog een stukje via de Rijksweg naar de Uitgeesterweg. Dit verkeer zou van de Rijksweg afgehaald kunnen worden door het kruispunt op deze locatie rechtstreeks met de Uitgeesterweg te verbinden.                                   | Niet gehonoreerd | Dit alternatief is afgevalen bij de beoordeling en maakt geen deel uit van het advies voorkeursvariant  |
| 140 | KES-00219        | Open Stad                                  | Aanpassen verlichting sportvelden Noord-End                          | Kunnen de lampen op de sportvelden beter afgesteld worden? Als ik rond 19.00 uur op de N203 richting Castricum rjd, dan schijnen deze lampen dwars over de weg en zetten ze de hele omgeving in het licht. Als ik rond 22.00uur weer huiswaarts keer, dan is nog steeds de hele weg en omgeving verlicht. Dat is heel vervelend omdat de rest van de weg niet verlicht wordt. Eigenlijk vind ik het nog gevaarlijk ook. Dan denk ik nog niet eens aan de dieren. | Open             | Bespreken/doorgeven aan beheerders sportvelden. Buiten scope N203   |
| 141 | KES-00209        | Open Stad                                  | Afsluiten uitrit De Kei  | De in- en uitgang van camping "de Kei" alleen via de achterzijde ( via sporthal en jac p Thijse college) en niet meer via de N203.   | Niet gehonoreerd | Percelen dienen bereikbaar te blijven. Verkeersveiligheid kan verbeterd worden door een lokale parallelweg of het aanbrengen van middengeleiders en extra opstelruimte.   |
| 142 | KES-00208        | Open Stad                                  | Rotonde t.h.v. Uitgeesterweg   | Een rotonde ter hoogte v d fietstunnel, ij vormig (zoals bij wormerveer).  | Niet gehonoreerd | Maatregel niet opgenomen in voorkeursvariant; met andere inrichtingsmaatregelen veiligheid optimaliseren  |
| 143 | KES-00205        | Open Stad                                  | Afsluiten aansluiting Uitgeesterweg                                  | De 'Uitgeesterweg' alleen bereikbaar via de Castricum ingang en de toegang via de N203 dicht te maken.   | Open             |   |
| 144 | KES-00196        | Open Stad                                  | Geleiktrekken voorrangsituatie rotonde binnen en buiten bebouwde kom | Bij rotondes de voorrang situaties gelijk, binnen en buiten bebouwde kom   | Niet gehonoreerd | Dit betreft een algemene richtlijn. Valt buiten de scope van project N203   |
| 145 | KES-00195        | Open Stad                                  | Aanleg Faunapassages en kleinwildrastr                               | Aanleg Faunapassages en kleinwildrastr. Wenselijk ook in het kader van het Natuurnetwerk Nederland. Voorkomen overstekend (klein) wild en schrikreacties weggebruikers   | Open             | buiten scope project N203. Eventueel toevoegen aan project vanuit natuurbeleid in volgende planfase   |

|     | A                | C           | D  | E   | I                | L  |
|-----|------------------|-------------|--|---|------------------|--|
|     | Klanteis/wens ID | Stakeholder | Klanteis/wens titel  | Klanteis/wens   | Honorering       | Toelichting  |
| 146 | KES-00188        | Open Stad   | Voorsorteerstrakken bij uitritten                                  | a) Voorsorteerstrakken maken bij afslagen.<br>b) Is het een goed idee om opstelpunten/afritten te maken naast de weg om alle aftakkingen en opritten te kunnen benaderen. Zo kan er voorkomen worden dat bestuurders verrast worden en plotseling vol op hun rem moeten trappen omdat iemand voor hun de weg wil verlaten voor een af of op rit.<br>c) Alle afslagen voorzien van ruime uitvoegstroken (3 auto's?) en dan niet alleen in de middenberm (linksaf), maar ook bij uitvoegen naar rechts vanaf de rechterbaan.                          | Open             | Op een gebiedsontsluitingsweg worden bij voorkeur geen perceelontsluitingen aangesloten: deze dienen via een parallelweg bereikbaar te worden gemaakt. Voorsorteerstrakken worden in de basis alleen toegepast bij kruispunten (met andere wegen) en niet bij perceelontsluitingen. In het ontwerp worden andere voorzieningen (zoals middengeleiders) opgenomen om het risico te beperken |
| 147 | KES-00186        | Open Stad   | Voetpad langs fietspad   | Als aanpassing zou ik graag willen dat er een voetpad komt langs de N203 van Uitgeest naar Limmen zodat voetgangers niet op het fietspad hoeven te lopen met alle gevaren van dien. Tegenwoordig ben je als voetganger niet meer veilig als je langs de N203 wilt lopen. Een mooie wandeling van ongeveer 10 km zou ideaal zijn om lekker te kunnen lopen zonder dat je moet uitwijken voor fatbikes, brommers, racefietsers enzovoort.   | Open             | In de voorkeursvariant wordt het fietspad verbreed   |
| 148 | KES-00184        | Open Stad   | Verleggen en verbreden (brom)fietspad                              | Fietspad verder van de rijbaan leggen en verbreden.   | Gehonoreerd      | breder fietspad en meer afstand/afscherming vanaf de rijbaan maken deel uit van het advies over de voorkeursvariant  |
| 149 | KES-00181        | Open Stad   | Fysieke scheiding tussen (brom)fietspad en rijbaan                 | Een echte scheiding tussen fietspad en weg is ook een oplossing voor de veiligheid, voor met name fietsers/ andere voertuigen op het fietspad. Onbegrijpelijk hebben wij de 'oplossing' van de beplanting naast het fietspad gevonden, dit heeft geen enkel nut!  | Gehonoreerd      | meer afstand/afscherming tot de rijbaan maakt deel uit van het advies over de voorkeursvariant   |
