

INHOUDSOPGAVE

Inleiding en onderzoeksopzet	Pagina 2
Visuele weergave onderzoekspunten	Pagina 3
ONDERZOEKSRESULTATEN	
Onderzoeksresultaten N247 - Eilandweg	Pagina 4
Stromendiagrammen N247 - Eilandweg	Pagina 6
Onderzoeksresultaten N247 - Broekermeerdijk	Pagina 10
Stromendiagrammen 247 - Broekermeerdijk	Pagina 12
Onderzoeksresultaten N247 - Burgemeester P. PH. Paulplantsoen	Pagina 16
Stromendiagrammen N247 - Burgemeester P. PH. Paulplantsoen	Pagina 20
BIJLAGE	
Categorieverdeling	Bijlage A

INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

INLEIDING

In opdracht van de provincie Noord-Holland heeft Telwerk B.V. visuele tellingen verricht op drie kruisingen/T-aansluitingen op de N247 in de gemeente Waterland.

1. T-aansluiting N247-Eilandweg;
2. T-aansluiting N247-Broekermeerdijk;
3. Kruising N247-Burgemeester P. Ph. Paulplantsoen-Jaagweg.

De onderzoekspunten vindt u terug op de visuele weergave.

ONDERZOEKSOPZET

De onderzoeken zijn gehouden op dinsdag 22 september 2015. Het onderzoek is uitgevoerd door middel van visueel tellen ter plaatse.

De onderzoeken werden uitgevoerd van 06:00-10:00 uur en van 15:00-19:00 uur.

BIJZONDERHEDEN

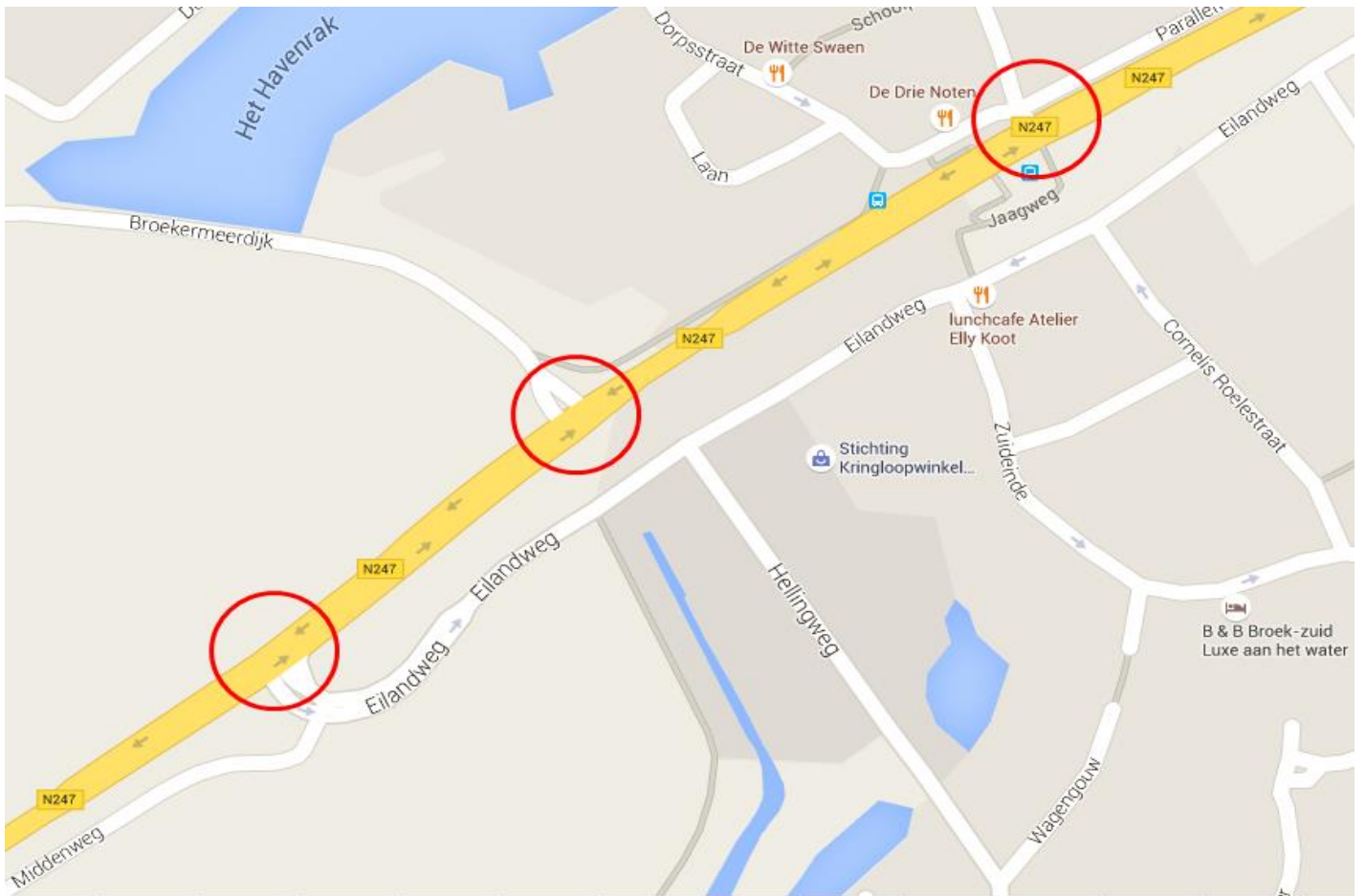
Om 8:37 was er sprake van langzaam rijdend verkeer richting Amsterdam (richting 8).
Om 8:50 uur kon het verkeer weer normaal doorrijden.

ONDERZOEKSOMSTANDIGHEDEN

WEERSOMSTANDIGHEDEN

Ochtendperiode:	de ochtend begon met lichte regen. Later half bewolkt met af en toe zon
Middagperiode:	bewolkt met regen en af en toe kort droog

VISUELE WEERGAVE ONDERZOEKSPUNTEN



ONDERZOEKSRESULTATEN KRUISPUNT N247-EILANDWEG

Van	Tot	Richting 1						Tot	Richting 2						Tot	Richting 8						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
6:00	6:15	0	2	1	0	0	0	3	1	8	3	2	0	2	16	3	196	86	12	2	3	302
6:15	6:30	0	2	0	0	0	0	2	0	28	6	5	0	3	42	3	161	69	9	0	1	243
6:30	6:45	0	1	1	1	0	0	3	0	29	9	11	1	3	53	6	181	75	10	0	0	272
6:45	7:00	0	2	0	0	0	0	2	1	31	6	8	0	8	54	4	246	53	9	0	4	316
7:00	7:15	0	4	0	0	0	0	4	1	40	5	6	0	9	61	4	248	40	12	0	1	305
7:15	7:30	0	2	2	0	0	0	4	1	42	13	7	0	4	67	4	250	21	7	1	7	290
7:30	7:45	0	2	3	0	0	0	5	1	58	18	10	0	7	94	13	248	19	10	3	3	296
7:45	8:00	0	4	3	0	0	0	7	0	62	11	12	0	3	88	10	245	17	10	0	6	288
8:00	8:15	0	3	1	0	0	0	4	0	58	15	13	0	6	92	2	231	25	16	0	3	277
8:15	8:30	0	3	1	0	1	0	5	0	81	12	13	0	7	113	6	250	16	9	0	3	284
8:30	8:45	0	10	0	0	0	0	10	0	59	12	20	0	3	94	12	266	17	13	0	6	314
8:45	9:00	0	4	1	0	0	0	5	0	66	11	8	0	9	94	9	288	16	7	0	5	325
9:00	9:15	0	6	1	0	0	0	7	1	58	11	14	0	6	90	12	200	15	10	0	8	245
9:15	9:30	0	3	1	0	0	0	4	0	69	18	12	0	5	104	4	171	12	12	1	5	205
9:30	9:45	0	11	0	0	0	0	11	1	67	10	9	0	6	93	3	173	10	8	0	8	202
9:45	10:00	0	6	2	0	0	0	8	0	60	16	6	0	4	86	2	209	24	15	0	7	257
6:00	10:00	0	65	17	1	1	0	84	7	816	176	156	1	85	1241	97	3563	515	169	7	70	4421
6:45	7:45	0	10	5	0	0	0	15	4	171	42	31	0	28	276	25	992	133	38	4	15	1207

