

# Achtergronden bij het verslag van de informatiebijeenkomst van 02-08-16

## 1. Besluiten over Het Schouw

Er zijn in meerdere stuurgroep besluiten genomen over Het Schouw. Het gaat om de reconstructie van kruispunt Het Schouw en het realiseren van een tijdelijke P+R/P+B.

### Over de reconstructie van Het Schouw, stuurgroep besluit 08-07-16

“Het besluit van 16 januari 2014 te herroepen waarin de Combinatievariant als voorkeursvariant is aangewezen. In de planuitwerking voor de N247 tussen de A10 en Het Schouw uit te gaan van een oplossing met een onderdoorgang voor de bus in de avondspits richting Purmerend en een nieuwe bus overstap bij de P+R en dit voor te bereiden voor realisatie. De Termieterweg bij voorkeur aan te sluiten op de Broekermeerdijk en ook de Middenweg hierbij te betrekken.”

De Verkeerstechnische oplossing voor kruispunt het Schouw staat niet ter discussie. Er is ruimte voor participatie op de volgende onderwerpen:

- Het inrichten van de Kanaaldijk
- Het vinden van oplossingen tegen de toename van het verkeer op dit wegvak (Kanaaldijk)

In oktober verwachten we een nieuwe bijeenkomst hiervoor te organiseren.

### Tijdelijke P+R/P+B, stuurgroep besluit 08-07-16

“Akkoord te gaan met de aanleg van een tijdelijke P+R met 20 parkeerplaatsen (met reservering voor uitbreiding tot 30) en P+B bestaande uit 1 unit van 8 plaatsen bovenop de normale stalling. Vanwege het niet tijdig beschikbaar zijn van de grond de P+R en P+B tijdelijk en uiterlijk 31-12-2017 te realiseren nabij de bestaande bushaltes bij Het Schouw en later verplaatsen naar de definitieve locatie bij de Slochterweg.”

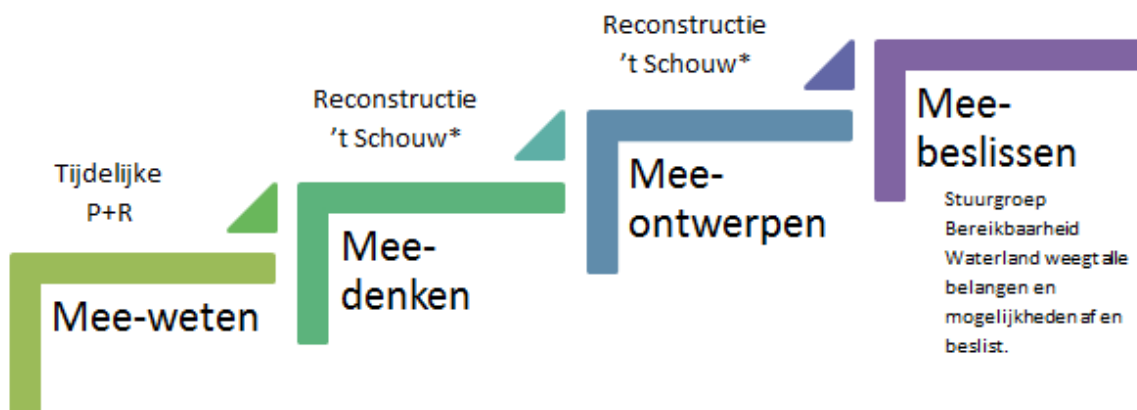
Het realiseren van de tijdelijke P+R staat niet ter discussie.

In overleg met de bewoners hebben we hiervoor de locatie aan de Kanaaldijk laten vervallen. Het aangedragen alternatief (aan de andere kant van de brug) is door ingenieursbureau Antea Group beoordeeld. Een notitie daarover ontvangen de bewoners.

De locatie ter plaatse van de zoutloods staat nu niet meer ter discussie. Daarvoor zal in september 2016 een omgevingsvergunning aangevraagd worden. Meer informatie over het alternatievenonderzoek leest u bij punt 7.