| 150 | KES-00180        | Open Stad   | Aanbrengen vangrail i.c.m. verwijderden pechhavens                 | De parkeerplaatsen aan de westzijde van de weg laten vervallen, de eventueel aan te brengen vangrail hoeft dan niet te worden onderbroken.  | Gehonoreerd      | breder fietspad en meer afstand/afscherming vanaf de rijbaan maken deel uit van het advies over de voorkeursvariant. In volgende planfase besluit over het realiseren van pechhavens langs de rijloper (ruimte hiervoor is aanwezig)   |
| 151 | KES-00177        | Open Stad   | Verbreden naar 2x2 i.c.m. trajectcontrole                          | Verbreden naar 4 rijstroken i.c.m. trajectcontrole lijkt mij een goede optie om de doorstroming en de verkeersveiligheid te bevorderen. Hiermee worden rijstromen gescheiden en d.m.v. trajectcontrole permanent op snelheid gehandhaafd. Daarmee zijn de twee grootste risicofactoren weggenomen.  | Niet gehonoreerd | Buiten scope project N203. Vanuit wegcapaciteit geen aanleiding voor verbubbeling  |
| 152 | KES-00175        | Open Stad   | Snelheidsverhoging naar 90 km/h                                    | Max 90 km/uur en als 90 km/uur weg inrichten buiten bebouwde kom  | Niet gehonoreerd | Buiten scope project N203. Snelheidsverhoging past niet in regelgeving en heeft geen positieve effecten op verkeersveiligheid.   |
| 153 | KES-00174        | Open Stad   | Verbreden naar 2x1 i.c.m. verleggen (brom)fietspad.                | Leg het fietspad aan de zuidwestzijde aan de andere kant van de berm/slot. Deel het huidige profiel tussen de insteken slot opnieuw in, naar twee aparte rijbanen met middenberm. Een rijbaan bestaat dan uit één rijstrook per rijrichting.  | Gehonoreerd      | KES (grotendeels) meegenomen in advies over voorkeursvariant   |
| 154 | KES-00173        | Open Stad   | Verbreden naar 2x1 met vangrail in middenberm                      | Ik zou graag een vangrails tussen de 2 weggedelen zien. Zoals ze hebben in Amsterdam West. Veel veiliger.   | Niet gehonoreerd | Vangrail in middenberm (tussen de rijbanen) maakt geen onderdeel uit van advies over de voorkeursvariant, oa vanwege doorgang voor nood- en hulpdiensten en veiligheid automobilisten  |
| 155 | KES-00170        | Open Stad   | Extra grasbetontegels  | Dit voorkomt berrongevallen en bewerkstelligt een vergevingsgezinde inrichting.Voertuigen hebben meer gelegenheid om eventuele stuurfouten te corrigeren.   | Niet gehonoreerd | keuze materialisering vindt plaats in volgende projectfase   |
| 156 | KES-00167        | Open Stad   | Snelheidsverlaging naar 60 km/h bij kruisingen en drukke uitritten | Op rotondes en andere kunstwerken kruispunten/afslagen op 60-km basis verhogen: afslag 'De Nesse' (Castricum), afslag 'De Kei' (Castricum), afslag zwembad Noord End (Castricum), afslag Shell station (Uitgeest)   | Niet gehonoreerd | Verlagen snelheid maakt geen onderdeel uit van advies voorkeursvariant N203. Onder andere omdat handhaving is niet te garanderen.  |
| 157 | KES-00165        | Open Stad   | Aanleg rotondes  | Door een rotonde aan te brengen (of 2) wordt de snelheid uit de weg gehaald.  | Niet gehonoreerd | Rotondes niet opgenomen in voorkeursvariant; met andere inrichtingsmaatregelen veiligheid optimaliseren  |
| 158 | KES-00164        | Open Stad   | ZOAB   | Ander asfalt gebruiken welke niet spiegelt?   | Open             | Keuze materialisering onderdeel van de volgende planfase   |
| 159 | KES-00163        | Open Stad   | Inhaalverbod   | Verbod op inhalen.  | Niet gehonoreerd | Inhaalverbod is al van kracht  |
| 160 | KES-00160        | Open Stad   | Uitritten verbreden en/of combineren met de pechhavens             | Zodanig dat aanwonenden met enige snelheid toch kunnen 'uitvoegen'.   | Niet gehonoreerd | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 161 | KES-00159        | Open Stad   | Vergroten pechhavens en combineren met uitritten                   | Deze vrp zijn erg klein, zeker als je onverwachts moet stoppen, en er een bumperklever achter je zit, deze plaatsen kan je combineren met de inritten van de weilanden, ook deze worden dan veiliger.   | Niet gehonoreerd | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 162 | KES-00157        | Open Stad   | Knipperbollen bij langzaam rijdend verkeer                         | Lichtsignalen bij knelpunten plaatsen en deze automatisch laten afgaan via sensoren wanneer een automobilist uitvoegt, of bijvoorbeeld onder de 70 - 60 km/h zakt.  | Niet gehonoreerd | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES. Nb: nu wel vraagtekens mij de effectiviteit van deze voorgestelde maatregel   |
| 163 | KES-00156        | Open Stad   | Bebording met attentiewaarde                                       | Bijvoorbeeld door te waarschuwen voor overstekend wild of verkeer dat kan afslaan voor een uitrit.  | Niet gehonoreerd | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES (bebordingsplan)   |
| 164 | KES-00155        | Open Stad   | Verlichting  | Ik zou graag zien dat er verlichting langs t gehele traject ( nu beperkt) komt.   | Open             | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 165 | KES-00150        | Open Stad   | Ribbelmarkering  | Wegverloop duidelijk zichtbaar waardoor de kans op berrongevallen afneemt. In de (vracht) auto een voelbare 'schok' als je er overheen rijdt, extra waarschuwend effect. Weinig ingrijpend voor de natuur.  | Open             |  |
| 166 | KES-00148        | Open Stad   | Verwijzing bestemmingen  | Bestemmingen voortijdig aankondigen zodat het bestemmingsverkeer tijdig en geleidelijk kan gaan afremmen (vooral gericht op aanwezig campings/horeca)   | Niet gehonoreerd | Besluit over of / hoe honoreren wordt in de volgende planfase genomen.   |