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geleed
Tot	Totaal

Richting 1	N247 west naar Eilandweg
Richting 2	N247 west naar N247 oost
Richting 8	N247 oost naar N247 west
Richting 9	N247 oost naar Eilandweg
Richting 10	Eilandweg naar N247 oost
Richting 12	Eilandweg naar N247 west
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 9						Tot	Richting 10						Tot	Richting 12						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
6:00	6:15	0	1	1	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	3	1	7	0	3	0	0	11
6:15	6:30	0	4	3	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	3	0	15	5	1	0	0	21
6:30	6:45	0	6	1	1	0	0	8	0	5	0	0	0	0	5	0	30	2	0	0	0	32
6:45	7:00	0	3	1	0	0	0	4	1	4	0	0	0	0	5	0	21	3	0	0	0	24
7:00	7:15	0	4	1	0	0	0	5	0	2	2	0	0	0	4	2	21	1	0	0	0	24
7:15	7:30	0	8	0	0	1	0	9	0	4	0	1	0	0	5	0	16	0	0	0	0	16
7:30	7:45	0	5	1	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	7	1	27	4	0	0	0	32
7:45	8:00	0	8	1	0	0	0	9	0	6	1	0	0	0	7	0	26	5	0	0	0	31
8:00	8:15	0	8	0	0	0	0	8	0	12	1	0	0	0	13	1	35	1	0	0	0	37
8:15	8:30	0	7	1	0	0	0	8	0	36	2	0	0	0	38	0	22	1	0	0	0	23
8:30	8:45	0	24	0	0	0	0	24	0	15	0	1	0	0	16	0	33	2	0	0	0	35
8:45	9:00	0	16	0	1	0	0	17	0	21	0	0	0	0	21	1	22	1	0	0	0	24
9:00	9:15	0	9	3	0	1	0	13	0	10	1	0	1	0	12	2	28	1	0	0	0	31
9:15	9:30	0	17	0	0	0	0	17	0	8	1	0	1	0	10	0	20	1	0	0	0	21
9:30	9:45	0	6	0	0	0	1	7	0	9	1	0	0	0	10	0	16	2	0	0	0	18
9:45	10:00	0	10	0	0	0	0	10	0	10	1	0	0	0	11	0	12	0	0	0	1	13
6:00	10:00	0	136	13	2	2	1	154	1	153	12	2	2	0	170	8	351	29	4	0	1	393
6:45	7:45	0	20	3	0	1	0	24	1	17	2	1	0	0	21	3	85	8	0	0	0	96

ONDERZOEKSRESULTATEN KRUISPUNT N247-EILANDWEG

Van	Tot	Richting 1						Tot	Richting 2						Tot	Richting 8						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
15:00	15:15	0	6	2	0	0	0	8	1	102	99	11	0	2	215	1	109	9	12	0	6	137
15:15	15:30	0	5	2	0	0	0	7	5	129	99	6	0	4	243	0	95	9	12	0	1	117
15:30	15:45	0	17	2	0	0	0	19	0	118	111	9	0	4	242	0	110	8	8	0	2	128
15:45	16:00	0	13	0	1	0	0	14	2	149	115	7	2	6	281	0	94	9	19	1	6	129
16:00	16:15	0	10	0	0	0	0	10	1	174	87	15	0	3	280	0	100	14	12	0	6	132
16:15	16:30	0	14	2	2	0	0	18	5	188	68	9	0	3	273	0	103	11	11	0	3	128
16:30	16:45	0	17	2	2	0	0	21	8	212	42	8	1	3	274	1	107	6	11	0	5	130
16:45	17:00	0	16	2	0	0	0	18	9	183	48	7	1	3	251	3	111	3	10	0	4	131
17:00	17:15	0	14	1	2	0	0	17	6	203	27	10	0	2	248	0	98	5	7	0	7	117
17:15	17:30	0	12	0	0	0	0	12	10	205	26	7	0	6	254	0	116	9	11	0	5	141
17:30	17:45	1	13	1	0	0	0	15	7	238	29	10	0	1	285	1	131	5	8	1	3	149
17:45	18:00	0	17	0	1	1	0	19	8	225	30	10	0	2	275	1	90	8	8	0	7	114
18:00	18:15	0	24	0	0	0	0	24	10	233	29	14	0	2	288	1	102	6	5	0	4	118
18:15	18:30	1	13	0	0	0	0	14	5	240	33	6	0	3	287	1	94	5	10	0	4	114
18:30	18:45	0	20	0	0	0	0	20	6	235	47	10	0	2	300	0	93	4	5	0	2	104
18:45	19:00	0	20	1	1	0	0	22	3	157	25	7	0	4	196	0	73	5	7	0	3	88
15:00	19:00	2	231	15	9	1	0	258	86	2991	915	146	4	50	4192	9	1626	116	156	2	68	1977
15:45	16:45	0	54	4	5	0	0	63	16	723	312	39	3	15	1108	1	404	40	53	1	20	519

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geleed
Tot	Totaal

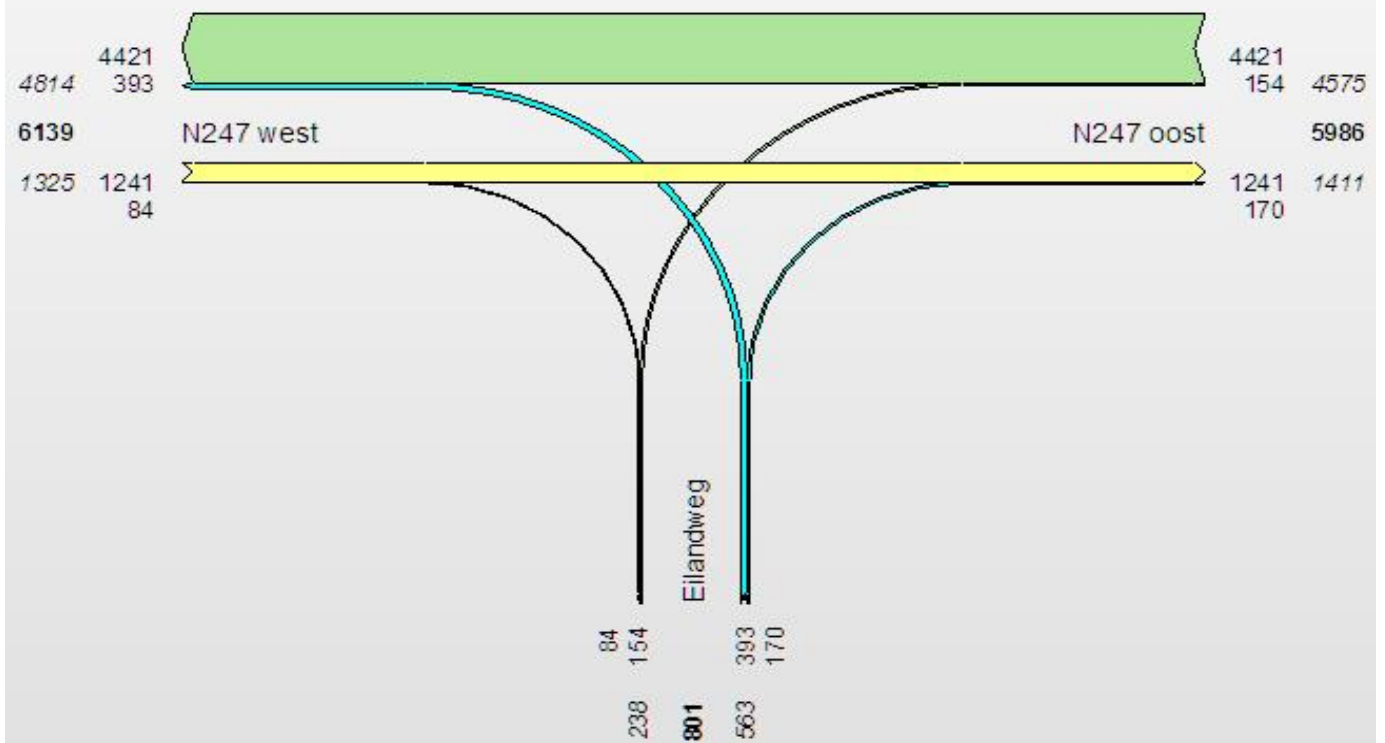
Richting 1	N247 west naar Eilandweg
Richting 2	N247 west naar N247 oost
Richting 8	N247 oost naar N247 west
Richting 9	N247 oost naar Eilandweg
Richting 10	Eilandweg naar N247 oost
Richting 12	Eilandweg naar N247 west
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 9						Tot	Richting 10						Tot	Richting 12						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
15:00	15:15	0	21	0	0	0	0	21	0	15	3	0	0	1	19	0	18	4	0	0	0	22
15:15	15:30	0	33	0	0	0	0	33	0	16	2	1	0	0	19	0	10	2	0	0	0	12
15:30	15:45	0	11	0	0	0	0	11	0	12	1	0	0	0	13	0	10	2	0	0	0	12
15:45	16:00	0	14	1	0	0	0	15	0	11	2	2	0	0	15	0	10	1	0	0	0	11
16:00	16:15	0	10	0	0	0	0	10	0	13	2	0	0	0	15	0	15	2	0	0	0	17
16:15	16:30	0	19	0	1	0	0	20	0	26	3	1	1	0	31	0	9	0	0	0	0	9
16:30	16:45	0	12	0	1	0	0	13	0	21	3	0	0	0	24	0	14	2	1	0	0	17
16:45	17:00	0	17	1	0	0	0	18	0	20	2	0	0	0	22	0	16	1	0	0	0	17
17:00	17:15	0	17	3	0	0	0	20	0	24	1	0	0	0	25	0	14	2	1	0	0	17
17:15	17:30	0	15	3	0	0	0	18	0	20	2	0	0	0	22	0	6	0	0	0	0	6
17:30	17:45	0	21	1	1	0	0	23	0	16	1	0	0	0	17	0	11	1	0	0	0	12
17:45	18:00	1	20	3	0	0	0	24	0	24	1	0	0	0	25	0	2	1	0	0	0	3
18:00	18:15	0	16	1	0	0	0	17	1	21	0	0	0	0	22	0	10	0	0	0	0	10
18:15	18:30	0	10	0	0	0	0	10	0	22	1	0	0	0	23	0	9	1	0	0	0	10
18:30	18:45	0	11	0	0	0	0	11	0	18	1	0	0	0	19	0	3	0	0	0	0	3
18:45	19:00	0	11	1	0	0	0	12	1	14	3	0	0	0	18	0	4	0	0	0	0	4
15:00	19:00	1	258	14	3	0	0	276	2	293	28	4	1	1	329	0	161	19	2	0	0	182
15:45	16:45	0	55	1	2	0	0	58	0	71	10	3	1	0	85	0	48	5	1	0	0	54