Wij hebben de reacties van de bewoners tijdens de bijeenkomst verwerkt bij het maken van het definitieve ontwerp van de tijdelijke P+R. Wij houden de bewoners pro actief op de hoogte van de voortgang van de wettelijke procedure(s).

In onderstaande afbeelding visualiseren we het participatieniveau waarin provincie Noord-Holland de bewoners kan betrekken. Voor de duidelijkheid geven we per project ook aan wat het participatieniveau is. Voor de tijdelijke P+R/ P+B zullen wij u blijven informeren. Voor de reconstructie van 't Schouw zijn mogelijkheden om mee te denken en mee te ontwerpen aan de inrichting van de Kanaaldijk en het vinden van oplossingen tegen mogelijke toename van het verkeer op dit wegvlak. (m.u.v. de verkeerstechnische oplossing).



## 2. Noodzaak aanleg van de P+R/P+B

Het nut en de noodzaak van de P+R/P+B wordt aangetoond in het onderzoek van Mobycon. Dit is opgenomen in de bijlagen.

## 3. Verplichtingen voor de Beter Benutten-subsidie

De afspraken met het ministerie van I&M zijn vastgelegd in het plan van aanpak. Dit is opgenomen in de bijlagen.

## 4. Subsidieregeling Beter Benutten-subsidie

De subsidieregeling is eindig en kent een deadline voor ingebruikname op 31-12-2017. De minister kan besluiten om uitstel te verlenen op de subsidiedeadline. Provincie Noord-Holland heeft een inspanningsverplichting om de werkzaamheden vóór de subsidiedeadline af te ronden en moet er alles aan doen om het project (de spitsbusbaan N235 en de P+R/P+B) te realiseren. Daartoe wordt periodiek overleg gevoerd met de subsidieverstrekker.

## 5. Bekendheid van de stuurgroep met standpunten van de bewoners

Het besluit van de stuurgroep betreft een besluit op hoofdlijnen voor een principe-oplossing die verder uitgewerkt moet worden. Bij deze uitwerking worden de direct omwonenden betrokken zoals aangegeven bij het antwoord van punt 1. Het resultaat van de gesprekken

wordt op hoofdlijnen terug gekoppeld aan de stuurgroepleden in elke volgende Stuurgroepvergadering.

## **6. Inzage in het formele besluit (door bevoegd gezag) dat het P+R op het eigen terrein van provincie Noord-Holland er gewoon komt.**

De Stuurgroepbesluiten zijn in het antwoord van punt 1 opgenomen en staan op onze website onder het kopje documenten. De formele besluiten van bevoegd gezag betreffen de nog aan te vragen omgevingsvergunning en eventueel andere vergunningen en ontheffingen

## **7. Alternatievenonderzoek**

Bij de locatiekeuze van de tijdelijke P+R zijn 5 locaties rondom kruispunt Het Schouw in kaart gebracht:

- Kanaaldijk
- Zoutloods
- 3 locaties bij de aansluiting van de Termieterweg.

De 3 meest haalbare locaties zijn verder onderzocht, waarna een voorkeursvariant is gekozen in samenspraak met de projectpartners in de projectgroep Bereikbaarheid Waterland. In het besluit van de stuurgroep is het advies van de projectgroep overgenomen om de tijdelijke P+R aan te leggen op de locaties Kanaaldijk/Zoutloods. Na het overleg met de bewoners is ervoor gekozen om de locatie aan de Kanaaldijk te laten vervallen en het benodigd aantal parkeerplaatsen op de Zoutloods te realiseren. Het door de bewoners aangedragen alternatief (bij het weiland aan de noordzijde van het viaduct van de N235 over de Broekervaart) is beoordeeld door onze adviseur. Deze informatie zal aan de bewoners van de Kanaaldijk worden gezonden.

## **8. Parkeerplaatsen**

In het verslag genoemd bij punt 4 is nog sprake van parkeerplaatsen langs de Kanaaldijk. Maar het is onze bedoeling om in ieder geval de P+R/P+B te realiseren op het terrein van de zoutloods. Die parkeerplaatsen worden bereikt via de Slochterweg en de Kanaaldijk.