| 167 | KES-00143        | Open Stad   | Flitspalen   | 2 flitspalen en flinke boetes daarvoor.   | Niet gehonoreerd | besluit over instellen trajectcontrole of flitspalen valt buiten de bevoegdheid van de provincie en buiten de scope van project N203   |
| 168 | KES-00142        | Open Stad   | Handhaving op specifieke verkeersregels                            | Handhaven op de maximum snelheid, het inhaalverbod, mobiel gebruik en alcohol gebruik. Start hier mee z.s.m. en doe dit continue.   | Niet gehonoreerd | besluit over handhaven valt buiten de bevoegdheid van de provincie en buiten de scope van project N203   |
| 169 | KES-00140        | Open Stad   | Bebording en markering voor afstand tussen twee voertuigen         | Als zeer regelmatige gebruiker van deze levensgevaarlijke weg en helaas ook als ervaringsdeskundige op frontale aanrijdingsgebied is mijn advies om maatregelen te nemen om de onderlinge afstand tussen auto's te vergroten. Een grotere afstand geeft meer overzicht en meer ruimte om te corrigeren en te anticiperen. Ik zou dit doen met bordes langs de hele route en met de bekende franse strepen op de weg: 1 trait danger, 2 traits sécurité. Ik rijd hier al 30 jaar, maar het gaat de laatste jaren echt bijna dagelijks net niet fout. | Niet gehonoreerd | voorstel is juridisch niet haalbaar/houdbaar   |
| 170 | KES-00138        | Open Stad   | Onderzoek verbeteren regionale bereikbaarheid                      | Onderzoeken hoe de bereikbaarheid in de regio te verbeteren is, waardoor de N203 minder belangrijk wordt.   | Niet gehonoreerd | KES betreft beleidsstudie; dit valt buiten de scope van project N203   |
| 171 | KES-00137        | Open Stad   | Verplaatsen toegang tankstation                                    | Dit valt ook te combineren met het verleggen van de toegang tot het tankstation via het stationsplein, hier heb ik al eens een schets voor gedeeld met dhr. Othof. Schets heb ik ook hier geüpload: <a href="https://imgur.com/qYpR6D8.png">https://imgur.com/qYpR6D8.png</a>   | Niet gehonoreerd | Bij de nadere uitwerking moet bepaald worden hoe met het Shell tankstation wordt omgegaan: indien een parallelweg naar het Kooghuis wordt gerealiseerd, dan heeft het de voorkeur om het Shell station te amoveren en hier een rotonde te realiseren waarop de parallelweg aansluit.   |
| 172 | KES-00136        | Open Stad   | Verbreden (brom)fietspad, evt. i.c.m. verwijderen tankshop         | Als het fietspad als snel-fietspad/fietsnweg wordt ingericht met een breedte van 4m in totaal zou dit punt al veel veiliger worden. Eventueel met weghalen vervallen tankshop voor extra zicht in de bocht.   | Gehonoreerd      | KES verbreding fietspad maakt onderdeel uit van advies voorkeursvariant. Geen uitspraak over verwijderen tankshop  |
| 173 | KES-00136        | Open Stad   | Verbreden (brom)fietspad, evt. i.c.m. verwijderen tankshop         | Als het fietspad als snel-fietspad/fietsnweg wordt ingericht met een breedte van 4m in totaal zou dit punt al veel veiliger worden. Eventueel met weghalen vervallen tankshop voor extra zicht in de bocht.   | Gehonoreerd      | KES verbreding fietspad maakt onderdeel uit van advies voorkeursvariant. Geen uitspraak over verwijderen tankshop  |
| 174 | KES-00124        | Open Stad   | Rotonde t.h.v. Geesterweg  | Een rotonde bij het station, meteen ter voorkoming van files.   | Niet gehonoreerd | Aanpassing van het kruispunt naar een rotonde is niet onderzocht, maar de omvang van de verkeersstromen maakt de ombouw naar een rotonde waarschijnlijk niet mogelijk.   |
| 175 | KES-00123        | Open Stad   | Aanleggen drempels   | 2 x plaeau / drempels (als op de geesterweg).   | Niet gehonoreerd | Besluit over realisatie drempels wordt in de volgende projectfase genomen  |
| 176 | KES-00121        | Open Stad   | Geluidreducerend asfalt, evt. i.c.m. schermen                      | Als de weg toch heringericht moet worden om de veiligheid te verbeteren, direct ook geluiddempend asfalt toepassen. Wellicht in combinatie met geluiddemping door schermen o.i.d.: als dit tussen weg en fietspad zou kunnen wordt ook het fietsen nóg veiliger.  | Niet gehonoreerd | Besluiten over materialisering en toepassen geluidschermen worden in de volgende projectfase genomen   |
| 177 | KES-00256        | Politie     | Passerhavens landbouwverkeer                                       | Suggestie bij gescheiden rijbanen met landbouwverkeer op de hoofdrijbaan: passerhavens.   | Open             | Dit is een interessante suggestie die in de volgende fase afgewogen kan worden (aandachtspunt is o.m. ruimtegebruik en inpassing)  |
| 178 | KES-00255        | Politie     | Doorstroming nood- en hulpdiensten                                 | Bij gescheiden rijbanen moet voldoende aandacht zijn voor het kunnen passeren door nood- en hulpdiensten.   | Gehonoreerd      | In de voorkeurs denkrichting is in het ontwerp rekening gehouden met de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten (middenberm is te passeren, geleidelijk op voldoende afstand van de rijbaan)  |
| 179 | KES-00254        | Politie     | Veel landbouwverkeer en fietsverkeer gaan niet samen               | Bij een parallelweg moet aandacht zijn voor de combinatie van landbouwverkeer en fietsverkeer. Hoge intensiteiten landbouwverkeer kan niet samen met fietsverkeer.  | Gehonoreerd      | In de voorkeurs denkrichting wordt niet uitgegaan van een doorlopende parallelweg waar landbouw verkeer met grote aantallen van gebruik maakt  |