STROMENDIAGRAM OCHTENDPERIODE: 06:00-10:00 UUR

N247 - Eilandweg

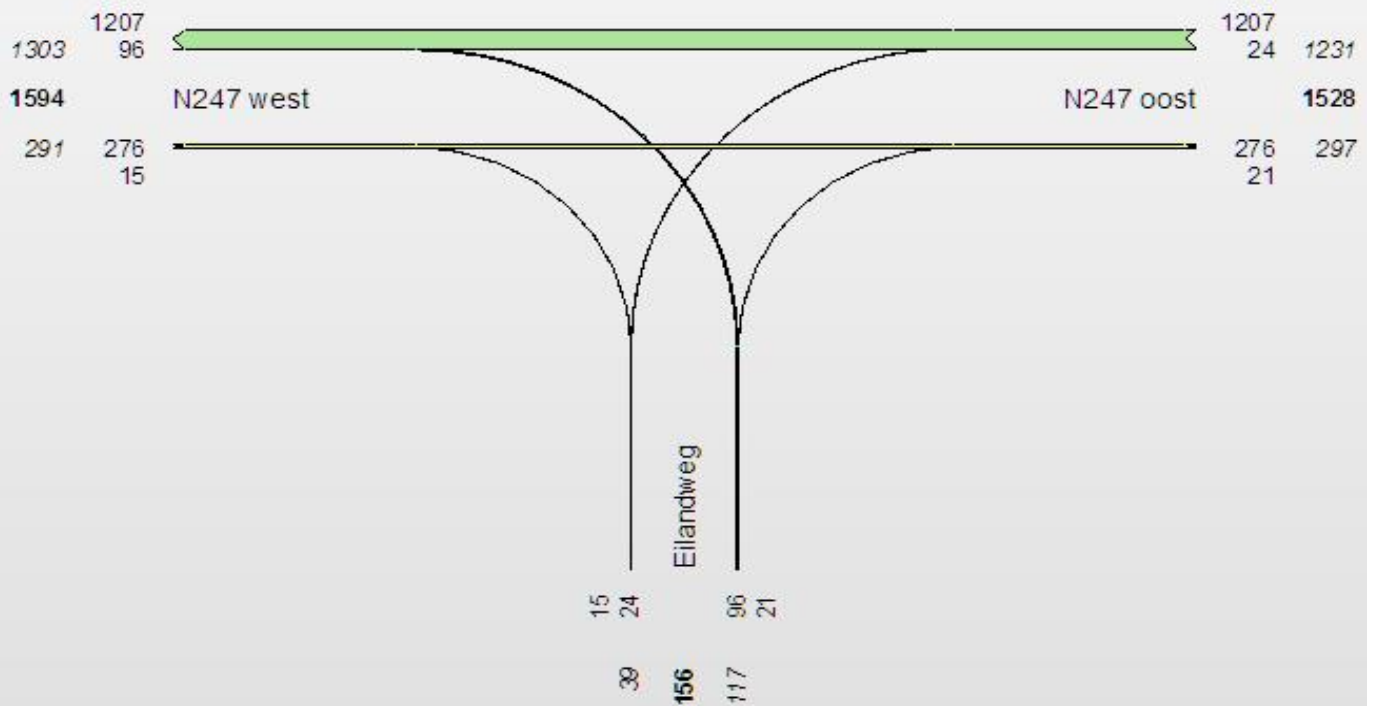
Ochtendspits: 06:00-10:00 uur (mvt)



**STROMENDIAGRAM OCHTENDPERIODE:
VIER DRUKSTE AANEENGESLOTEN KWARTIEREN**

N247 - Eilandweg

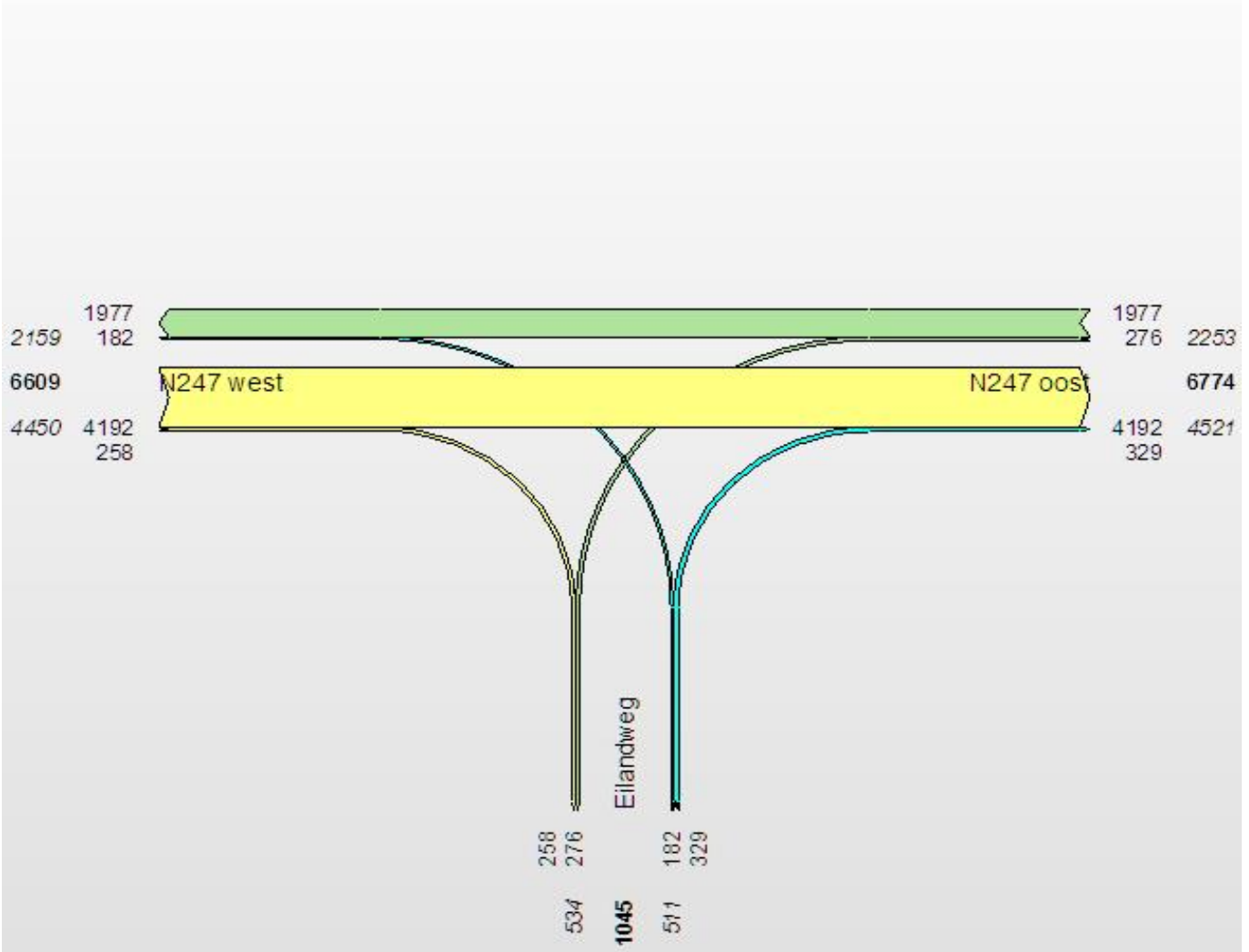
Vier drukste aaneengesloten kwartieren: 06:45-07:45 uur (mvt)



