

Impressie klankbordbijeenkomst 24 sept. 2013

Groep 1

- De bestaande tunnel is te smal, de hellingen zijn te steil, het levert veel gevaarlijke situaties op (brommers, oude mensen, gladheid, botsingen, etc). De tunnel moet breder!
- Busbaan geen optie, meer asfalt en geluidsschermen, dat is een opmaat tot meer....
- In variant 1 en 2 spreekt de verblijfsruimte aan, ook de aansluiting met de dorpsstraat en
- Variant 3 spreekt aan, maar een voorwaarde is een goede inpassing en aansluiting van de (fiets)tunnelmonden
- Fietsen over de Laan werkt erg kostenverhogend, de meerwaarde hiervan wordt onvoldoende gezien. Steek dat geld maar in de fietstunnel.
- Onderzoek de optie om een VRI te combineren met een fietsoversteek en een zebrapad.
- Fietspad en onderdoorgang onder de te vervangen brug aanleggen, in het verlengde van de Broekermeerdijk en de fietsroute over Eilandweg en Trambaan.
- Groene golf.
- Snelheid van het verkeer moet lager in het dorp, bv met flitspalen.
- Geluidsschermen aan de achterzijde Laan is een private kwestie, en zeker geen hout!

Groep 2

- De bestaande tunnel is te smal, de hellingen zijn te steil, het levert veel gevaarlijke situaties op (brommers, oude mensen, gladheid, botsingen, etc). De tunnel moet breder!
- Als de tunnel breder wordt dan kan die eventueel ook verlegd worden.
- Bij vervanging van de brug ook een voetpad over de brug opnemen in het profiel.
- Fietspad en onderdoorgang onder de te vervangen brug aanleggen, in het verlengde van de Broekermeerdijk en de fietsroute over Eilandweg en Trambaan.
- VRI graag haalt de snelheid eruit, slinger bij Ilpendam werkt ook goed. Deze optie onderzoeken.
- Alternatief met verdiepte ligging weg en een verhoogd plein (brede fietsbrug) onderzoeken.
- Probeer iets te maken van de strook bij Broekervaart. Ideeën ter uitwerking: passantenplek (4 plekken) is goed, wandelen met voetgangersburg is goed en een parkje met zitplekken en een hangplek voor jongeren.
- Genuanceerd beeld over de slingervariant, meer tegen dan voor.

Groep 3

- Slingervariant positief, ontstaat veel ruimte voor terrassen en dergelijke.
- Pleintje is goed.
- Wel of geen busbaan, daar zijn de meningen over verdeeld.
- Graag zou de groep zien dat de weg "autoluw" wordt gemaakt en met name dat vrachtwagens worden geweerd (in de discussie is aangegeven dat dit juridisch niet mogelijk is).
- Bij alle ingrepen een dorps, ingetogen, passend en historisch karakter nastreven, niet modern. Kunsttoepassingen mogen in de tunnel mogen kleurrijk zijn, daarbuiten wordt terughoudendheid voor wat betreft kleurgebruik gevraagd. De voorstel om de lokale jeugd/scholieren te betrekken bij het verfraaien van de tunnel wordt als positief gezien.
- De bestaande tunnel is te smal, de hellingen zijn te steil, het levert veel gevaarlijke situaties op (brommers, oude mensen, gladheid, botsingen, etc). De tunnel moet breder!
- Voorkom illegale oversteek op de weg, bijvoorbeeld door hekken in de middenberm te zetten.
- Fietspad en onderdoorgang onder de te vervangen brug aanleggen, in het verlengde van de Broekermeerdijk en de fietsroute over Eilandweg en Trambaan.
- Zorg bij de nieuwe brug voor een brug die minder geluid produceert.
- Groenstrook langs de Broekervaart, maakt deze groep niet uit, zorg dat het er netjes uitziet.

Vervolg

Hetgeen wat besproken is op de avond wordt meegenomen in het onderzoek. Dit wordt vervolgens meegenomen in de stuurgroep van 4 november** waar de besluiten worden genomen voor het uitwerken van de maatregelen. Na de stuurgroepbijeenkomst volgt een terugkoppeling naar de klankbordgroep over de besluiten.

****Afwijkend van bijeenkomst**

4 november worden er geen besluiten genomen omdat er nog meer informatie nodig is voor de stuurgroep. Er komt een extra stuurgroep welke ook een besluit zal nemen over de fietstunnel. Uitkomsten van dat besluit weten we waarschijnlijk aan het eind van 1e kwartaal 2014. Dan komen we bij u terug.