| 180 | KES-00253        | Politie     | Geen verlaging maximumsnelheid naar 60 km/h                        | Verlagen van de maximumsnelheid op deze weg leidt waarschijnlijk tot een negatief advies van de politie. Bij een negatief advies is handhaving geen optie.  | Gehonoreerd      | Dit is geen onderdeel van de voorkeurs denkrichting  |
| 181 | KES-00252        | Politie     | Zelfhandhavende weg  | Het uitgangspunt moet zijn: een zelfhandhavende weg. De inrichting van de weg past bij het gebruik en de functie van de weg. Zorg dat duidelijk is wat van de bestuurder verwacht wordt.  | Gehonoreerd      | De N203 dient een geloofwaardige snelheidslimiet te hebben: ontwerp leidt tot de gewenste rijsnelheid. Dit is voorwaarde voor handhaving.  |
| 182 | KES-00161        | Politie     | Pechhavens geschikt maken voor radarcontrole                       | Vluchthavens geschikt maken voor radarcontrole  | Gehonoreerd      | In advies over voorkeursvariant zijn pechhavens fysiek mogelijk gemaakt, in volgende planfase verder uitwerken   |

|     | A                | C   | D  | E  | I                | L  |
|-----|------------------|---|--|--|------------------|--|
|     | Klanteis/wens ID | Stakeholder   | Klanteis/wens titel  | Klanteis/wens  | Honorering       | Toelichting  |
| 183 | KES-00248        | ProRail   | Conflictanalyse Station Uitgeest   | Voer een conflictanalyse uit, lattend op nieuwe inrichting fietspad met het huidige fietsparkeren en toekomstige onderstation  | Open             | Eis onduidelijk. Bij een eventuele studie naar de herinrichting van de P+R zal een conflictanalyse worden uitgevoerd   |
| 184 | KES-00247        | ProRail   | Bouwtrein Driehoek van Assen   | Driehoek van Assen (bij A9) worden bouwtrein ingericht. Ontsluiting moet mogelijk blijven.   | Niet gehonoreerd | Er worden geen maatregelen genomen in dit gebied   |
| 185 | KES-00246        | ProRail   | Fietsparkeren Station Uitgeest   | Fietsparkeerplekken moeten weer elders worden gecompenseerd, huidige capaciteit is nodig.  | Niet gehonoreerd | Niet in scope  |
| 186 | KES-00245        | ProRail   | Werksaamheden Station Uitgeest   | Werksaamheden vinden plaats in de periode 2027 tot 2031. In deze periode kunnen geen werkzaamheden aan de N203 plaatsvinden die conflicteren.  | Open             | De aanpassingen aan het station hebben geen grote impact op het P+R gedeelte. In een vervolg dient de herinrichting samen met Prorail, NS, gemeente en PNH te worden opgepakt  |
| 187 | KES-00037        | Shephershouse                                       | Snelheid   | Snelheid moet omlaag   | Niet gehonoreerd | verlaagen van de snelheid maakt geen onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant   |
| 188 | KES-00036        | Shephershouse                                       | Fietspad verlichting   | Het fietspad dient voldoende verlicht te zijn  | Open             | In de volgende projectfase wordt bepaald of / hoe deze KES kan worden meegenomen; uitwerking vindt plaats in het verlichtingsplan  |
| 189 | KES-00057        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Aansluiten Zeeweg op A9 ter hoogte van vd Valk hotel met bestaande op- en afritten                 | Sluit de Zeeweg via een nieuw te maken verbinding rechtstreeks aan met de A9 ter hoogte van het hotel vd Valk.   | Niet gehonoreerd | KES maakt geen onderdeel uit van advies over voorkeursvariant  |
| 190 | KES-00056        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Roofvogelpalen   | Denk bij alle te plaatsen palen en paaltjes aan een roofvogel vriendelijke oplossing er sneuvelen nu onevenredig veel roofvogels op de paaltjes van de geplaatste heg  | Open             | Andere fase. Keuze voor vormgeving van de paaltjes is geen onderdeel fase trajectstudie. In latere fase uitvoering van (hectometer)paaltjes bepalen.   |
| 191 | KES-00055        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Fietsroute Uitgeest vanuit Krommenie   | Maak een fietsroute vanuit Krommenie naar het oude dorp Uitgeest (deijk De Terp) via de bestaande onderdoorgang N203 ; deze fietsers hoeven dan niet meer via de omweg stationstunnel  | Niet gehonoreerd | Geen verkeersveiligheid N203. Een rechtstreekse fietsverbinding aan oostzijde van Uitgeest is een bereikbaarheidsmaatregel en heeft geen directe invloed op de verkeersveiligheid op de N203 zelf.   |
| 192 | KES-00054        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Stationsgebied   | Herontwerp fietsroutes in het stationsgebied, situatie is vanuit alle richtingen onduidelijk en gevaarlijk, contact Prorail die bezig is met ontwerp van het compleet nieuwe station. De fietsers moesten hier kruisen met allerlei ander verkeer auto's, bussen, taxi's, voetgangers van en naar de treinen, daarnaast is het traject voor fietsers een grote puzzel .  | Open             | Er heeft overleg met Prorail en NS plaatsgevonden. Het vervolg van de trajectstudie laat ruimte om hier tot een optimalisatie te komen. Dit zal echter in nauw overleg met Prorail, NS, gemeente en PNH moeten worden beschouwd  |
| 193 | KES-00053        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Shellpomp dode hoek fietsers   | Slopen van het oude in onbruik zijnde gebouw bij de Shellpomp zodat de fietsers geen dode hoek meer hebben er vrije zicht is op de bocht in het fietspad   | Open             | Dit is een goede suggestie die verkeersveiligheid ten goede komt. Dit zal wel in overleg met de eigenaar moeten gebeuren (later te bepalen)  |