STROMENDIAGRAM MIDDAGPERIODE: 15:00-19:00 UUR

N247 - Eilandweg

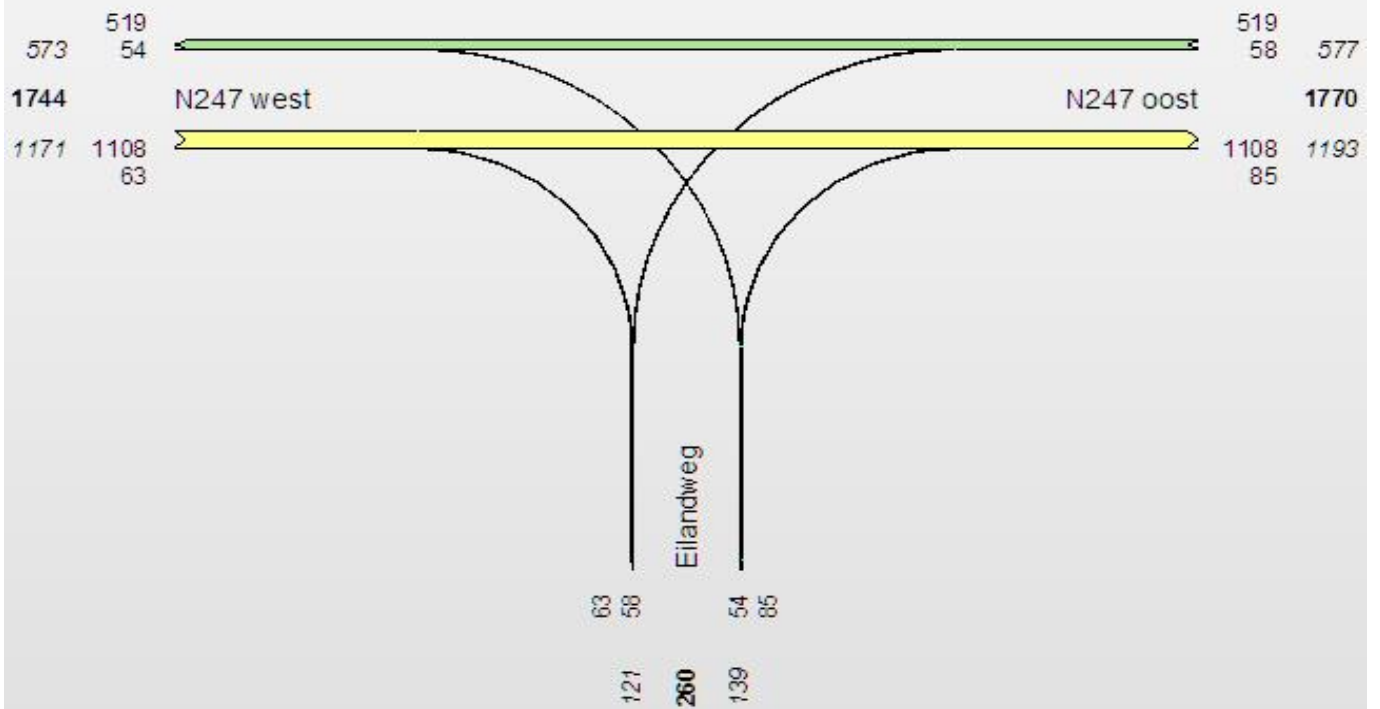
Avondspits: 15:00-19:00 uur (mvt)



**STROMENDIAGRAM MIDDAGPERIODE:
VIER DRUKSTE AANEENGESLOTEN KWARTIEREN**

N247 - Eilandweg

Vier drukste aaneengesloten kwartieren: 15:45-16:45 uur (mvt)



ONDERZOEKSRISULTATEN KRUISPUNT N247-BROEKERMEERDIJK

Van	Tot	Richting 2						Tot	Richting 3						Tot	Richting 4						Tot		
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5			
6:00	6:15	1	9	5	2	0	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	0	31	6	5	0	3	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	6:45	0	34	9	11	1	3	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6:45	7:00	2	35	6	8	0	8	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	7:15	1	42	7	6	0	9	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7:15	7:30	1	46	12	8	0	4	71	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
7:30	7:45	1	65	18	10	0	7	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	8:00	0	68	12	12	0	3	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8:00	8:15	0	69	15	13	0	6	103	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8:15	8:30	0	116	14	13	0	7	150	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	8:45	0	72	12	21	0	3	108	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8:45	9:00	0	87	11	8	0	9	115	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9:00	9:15	1	68	12	14	1	6	102	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9:15	9:30	0	76	19	12	1	5	113	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9:30	9:45	1	75	11	9	0	6	102	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2
9:45	10:00	0	69	17	6	0	4	96	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2
6:00	10:00	8	962	186	158	3	85	1402	0	7	2	0	0	0	9	0	13	0	0	0	0	0	0	13
8:00	9:00	0	344	52	55	0	25	476	0	4	1	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	3

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geleed
Tot	Totaal

Richting 2	N247 west naar N247 oost
Richting 3	N247 west naar Broekermeerdijk
Richting 4	Broekermeerdijk naar N247 west
Richting 6	Broekermeerdijk naar N247 oost
Richting 7	N247 oost naar Broekermeerdijk
Richting 8	N247 oost naar N247 west
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 6						Tot	Richting 7						Tot	Richting 8						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
6:00	6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6	3	197	87	12	2	3	304
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	165	72	9	0	1	250
6:30	6:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	186	76	11	0	0	279
6:45	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	249	54	9	0	4	320
7:00	7:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	251	41	12	0	1	309
7:15	7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	257	21	7	2	7	298
7:30	7:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	253	20	10	3	3	302
7:45	8:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	252	18	10	0	6	296
8:00	8:15	0	2	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	3	2	238	25	16	0	3	284
8:15	8:30	0	7	0	0	0	0	7	0	2	3	0	0	0	5	6	257	17	9	0	3	292
8:30	8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	12	289	17	13	0	6	337
8:45	9:00	0	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	4	9	303	16	8	0	5	341
9:00	9:15	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	12	208	18	10	1	8	257
9:15	9:30	0	4	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	3	4	187	12	12	1	5	221
9:30	9:45	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3	177	10	8	0	9	207
9:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	217	24	15	0	7	265
6:00	10:00	0	20	2	0	0	0	22	0	18	10	0	0	0	28	97	3686	528	171	9	71	4562
8:00	9:00	0	10	0	0	0	0	10	0	8	6	0	0	0	14	29	1087	75	46	0	17	1254

ONDERZOEKSRISULTATEN KRUIPUNT N247-BROEKERMEERDIJK

Van	Tot	Richting 2						Tot	Richting 3						Tot	Richting 4						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
15:00	15:15	1	116	102	11	0	3	233	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2
15:15	15:30	5	145	101	7	0	4	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	129	112	9	0	4	254	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	2	159	117	9	2	6	295	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
16:00	16:15	1	185	89	15	0	3	293	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1
16:15	16:30	5	212	71	10	1	3	302	0	2	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	3
16:30	16:45	8	233	45	8	1	3	298	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
16:45	17:00	8	200	50	7	1	3	269	1	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1
17:00	17:15	6	226	28	10	0	2	272	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2
17:15	17:30	10	224	28	7	0	6	275	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	7	254	30	10	0	1	302	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45	18:00	8	248	31	10	0	2	299	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
18:00	18:15	11	253	29	14	0	2	309	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	5	259	34	6	0	3	307	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1
18:30	18:45	6	253	48	10	0	2	319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	4	169	28	7	0	4	212	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
15:00	19:00	87	3265	943	150	5	51	4501	1	19	0	0	0	0	20	0	14	0	0	0	0	14
17:45	18:45	30	1013	142	40	0	9	1234	0	5	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	2