## **9. Bodemonderzoek**

Overall waar werkzaamheden worden uitgevoerd vindt bodemonderzoek plaats. Dat zijn we verplicht in de werkvoorbereiding. Zo wordt voorkomen dat er in vervuilde grond wordt gewerkt. Nu er geen sprake is van parkeren langs de Kanaaldijk zal daar geen bodemonderzoek plaatsvinden.

## **10. Kans op permanente parkeerplaatsen**

Er is geen sprake van een permanente P+R locatie op het terrein van de zoutloods. De aanleg van deze tijdelijke P+R vindt naar verwachting in 2017 plaats. Zodra de definitieve P+R is ingericht zal de provincie de tijdelijke P+R locatie opheffen. We verwachten dat de definitieve P+R ongeveer vijf jaar na de aanleg van de tijdelijke P+R is gerealiseerd.

### **11. Afweging bij subsidieverstrekking dan de afstemming met bewoners en het leefbaarheidsaspect**

Voor de realisatie van het programma Bereikbaarheid Waterland worden belangen van vele stakeholders meegenomen en afgewogen. Vervolgens wordt er een integrale afweging gemaakt waarbij alle aspecten en belangen worden meegenomen. Een overzicht van de bij ons bekende stakeholders is weergegeven in bijlage 1.

Het op tijd realiseren van de P+R voorziening is voor ons belangrijk, maar de leefbaarheid nemen we mee bij het maken van de plannen. De subsidie is geen doel op zich. Deze maatregelen dragen bij aan de doelstelling van Bereikbaarheid Waterland om de doorstroming in de regio Waterland te verbeteren. Daarnaast draagt deze maatregel bij aan de doelstelling van het Rijk (Beter Benutten) om het busgebruik in de regio Purmerend-Volendam-Amsterdam te stimuleren.

### **12. Beperkingen aan het P+R terrein**

Dat is een open vraag waarop wij niet meteen een antwoord hebben. Het aantal parkeerplaatsen is een beperking. Er wordt geen ruimte gereserveerd voor touringcars. Daarnaast is het niet toegestaan om op de toegangsweg naar de tijdelijke P&R te parkeren.

### **13. Sociale veiligheid bij de tijdelijke P&R**

Het terrein zal voorzien worden van een verlichting.

### **14. Boodschap aan de stuurgroep**

De boodschap komt overeen met het antwoord bij punt 7.

### **15. Contact met de stuurgroep**

Dat kan door contact op te nemen met de betreffende stuurgroepleden of de secretaris van de Stuurgroep. +De bestuurders van de samenwerkende partijen (Provincie, Stadsregio Amsterdam en Gemeenten Purmerend, Waterland, Amsterdam en Edam-Volendam zijn de deelnemers van de stuurgroep Bereikbaarheid Waterland.

### **16. Tijdelijke maatregelen m.b.t. de onderhandelingen met IDA**

De essentie van deze informatie zal aangevuld worden in het verslag.  
De beoogde voorkeurslocatie voor de definitieve P+R is nog steeds het terrein van IDA aan de Slochterweg.

**17. Extra (structurele) parkeerplaatsen, m.b.t ondernemersrisico**

De extra parkeerplaatsen van de tijdelijke en definitieve P&R worden aangelegd in het kader van het algemeen belang. Daar kan dus iedereen gebruik van maken. Dus ook bewoners en medewerkers of bezoekers van bedrijven.

**18. Zwaarder wegend belang voor de caféuitbater**

Provincie Noord-Holland maakt een zorgvuldige afweging tussen de uiteenlopende belangen van verschillende belanghebbenden. Een overzicht van de bij ons bekende stakeholders is weergegeven in bijlage 1. Hoe zwaar de belangen van elke groep gemiddeld wegen is in het cirkeldiagram weergegeven.