| 194 | KES-00052        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Shellpomp  | Het onmogelijk maken om te draaien op de N203 om naar de Shellpomp te gaan als je uit de richting Uitgeest komt  | Open             | Bij de nadere uitwerking moet bepaald worden hoe met het Shell tankstation wordt omgegaan: indien een parallelweg naar het Kooghuis wordt gerealiseerd, dan heeft het de voorkeur om het Shell station te amoveren en hier een rotonde te realiseren waarop de parallelweg aansluit. Indien er geen parallelweg komt, dan heeft het de voorkeur om een middenberm met fysieke scheiding aan te brengen |
| 195 | KES-00051        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Fietstunnel Uitgeesterweg  | Ondanks dat er een fietstunnel is bij de Uitgeesterweg gaan fietsers toch soms bovenlangs, dit dient onmogelijk gemaakt te worden  | Gehonoreerd      | De voorkeurs denkrichting gaat uit van maatregelen om deze mogelijkheid te beperken. Bij de nadere uitwerking kunnen aanvullende maatregelen worden genomen om dit verder onmogelijk te maken (inrichtingselementen)   |
| 196 | KES-00050        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Ventweg  | In plaats van meerdere op- en afritten bij boerderijen en campings 1 op- en afrit met een ventweg naar de bestemmingen   | Gehonoreerd      | De voorkeurs denkrichting gaat uit van lokaal parallelwegen aanleggen om aansluitingen te bundelen. Bij de verdere uitwerking zal samen met de omgeving verkend worden waar dit mogelijk is.   |
| 197 | KES-00049        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Handhaving   | Trajectcontrole op de hele weg van Uitgeest naar kruispunt Castricum-Limmen  | Niet gehonoreerd | besluit over handhaven valt buiten de bevoegdheid van de provincie en buiten de scope van project N203   |
| 198 | KES-00048        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Snelheidsbeperking   | De hele weg verplicht 60 km ( huidige inhaalverbod uiteraard handhaven)  | Niet gehonoreerd | KES maakt geen onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant,  |
| 199 | KES-00048        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Snelheidsbeperking   | De hele weg verplicht 60 km ( huidige inhaalverbod uiteraard handhaven)  | Niet gehonoreerd | KES maakt geen onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant,  |
| 200 | KES-00047        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Fietstunnel N203   | Een fietstunnel Oost-West onder de N203 bij de stoplichten voor de veiligheid van de fietsers en bevordering doorstroming van de autos   | Niet gehonoreerd | Een fietstunnel levert een bijdrage aan de verkeersveiligheid en kwaliteit van de fietsroute. De Stuurgroep neemt het besluit of deze wens gehonoreerd wordt.  |
| 201 | KES-00046        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Fietstunnel Zeeweg   | Een fietstunnel Noord-Zuid onder de Zeeweg bij de stoplichten voor de veiligheid fietsers en bevordering doorstroming autos  | Open             | Advies voorkeursvariant bevat een geleidereaal. Materialisering is onderdeel van de volgende projectfase.  |
| 202 | KES-00045        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Vangrails bescherming fietsers   | Een houten vangrail tussen fietspad en autoweg; de vangrail moet impactloos uitgevoerd worden en de kinetische energie van botsingen kunnen opvangen, geen terugkwaats effect  | Open             | Advies voorkeursvariant bevat een geleidereaal. Materialisering is onderdeel van de volgende projectfase.  |
| 203 | KES-00044        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Verlichting  | "Groene"verlichting voor de fietsers en "Kattenogen" op de autoweg   | Niet gehonoreerd | Kattenogen hebben niet de voorkeur omdat deze snel kapot gaan en gevaar kunnen opleveren voor motorrijders; effect op andere manier bereiken (planuutwerking). Besluiten over overige verlichting worden in de volgende projectfase genomen.   |
| 204 | KES-00043        | Stichting Burgerbelang Omgevingskwaliteit Buchregio | Breedte Fietspad   | Het 2-richtingen fietspad dient voldoende breed zijn en moet voldoen aan de nieuwste normen die hier voor gelden   | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant; breedte conform richtlijnen ERBI  |
| 205 | KES-00110        | Stichting De Hooge Weide                            | (permanente) handhaving op snelheid, smartphone en gordelgebruik dmv camera's c.q. trajectcontrole | (permanente) handhaving op snelheid, smartphone en gordelgebruik dmv camera's c.q. trajectcontrole. Conform N8 bij Krommenie. Verbeteren verkeersveiligheid. Door het relatief lange wegvak is trajectcontrole goed toepasbaar.  | Niet gehonoreerd | besluit over handhaven valt buiten de bevoegdheid van de provincie en buiten de scope van project N203.  |
| 206 | KES-00109        | Stichting De Hooge Weide                            | Verlagen maximale snelheid naar 60 km/u conform N512 tussen Bakkum en Egmond a/d Hoef              | Verlagen maximale snelheid naar 60 k/pu conform N512 tussen Bakkum en Egmond a/d Hoef. Meer ruimte voor het corrigeren van kleine stuurfouten (vergevingssgezindheid)  | Niet gehonoreerd | Verlagen van de snelheid maakt geen onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant. Genoemde tracé buiten de scope van dit project.   |
| 207 | KES-00108        | Stichting De Hooge Weide                            | Verhoogde berm tussen fietspad en rijbaan  | Verhoogde berm tussen fietspad en rijbaan ter bescherming kwetsbare verkeersdeelnemers   | Niet gehonoreerd | Een verhoogde berm tussen het fietspad en de rijbaan maakt geen deel uit van het advies over de voorkeursvariant; er is gekozen voor het plaatsen van een geleidertail. Verhoogde berm kost meer ruimte en maakt 'vluchthavens' onmogelijk.  |