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geleed
Tot	Totaal

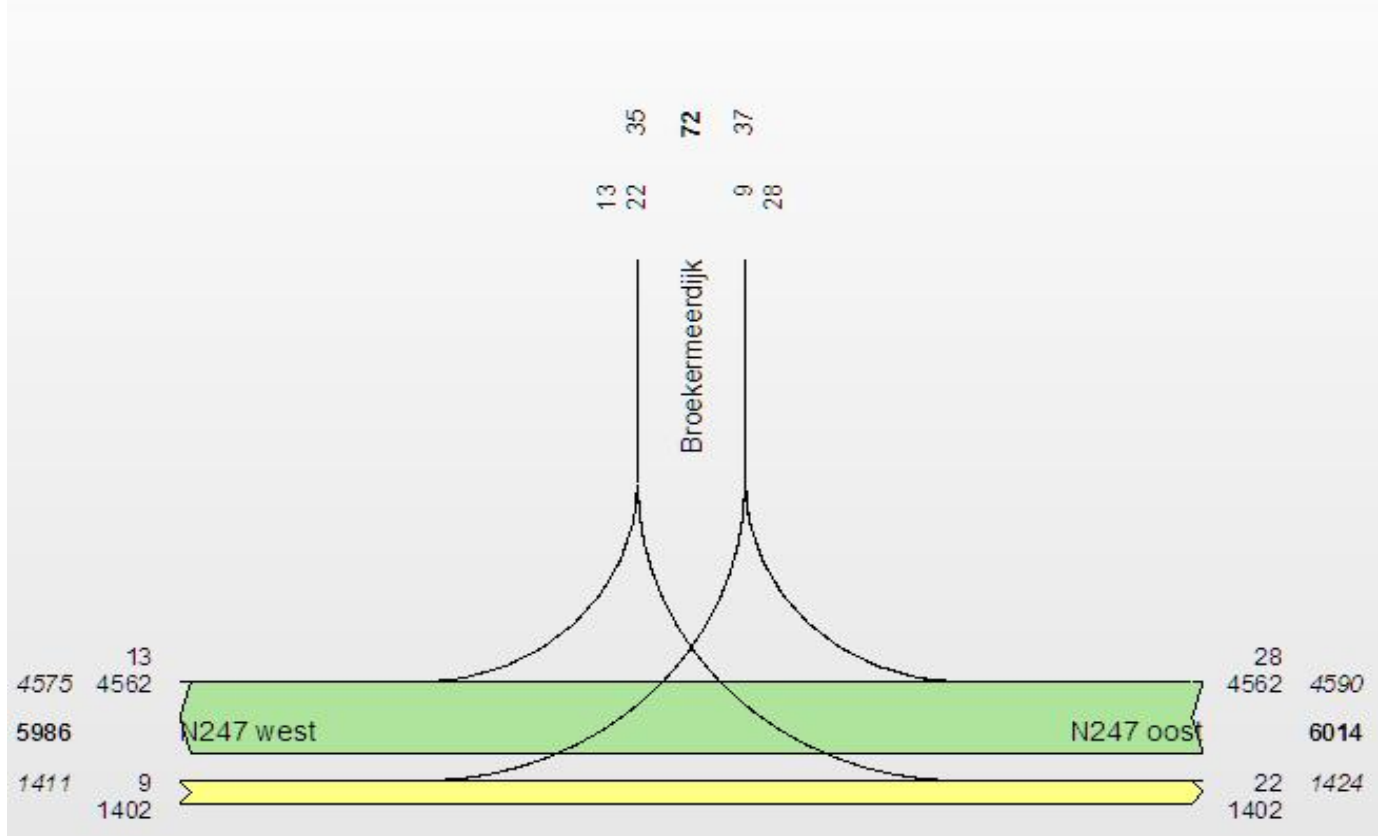
Richting 2	N247 west naar N247 oost
Richting 3	N247 west naar Broekermeerdijk
Richting 4	Broekermeerdijk naar N247 west
Richting 6	Broekermeerdijk naar N247 oost
Richting 7	N247 oost naar Broekermeerdijk
Richting 8	N247 oost naar N247 west
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 6						Tot	Richting 7						Tot	Richting 8						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
15:00	15:15	0	1	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	6	1	128	9	12	0	6	156
15:15	15:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	128	9	12	0	1	150
15:30	15:45	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	121	8	8	0	2	139
15:45	16:00	0	3	1	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	2	0	107	10	19	1	6	143
16:00	16:15	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	109	14	12	0	6	141
16:15	16:30	0	2	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	4	0	119	11	12	0	3	145
16:30	16:45	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	1	118	6	12	0	5	142
16:45	17:00	0	3	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	2	3	127	4	10	0	4	148
17:00	17:15	0	5	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	2	0	113	8	7	0	7	135
17:15	17:30	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	131	12	11	0	5	159
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	151	6	9	1	3	171
17:45	18:00	0	4	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	3	2	109	11	8	0	7	137
18:00	18:15	0	4	1	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	2	1	118	7	5	0	4	135
18:15	18:30	0	4	1	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	3	1	103	5	10	0	4	123
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	104	4	5	0	2	115
18:45	19:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	84	6	7	0	3	100
15:00	19:00	0	37	5	0	0	0	42	0	32	1	0	0	0	33	10	1870	130	159	2	68	2239
17:45	18:45	0	12	2	0	0	0	14	0	9	0	0	0	0	9	4	434	27	28	0	17	510

STROMENDIAGRAM OCHTENDPERIODE: 06:00-10:00 UUR

N247 - Broekermeerdijk

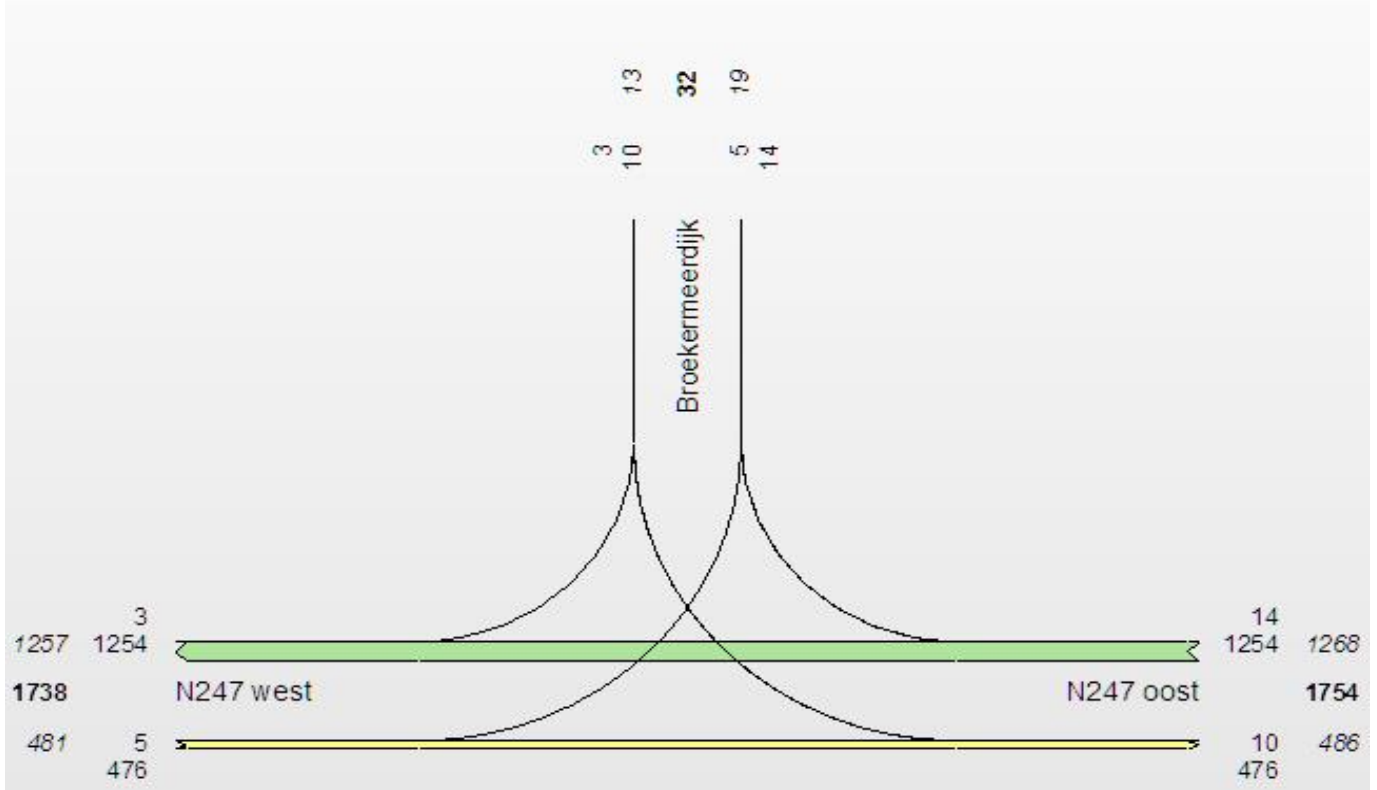
Ochtendspits: 06:00-10:00 uur (mvt)