**19. Informatie voor bewoners Kanaaldijk, zoals de QuickScan van Mobycon, verkeerstellingen e.d.**

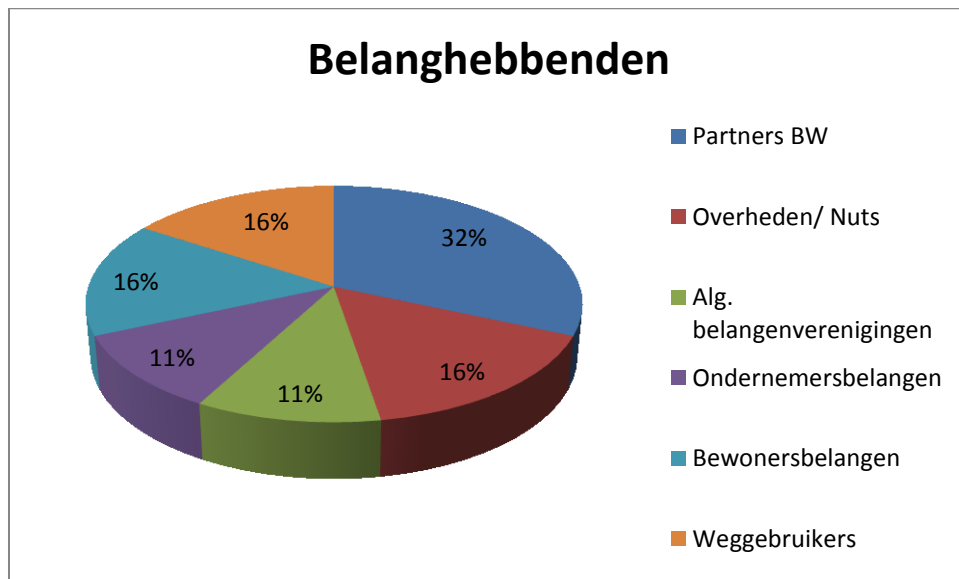
Wij zullen het rapport op onze site plaatsen en aan de bewoners van de Kanaaldijk zal worden gezonden.

**20. Locatie volgende bijeenkomst**

De locatie is gekozen vanwege de korte afstand voor de omwonenden. Wij zullen uw opmerking meewegen bij de keuze van een locatie voor een volgend overleg. Alternatieven zijn het gemeentehuis van Waterland (Monnickendam) of het dorps huis in IJpendam.

# Bijlage Stakeholders

Provincie Noord-Holland maakt een zorgvuldige afweging tussen de uiteenlopende belangen van verschillende belanghebbenden. Voor de veranderingen rondom 't Schouw zijn we in gesprek met de volgende partijen.



## Partners Bereikbaarheid Waterland (BW):

- Provincie NH
- Gemeente Waterland
- Gemeente Purmerend
- Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord
- Gemeente Edam-Volendam
- Stadsregio Amsterdam

De wegingsfactor van de standpunten van deze partijen telt dubbel, omdat zij wegbeheerder en / of grondbezitters zijn.

## Overheden/Nuts:

- Hoogheemraadschap
- Rijkswaterstaat
- Gemeente Landsmeer
- Ministerie I&M (Subsidieverlener Beter Benutten)
- PWN
- Nutsbedrijven K&L

## Algemene belangenverenigingen

- ANWB
- Schuttevaer
- TLN Transport en Logistiek Nederland
- Landschap NH
- Recreatieschap (RNH)
- Vogelbescherming
- Wandelverenigingen
- Fietsersbond

## Ondernemersbelangen

- Bedrijfskring / Bedrijvenvereniging (VOWA)
- Eigenaar tankstation
- Pachtters (Shell)
- Grondeigenaren
- Ondernemers (individueel)

## Bewonersbelangen

- Dorpsraad Broek in Waterland
- Klankbordgroep Broek in Waterland
- Klankbordgroep IJpendam
- Belangenverenigingen
- Bewoners (individueel)

## Weggebruikers

- Weggebruikers
- Scholieren / scholen
- Touringcar operators
- Recreanten / toeristen
- Hulpdiensten
- EBS