| 208 | KES-00107        | Stichting De Hooge Weide                            | Geleiderail tussen Fietspad en rijbaan   | Geleiderail tussen Fietspad en rijbaan ter bescherming kwetsbare verkeersdeelnemers  | Gehonoreerd      | Het plaatsen van een geleiderail tussen de rijbaan en het fietspad maakt deel uit van het advies over de voorkeursvariant.   |
| 209 | KES-00106        | Stichting De Hooge Weide                            | Ledlampjes/kattenogen in de as van de weg  | Wegverloop duidelijk zichtbaar waardoor de kans op Wegverloop duidelijk zichtbaar waardoor de kansberm ongevallen afneemt. In de (vracht) auto een voelbare 'schok' als je er overheen rijdt, extra waarschuwend effect. Weinig ingrijpend voor de natuur  | Niet gehonoreerd | Kattenogen hebben niet de voorkeur omdat deze snel kapot gaan en gevaar kunnen opleveren voor motorrijders; effect op andere manier bereiken (planuutwerking)  |
| 210 | KES-00105        | Stichting De Hooge Weide                            | Extra grasbetontegels  | Voorkomen bermongevallen, vergoingsgezinde inrichting  | Niet gehonoreerd | In volgende projectfase besluiten of / hoe deze KES kan worden toegepast   |
| 211 | KES-00104        | Stichting De Hooge Weide                            | Ultritten verbreden en/of combineren met de pechhavens   | Verminderen kans op kop-staart botsingen door afsnijdend verkeer. Door een pechhaven tegenover de woningen te maken kan verkeer dat linksaf af wil slaan uitwijken naar de rechterberm om te wachten op een geschikt moment  | Niet gehonoreerd |  |
| 212 | KES-00103        | Stichting De Hooge Weide                            | Aanleg Faunapassages en kleinwildraaster.  | Voorkomen overstekend wild en daarmee een schrikreactie bij de weggebruiker  | Open             | buiten scope project N203. Eventueel toevoegen aan project vanuit natuurbeleid in volgende planfase  |
| 213 | KES-00102        | Stichting De Hooge Weide                            | Bestemmingen vooraf aankondigen  | Verminderen kans op kop-staart botsingen door afsnijdend verkeer.  | Open             | Bebording en bewegwijzering kan bij een nadere uitwerking worden geoptimaliseerd   |
| 214 | KES-00101        | Stichting De Hooge Weide                            | Voorkomen schrikreactie bij de weggebruiker  | Attentie verhoogde maatregelen, bijvoorbeeld door te waarschuwen voor overstekend wild of verkeer dat kan afslaan voor een uitrit.   | Niet gehonoreerd | In volgende planfase een besluit over of / hoe toepassen van deze KES  |
| 215 | KES-00118        | Stichting Landschap Noord-Holland                   | Oer-IJ   | Voortel om het Oer-IJ beter zichtbaar te maken bij een eventuele wijziging van het knooppunt in het noorden bij de Zeeweg, met aandacht voor landschappelijke en ecologische waarde.   | Open             | Wens/eis onduidelijk. In volgende fase nader af te stemmen   |
| 216 | KES-00117        | Stichting Landschap Noord-Holland                   | Eendenkooi   | Eendenkooi is punt van aandacht en dient behouden te blijven.  | Open             | Wens/eis onduidelijk. In volgende fase nader af te stemmen   |
| 217 | KES-00116        | Stichting Landschap Noord-Holland                   | Dammen verplaatsen   | Stichting Landschap Noord-Holland ziet graag dat de dammen langs de N203 worden opgeheven, zodat landbouwverkeer daar niet de N203 op hoeft te draaien. Een geschikte alternatieve locatie zou bij de Uitgeesterweg zijn.  | Open             | Wens/eis onduidelijk. In volgende fase nader af te stemmen   |
| 218 | KES-00115        | Stichting Landschap Noord-Holland                   | wegprofiel niet breder   | Stichting Landschap Noord-Holland ziet niet graag dat het wegprofiel breder wordt  | Niet gehonoreerd | Het advies over de voorkeursvariant voorziet in een verbreding van het wegprofiel. Daarbij is rekening gehouden met de wens om deze verbreding minimaal te houden, onder andere door het plaatsen van een geleiderail (en niet een brede berm)   |
| 219 | KES-00114        | Stichting Landschap Noord-Holland                   | NNN bij alternatief aansluiting A9   | Wanneer het alternatief doorsteken Zeeweg-A9 wordt overwogen, is het van belang dat hierbij geen NNN-gebied verloren gaat.Het zou randvoorwaardelijk moeten zijn in de variantenbeoordeling dat er geen NNN-gebied verloren gaat.  | Gehonoreerd      | Bij de beoordeling van de denkrichtingen/varianten zijn de criteria vanuit natuur volwaardig meegenomen. De variant met aansluiting op de A9 is niet als voorkeur uit deze afweging gekomen  |
| 220 | KES-00251        | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord                | Middengeleider onwenselijk   | Berm of middengeleider is vanuit de brandweer minder wenselijk. Hierdoor is het niet mogelijk verkeer in te halen over de tegengestelde richting.  | Niet gehonoreerd | middenberm overrijdbaar. wel geleiderails aan de zijkant op 2,5 meter afstand van de rijbaan   |
| 221 | KES-00250        | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord                | inrichting drempels  | Wanneer drempels worden geplaatst mogen deze niet te steil zijn in verband met patiëntenvervoer van ambulances.  | Niet gehonoreerd | Uitwerken in volgende projectfase  |