**STROMENDIAGRAM OCHTENDPERIODE:
VIER DRUKSTE AANEENGESLOTEN KWARTIEREN**

N247 - Broekermeerdijk

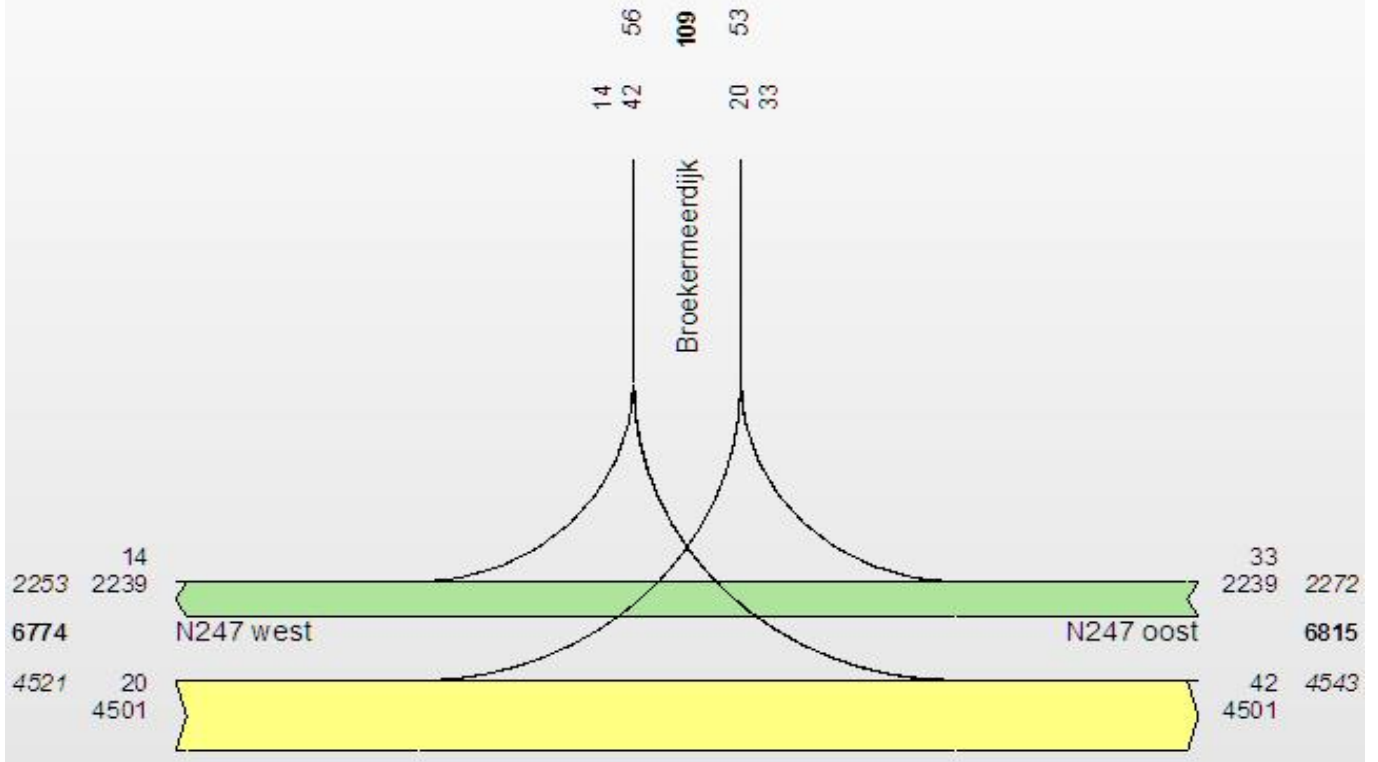
Vier drukste aaneengesloten kwartieren: 08:00-09:00 uur (mvt)



STROMENDIAGRAM MIDDAGPERIODE: 15:00-19:00 UUR

N247 - Broekermeerdijk

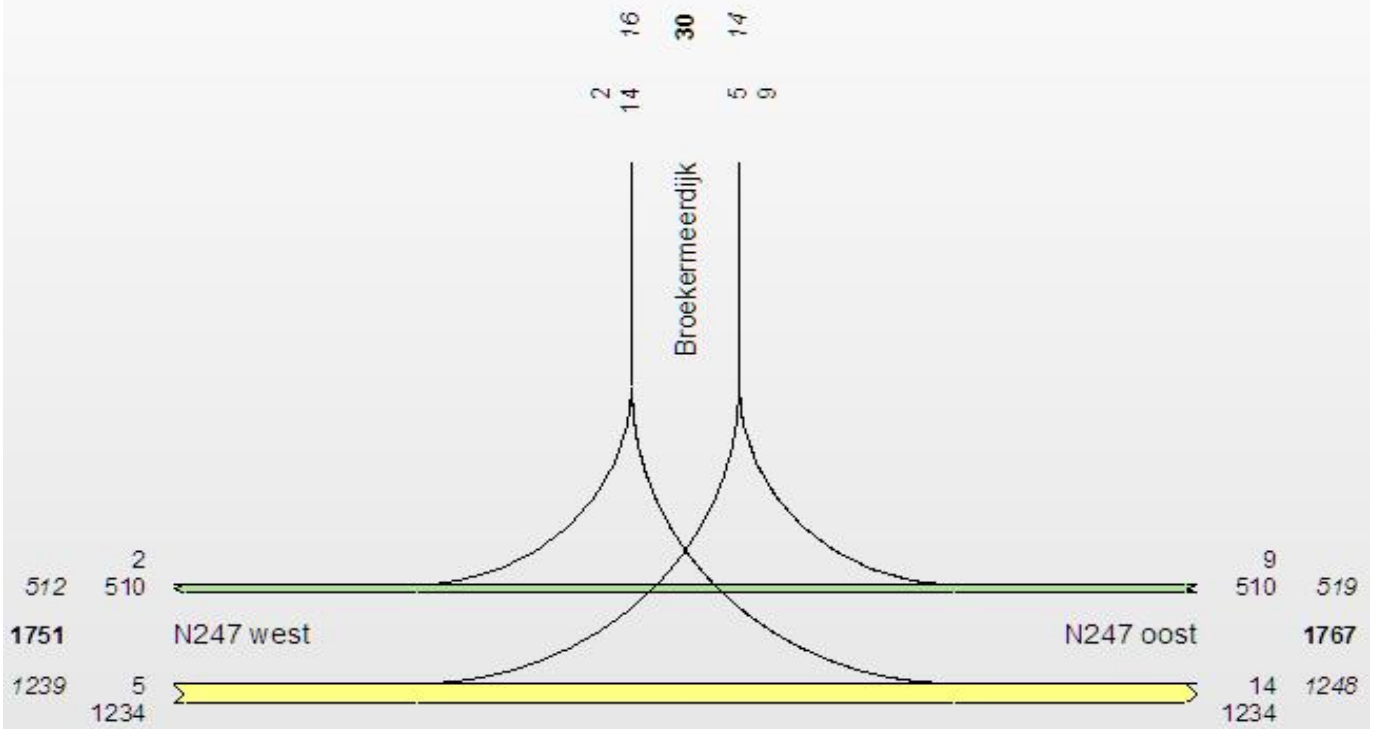
Avondspits: 15:00-19:00 uur (mvt)



**STROMENDIAGRAM MIDDAGPERIODE:
VIER DRUKSTE AANEENGESLOTEN KWARTIEREN**

N247 - Broekermeerdijk

Vier drukste aaneengesloten kwartieren: 17:45-18:45 uur (mvt)



ONDERZOEKSRESULTATEN KRUISPUNT N247-BURGEMEESTER P. PH. PAULPLANTSOEN-JAAGWEG

Van	Tot	Richting 1						Tot	Richting 2					Tot	Richting 3					Tot		
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b		5	1	2	3	4a		4b	5
6:00	6:15	0	0	0	0	0	0	0	1	9	5	2	0	2	19	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	6	4	0	3	42	0	2	0	1	0	0	3
6:30	6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	34	9	11	1	3	58	0	2	0	0	0	0	2
6:45	7:00	0	0	0	0	0	0	0	2	35	5	8	0	8	58	0	0	1	0	0	0	1
7:00	7:15	0	0	0	0	0	0	0	1	42	7	6	0	9	65	0	1	0	0	0	0	1
7:15	7:30	0	0	0	0	0	0	0	1	43	8	8	0	4	64	0	3	4	0	0	0	7
7:30	7:45	0	0	0	0	0	0	0	1	61	12	10	0	7	91	0	5	6	0	0	0	11
7:45	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	62	8	12	0	3	85	0	8	4	0	0	0	12
8:00	8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	67	10	13	0	6	96	0	4	5	0	0	0	9
8:15	8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	81	11	13	0	7	112	0	42	3	0	0	0	45
8:30	8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	62	10	21	0	3	96	0	10	2	0	0	0	12
8:45	9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	73	8	7	0	9	97	0	15	3	1	0	0	19
9:00	9:15	0	0	0	0	0	0	0	1	65	12	14	1	6	99	0	3	1	0	0	0	4
9:15	9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	73	19	12	1	5	110	0	7	0	0	0	0	7
9:30	9:45	0	0	0	0	0	0	0	1	69	11	9	0	6	96	0	6	1	0	0	0	7
9:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	64	14	5	0	4	87	0	5	3	1	0	0	9
6:00	10:00	0	0	0	0	0	0	0	8	869	155	155	3	85	1275	0	113	33	3	0	0	149
6:45	7:45	0	0	0	0	0	0	0	5	181	32	32	0	28	278	0	9	11	0	0	0	20