| 222 | KES-00249        | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord                | Patiënten en brandweer vervoeren   | 80 km/u is wenselijk om patiënten en de brandweervagens snel te vervoeren. De brandweer mag je 20 km/u harder dan maximaal toegestane snelheid. Voor de ambulance is dat 40 km/u. Bij een lagere snelheid (60) krijgen brandweer en ambulance een langere aanrijtijd. Met een hogere snelheid is het risico op ongevallen groter (bijvoorbeeld onverzichtelijk inhalen). | Gehonoreerd      | advies voorkeursvariant gaat uit van 80 km/uur   |
| 223 | KES-00079        | Vereniging Castricum Veilig                         | Doortrekken van de N315 naar de A9   | Betere infrastructuur vanuit Castricum, Limmen en de Egmond  | Niet gehonoreerd | Doortrekking geen onderdeel van het advies over de voorkeursvariant N203   |
| 224 | KES-00078        | Vereniging Castricum Veilig                         | N203 afvaarderen naar 60 Km  | dan wel de impact op de Beverwijkstraatwens in Castricum onderzoeken   | Gehonoreerd      | Effect is onderzocht. Maatregel maakt geen deel uit van het advies over de voorkeursvariant  |
| 225 | KES-00077        | Vereniging Castricum Veilig                         | Handhaven snelheid op N203   | d.m.v. flitspalen, trajectcontrole, mobiliteitsers   | Niet gehonoreerd | Besluit over handhaven valt buiten de bevoegdheid van de provincie en buiten de scope van project N203   |

|     | A                | C                           | D  | E   | I                | L  |
|-----|------------------|-----------------------------|--|---|------------------|--|
| 1   | Klanteis/wens ID | Stakeholder                 | Klanteis/wens titel                              | Klanteis/wens   | Honorering       | Toelichting  |
| 226 | KES-00076        | Vereniging Castricum Veilig | Katten oogen                                     | Plaats katten oogen tussen de duddele midden markering  | Open             | Kattenogen hebben niet de voorkeur omdat deze snel kapot gaan en gevaar kunnen opleveren voor motorrijders; effect op andere manier bereiken (planuitwerking)  |
| 227 | KES-00075        | Vereniging Castricum Veilig | Snelheids beperking naar 50 Km                   | 50 km instellen tussen boerderij/camping en Zeeweg  | Niet gehonoreerd | Verlagen snelheid behoort niet tot het advies over de voorkeursvariant   |
| 228 | KES-00074        | Vereniging Castricum Veilig | Verleggen fietspad                               | breedere scheiding tussen fietspad en autoweg   | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van het advies over de voorkeursvariant  |
| 229 | KES-00073        | Vereniging Castricum Veilig | Afslag boerderij/camping                         | Aanleggen van voorsorteer stroken om file vorming te voorkomen  | Niet gehonoreerd | Op een gebiedsontsluitingsweg worden bij voorkeur geen perceelsontsluitingen aangesloten: deze dienen via een parallelweg bereikbaar te worden gemaakt. Opstelstroken worden in de basis alleen toegepast bij kruispunten (met andere wegen) en niet bij perceelsontsluitingen. In het ontwerp worden andere voorzieningen (zoals middengeleiders) opgenomen om het risico te beperken |
| 230 | KES-00072        | Vereniging Castricum Veilig | Breedte fietspad                                 | Het fietspad dient voldoende breed te zijn i.v.m. bakfietsen, scooter-mobielen, sporters,   | Gehonoreerd      | KES maakt deel uit van het advies over de voorkeursvariant; verbreding fietspad conform de ERBI  |
| 231 | KES-00071        | Vereniging Castricum Veilig | Fiets tunnels kruising Zeeweg N203               | scheidt langzaamverkeer van snelverkeer   | Open             |  |
| 232 | KES-00213        | Weginspecteurs              | Verwijderen uitrit en aanpassen andere uitritten | Uitritten B&B Shephardhouse van 2 naar 1 + opknappen van overgebleven uitrit  | Open             | De voorkeurs denkrichting gaat uit van lokale parallelwegen (dus niet over de volledige lengte). Ook is het voorstel om uitritten te saneren als dit niet tot bereikbaarheidsproblemen leidt. Dit is nader uit te werken   |
| 233 | KES-00212        | Weginspecteurs              | Verwijderen uitritten natuurgebied               | Uitritten t.b.v. nieuw natuurgebiedje (t.h.v. Sportpark Noord-End) opheffen   | Open             | Het verwijderen van uitritten is onderdeel van de voorkeurs denkrichting, waarbij wel de bereikbaarheid gewaarborgd dient te worden. Nader uit te werken   |
| 234 | KES-00207        | Weginspecteurs              | Verplaatsen oversteek Uitgeesterweg              | Oversteek Uitgeesterweg voor landbouwverkeer aan andere zijde fietstunnel (doel: dan is de fietstunnel altijd de kortste route voor fietsers) | Gehonoreerd      | De voorkeurs denkrichting gaat uit van maatregelen om de oversteek aan te passen zodat de situatie veiliger wordt (en fietsers niet bovenlangs kruisen)  |
| 235 | KES-00206        | Weginspecteurs              | Verbeteren sociale veiligheid fietstunnel        | Goede verlichting fietstunnel en/of witte wanden  | Open             | Wijze van honoreren uitwerken in volgende planfase   |
| 236 | KES-00187        | Weginspecteurs              | Uitritten niet in bochten i.v.m. zicht           | Uitritten niet in bochten i.v.m. zicht  | Open             | Bij voorkeur worden uitritten niet direct op de N203 aangesloten maar op een parallelweg. Dit is ook onderdeel van de voorkeurs denkrichting (lokaal stukken parallelweg). Ook zal in de volgende fase bepaald worden welke uitritten gesaneerd kunnen worden  |