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geleed
Tot	Totaal

Richting 1	N247 west naar Jaagweg
Richting 2	N247 west naar N247 oost
Richting 3	N247 west naar Burg. P. PH. Paulplantsoen
Richting 4	Burg. P. PH. Paulplantsoen naar N247 west
Richting 5	Burg. P. PH. Paulplantsoen naar Jaagweg
Richting 6	Burg. P. PH. Paulplantsoen naar N247 oost
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 4						Tot	Richting 5					Tot	Richting 6					Tot		
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b		5	1	2	3	4a		4b	5
6:00	6:15	0	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6:30	6:45	0	2	2	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	7:00	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7:00	7:15	0	5	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	7:30	0	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
7:30	7:45	0	8	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
7:45	8:00	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4
8:00	8:15	0	26	1	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	8
8:15	8:30	0	17	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	6
8:30	8:45	0	60	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
8:45	9:00	1	25	1	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	6
9:00	9:15	1	25	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	6
9:15	9:30	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
9:30	9:45	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
9:45	10:00	1	22	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	8
6:00	10:00	3	252	13	1	0	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	46	10	2	0	0	58
6:45	7:45	0	20	4	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	7

ONDERZOEKSRESULTATEN KRUISPUNT N247-BURGEMEESTER P. PH. PAULPLANTSOEN-JAAGWEG

Van	Tot	Richting 7						Tot	Richting 8						Tot	Richting 9						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
6:00	6:15	0	0	0	0	0	0	0	3	196	89	12	2	3	305	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	0	0	1	0	0	0	1	3	163	72	9	0	1	248	0	0	0	0	0	0	0
6:30	6:45	0	1	0	0	0	0	1	6	184	74	10	0	0	274	0	0	0	0	0	0	0
6:45	7:00	0	1	1	0	0	0	2	4	247	53	9	0	4	317	0	0	0	0	0	0	0
7:00	7:15	0	0	3	0	0	0	3	4	246	40	12	0	1	303	0	0	0	0	0	0	0
7:15	7:30	0	1	1	0	0	0	2	4	252	20	7	2	7	292	0	0	0	0	0	0	0
7:30	7:45	0	2	0	0	0	0	2	13	245	19	10	3	3	293	0	0	0	0	0	0	0
7:45	8:00	0	5	0	0	0	0	5	10	230	18	10	0	6	274	0	0	0	0	0	0	0
8:00	8:15	0	1	4	0	0	0	5	2	214	25	16	0	3	260	0	0	0	0	0	0	0
8:15	8:30	0	3	0	0	0	0	3	6	242	19	9	0	3	279	0	0	0	0	0	0	0
8:30	8:45	0	5	0	0	0	0	5	12	231	17	13	0	6	279	0	0	0	0	0	0	0
8:45	9:00	0	5	1	0	0	0	6	8	280	17	8	0	5	318	0	0	0	0	0	0	0
9:00	9:15	0	4	0	0	0	0	4	11	184	18	10	1	8	232	0	0	0	0	0	0	0
9:15	9:30	0	0	1	0	0	0	1	4	177	12	12	1	5	211	0	0	0	0	0	0	0
9:30	9:45	0	3	1	0	0	0	4	3	164	10	8	0	9	194	0	0	0	0	0	0	0
9:45	10:00	0	3	1	0	1	0	5	1	196	22	15	0	7	241	0	0	0	0	0	0	0
6:00	10:00	0	34	14	0	1	0	49	94	3451	525	170	9	71	4320	0	0	0	0	0	0	0
6:45	7:45	0	4	5	0	0	0	9	25	990	132	38	5	15	1205	0	0	0	0	0	0	0

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geleed
Tot	Totaal

Richting 7	N247 oost naar Burg. P. PH.Paulplantsoen
Richting 8	N247 oost naar N247 west
Richting 9	N247 oost naar Jaagweg
Richting 10	Jaagweg naar N247 oost
Richting 11	Jaagweg naar Burg. P. PH.Paulplantsoen
Richting 12	Jaagweg naar N247 west
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 10						Tot	Richting 11						Tot	Richting 12						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
6:00	6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7:30	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
6:45	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

ONDERZOEKSRESULTATEN KRUISPUNT N247-BURGEMEESTER P. PH. PAULPLANTSOEN-JAAGWEG

Van	Tot	Richting 1						Tot	Richting 2						Tot	Richting 3						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	1	109	99	11	0	3	223	0	8	3	0	0	0	11
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	5	134	100	7	0	4	250	0	12	1	0	0	0	13
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	125	111	9	0	4	249	0	7	1	0	0	0	8
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	2	152	117	9	2	6	288	0	10	1	0	0	0	11
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	1	174	90	15	0	3	283	0	14	0	0	0	0	14
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	5	198	71	9	1	3	287	0	16	0	1	0	0	17
16:30	16:45	0	1	0	0	0	0	1	8	214	44	8	1	3	278	0	21	1	0	0	0	22
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	8	190	47	7	1	3	256	0	13	3	0	0	0	16
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	6	204	26	10	0	2	248	0	27	2	0	0	0	29
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	9	207	26	7	0	6	255	1	18	2	0	0	0	21
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	7	236	30	10	0	1	284	0	18	0	0	0	0	18
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	8	215	30	10	0	2	265	0	37	1	0	0	0	38
18:00	18:15	0	1	0	0	0	0	1	11	236	30	14	0	2	293	0	20	0	0	0	0	20
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	5	238	33	6	0	3	285	0	25	2	0	0	0	27
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	6	235	47	10	0	2	300	0	18	1	0	0	0	19
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	4	151	27	7	0	4	193	0	18	2	0	0	0	20
15:00	19:00	0	2	0	0	0	0	2	86	3018	928	149	5	51	4237	1	282	20	1	0	0	304
17:45	18:45	0	1	0	0	0	0	1	30	924	140	40	0	9	1143	0	100	4	0	0	0	104

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geled
Tot	Totaal

Richting 1	N247 west naar Jaagweg
Richting 2	N247 west naar N247 oost
Richting 3	N247 west naar Burg. P. PH.Paulplantsoen
Richting 4	Burg. P. PH. Paulplantsoen naar N247 west
Richting 5	Burg. P. PH. Paulplantsoen naar Jaagweg
Richting 6	Burg. P. PH. Paulplantsoen naar N247 oost
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 4						Tot	Richting 5						Tot	Richting 6						Tot	
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		
15:00	15:15	0	36	2	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14
15:15	15:30	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
15:30	15:45	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
15:45	16:00	0	10	2	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5
16:00	16:15	0	10	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	6
16:15	16:30	0	12	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	7
16:30	16:45	0	12	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
16:45	17:00	0	11	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
17:00	17:15	0	17	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
17:15	17:30	0	16	2	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
17:30	17:45	0	15	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
17:45	18:00	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
18:00	18:15	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
18:15	18:30	0	13	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
18:30	18:45	0	15	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
18:45	19:00	0	8	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
15:00	19:00	0	231	18	2	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	6	0	0	0	89
17:45	18:45	0	58	3	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16

ONDERZOEKSRESULTATEN KRUISPUNT N247-BURGEMEESTER P. PH. PAULPLANTSOEN-JAAGWEG

Van	Tot	Richting 7						Tot	Richting 8						Tot	Richting 9						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
15:00	15:15	0	2	0	0	0	0	2	1	98	7	12	0	6	124	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	4	0	0	0	0	4	0	108	9	12	0	1	130	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	3	0	0	0	0	3	0	116	8	8	0	2	134	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	4	1	0	0	0	5	0	99	8	18	1	6	132	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	4	0	0	0	0	4	0	99	13	12	0	6	130	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	3	0	0	0	0	3	0	111	10	12	0	3	136	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	4	0	0	0	0	4	1	109	6	11	0	5	132	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	6	0	0	0	0	6	3	118	3	10	0	4	138	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	6	0	0	0	0	6	0	98	5	7	0	7	117	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	7	0	0	0	0	7	0	117	10	11	0	5	143	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	7	0	0	0	0	7	1	137	5	9	1	3	156	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	4	0	0	0	0	4	2	97	11	8	0	7	125	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	4	1	0	0	0	5	1	105	7	5	0	4	122	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	8	0	0	0	0	8	1	93	3	10	0	4	111	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	7	1	0	0	0	8	0	90	3	5	0	2	100	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	4	0	0	0	0	4	0	76	5	7	0	3	91	0	0	0	0	0	0	0
15:00	19:00	0	77	3	0	0	0	80	10	1671	113	157	2	68	2021	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	23	2	0	0	0	25	4	385	24	28	0	17	458	0	0	0	0	0	0	0