| 237 | KES-00158        | Weginspecteurs              | Verwijderen aantal pechhavens                    | Opheffen eerste twee pechhavens vanuit Uitgeest gezien (hm 56.6 en 56.8)  | Niet gehonoreerd | In advies over voorkeursvariant zijn pechhavens fysiek mogelijk gemaakt, in volgende planfase verder uitwerken en bepalen op welke plekken deze moeten worden gerealiseerd   |
| 238 | KES-00153        | Weginspecteurs              | Lichtmasten op attentiepunten                    | Lichtmasten op attentiepunten   | Open             | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 239 | KES-00152        | Weginspecteurs              | Lage verlichting                                 | Lage paaltjes met verlichting fietspad  | Open             | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 240 | KES-00149        | Weginspecteurs              | Minimaliseren aantal verkeersborden              | Zo min mogelijk verkeersborden  | Gehonoreerd      | Besluit over of / hoe honoreren wordt in de volgende planfase genomen.(beoordingsplan)   |
| 241 | KES-00147        | Weginspecteurs              | Kantmarkering fietspad vrijhouden                | Onderhoud fietspad: vrijhouden kantmarkering  | Open             | Betreft beheer en onderhoud bestaande situatie. Buiten scope project N203  |
| 242 | KES-00070        | Weginspecteurs              | Verkeersborden                                   | Zo min mogelijk verkeersborden  | Gehonoreerd      | Beoordingsplan wordt uitgewerkt in de volgende planfase  |
| 243 | KES-00069        | Weginspecteurs              | Uitritten B&B Shephardhouse                      | Uitritten B&B Shephardhouse van 2 naar 1 + opknappen van overgebleven uitrit  | Open             | Daar waar mogelijk worden uitritten zoveel mogelijk gesaneerd (indien dit niet tot bereikbaarheidsknelpunten leidt). In het vervolg zal per perceelsontsluiting bekeken moeten worden of dit mogelijk is   |
| 244 | KES-00068        | Weginspecteurs              | Uitritten opheffen                               | Uitritten t.b.v. nieuw natuurgebiedje (t.h.v. Sportpark Noord-End) opheffen   | Open             | Daar waar mogelijk worden uitritten zoveel mogelijk gesaneerd (indien dit niet tot bereikbaarheidsknelpunten leidt). In het vervolg zal per perceelsontsluiting bekeken moeten worden of dit mogelijk is   |
| 245 | KES-00067        | Weginspecteurs              | Lichtmasten pechhavens                           | Lichtmasten op attentiepunten   | Open             | Locatie lichtmasten wordt uitgewerkt in de volgende projectfase  |
| 246 | KES-00066        | Weginspecteurs              | Parallelweg                                      | Opheffen eerste twee pechhavens vanuit Uitgeest gezien (hm 56.6 en 56.8)  | Niet gehonoreerd | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 247 | KES-00065        | Weginspecteurs              | Parallelweg                                      | Parallelweg   | Gehonoreerd      | De voorkeurs denkrichting bevat enkele korte stukken parallelweg om uitritten te bundelen. In het vervolgtraject wordt dit samen met de beweging verder uitgewerkt   |
| 248 | KES-00064        | Weginspecteurs              | Uitritten  | Uitritten niet in bochten i.v.m. zicht  | Niet gehonoreerd | In volgende planfase besluit over of / hoe honoreren van deze KES  |
| 249 | KES-00063        | Weginspecteurs              | Berm met vangrail                                | Berm breder maken met vangrail (buitenberm, red.)   | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van advies over voorkeursvariant   |
| 250 | KES-00062        | Weginspecteurs              | Berm met vangrail                                | Berm breder maken met vangrail (buitenberm, red.)   | Gehonoreerd      | KES maakt onderdeel uit van advies over voorkeursvariant   |
| 251 | KES-00062        | Weginspecteurs              | Oversteek Uitgeesterweg                          | Oversteek Uitgeesterweg voor landbouwverkeer aan andere zijde fietstunnel (doel: dan is de fietstunnel altijd de kortste route voor fietsers) | Gehonoreerd      | Dit is een goede suggestie die meegenomen kan worden in de verdere uitwerking van het ontwerp  |
| 252 | KES-00061        | Weginspecteurs              | Fietstunnel                                      | Goede verlichting fietstunnel en/of witte wanden  | Gehonoreerd      | Dit zijn maatregelen die kunnen worden meegenomen in de uitwerking   |
| 253 | KES-00060        | Weginspecteurs              | Lampjes in markering                             | Lampjes in markering (kattenogen, red.) of lage paaltjes met verlichting fietspad   | Niet gehonoreerd | Kattenogen hebben niet de voorkeur omdat deze snel kapot gaan en gevaar kunnen opleveren voor motorrijders; effect op andere manier bereiken (planuitwerking). Overige suggesties in de volgende projectfase uitwerken   |
| 254 | KES-00059        | Weginspecteurs              | Onderhoud fietspad                               | Onderhoud fietspad: vrijhouden kantmarkering  | Open             | Onderhoud bestaande fietspad buiten de scope van dit project (opmerkingen intern doorgeven)  |
| 255 | KES-00058        | Weginspecteurs              | Opstelstrook De Kei                              | Opstelstrook De Kei (linksaf vanuit richting Uitgeest)  | Niet gehonoreerd | Op een gebiedsontsluitingsweg worden bij voorkeur geen perceelsontsluitingen aangesloten: deze dienen via een parallelweg bereikbaar te worden gemaakt. Opstelstroken worden in de basis alleen toegepast bij kruispunten (met andere wegen) en niet bij perceelsontsluitingen. In het ontwerp worden andere voorzieningen (zoals middengeleiders) opgenomen om het risico te beperken |