1	Motoren
2	Lichte voertuigen
3	Bestelbussen en lichte vrachtwagens
4a	Zware vrachtwagens en bussen
4b	Landbouwvoertuigen en grondverzetmateriaal
5	Vrachtwagens en autobussen geleed
Tot	Totaal

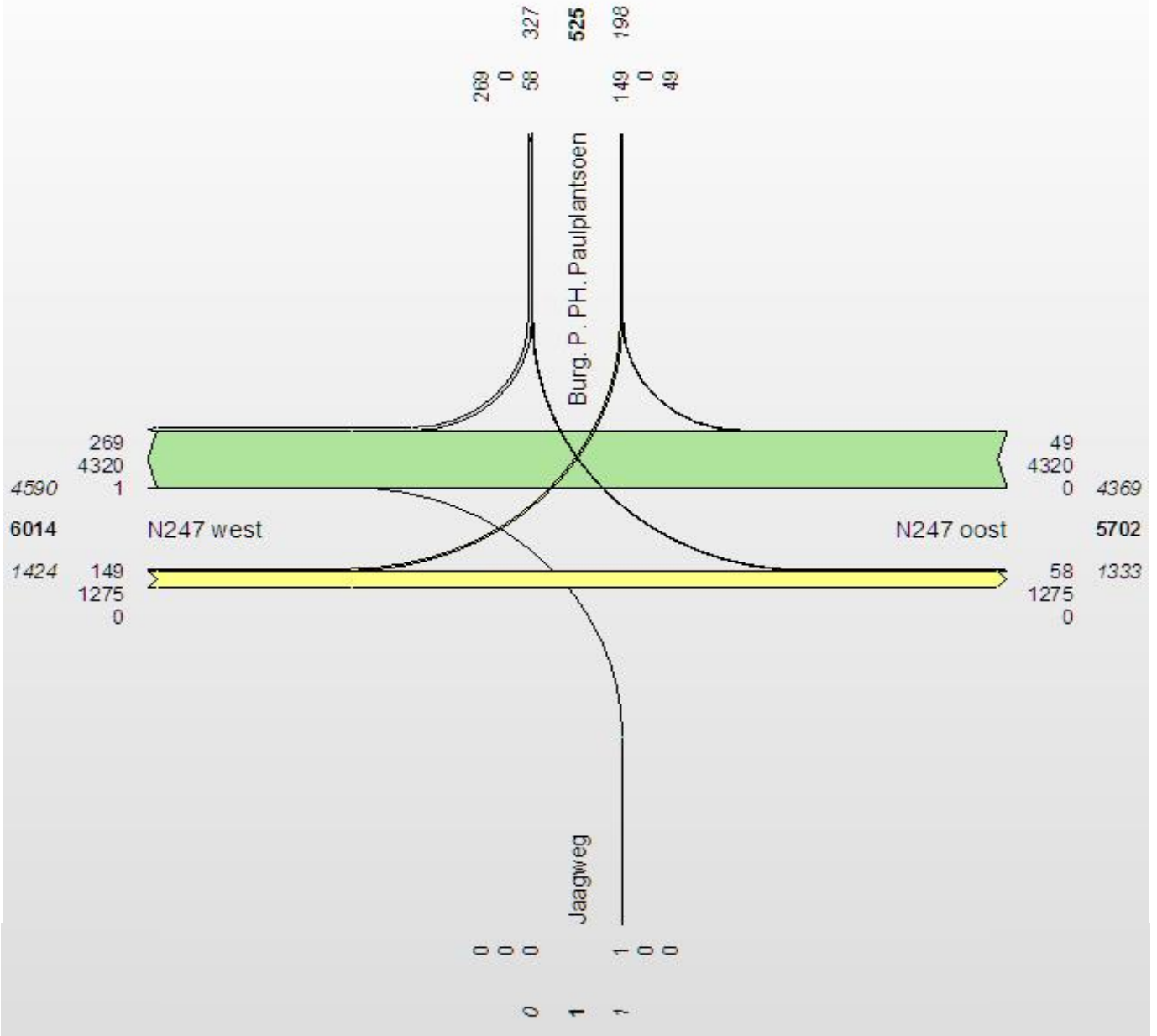
Richting 7	N247 oost naar Burg. P. PH.Paulplantsoen
Richting 8	N247 oost naar N247 west
Richting 9	N247 oost naar Jaagweg
Richting 10	Jaagweg naar N247 oost
Richting 11	Jaagweg naar Burg. P. PH.Paulplantsoen
Richting 12	Jaagweg naar N247 west
	Vier drukste aaneengesloten kwartieren

Van	Tot	Richting 10						Tot	Richting 11						Tot	Richting 12						Tot
		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5		1	2	3	4a	4b	5	
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	19:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

STROMENDIAGRAM OCHTENDPERIODE: 06:00-10:00 UUR

N247 - Burgemeester P. PH. Paulplantsoen

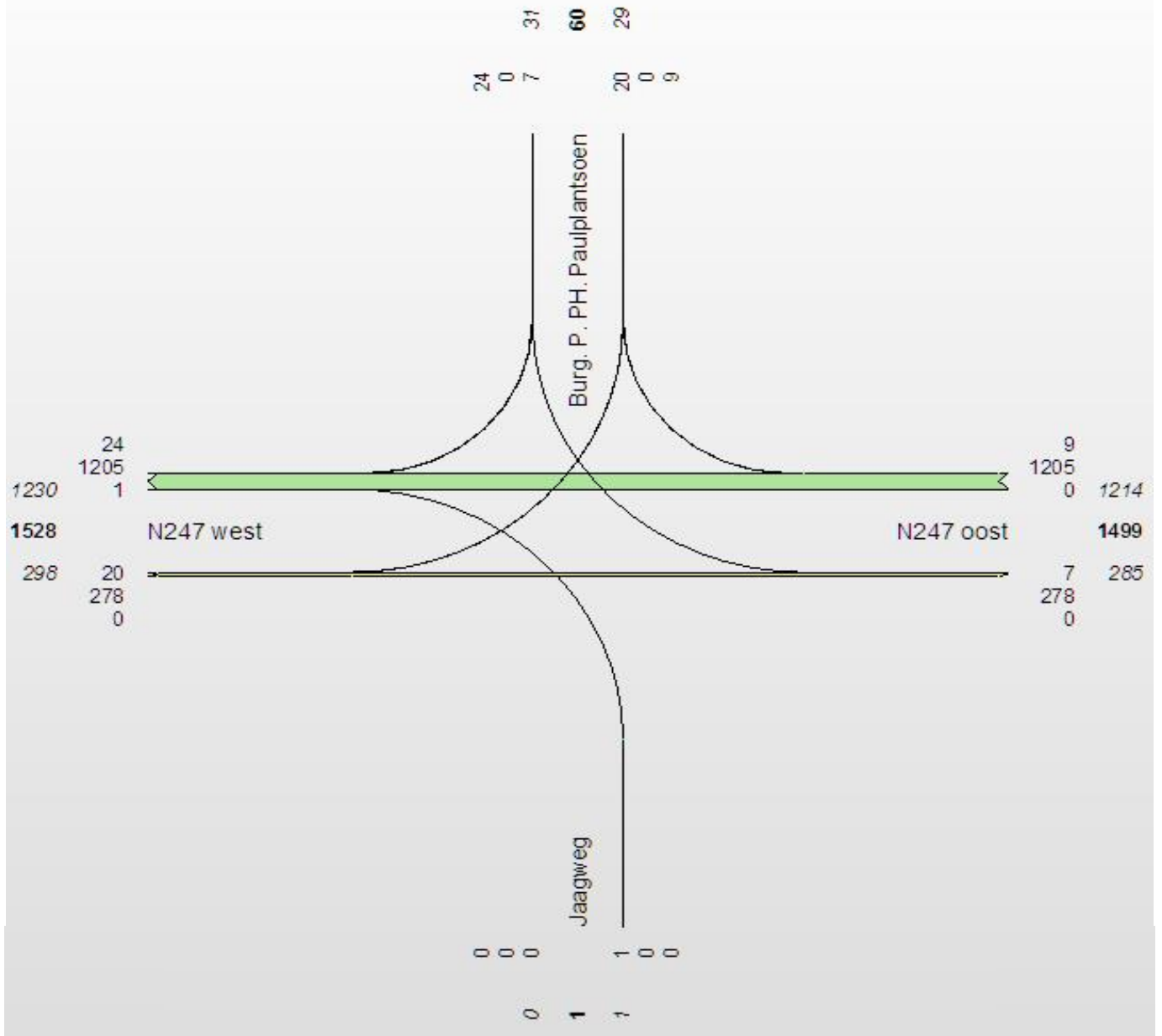
Ochtendspits 06:00-10:00 uur (mvt)



**STROMENDIAGRAM OCHTENDPERIODE:
VIER DRUKSTE AANEENGESLOTEN KWARTIEREN**

N247 - Burgemeester P. PH. Paulplantsoen

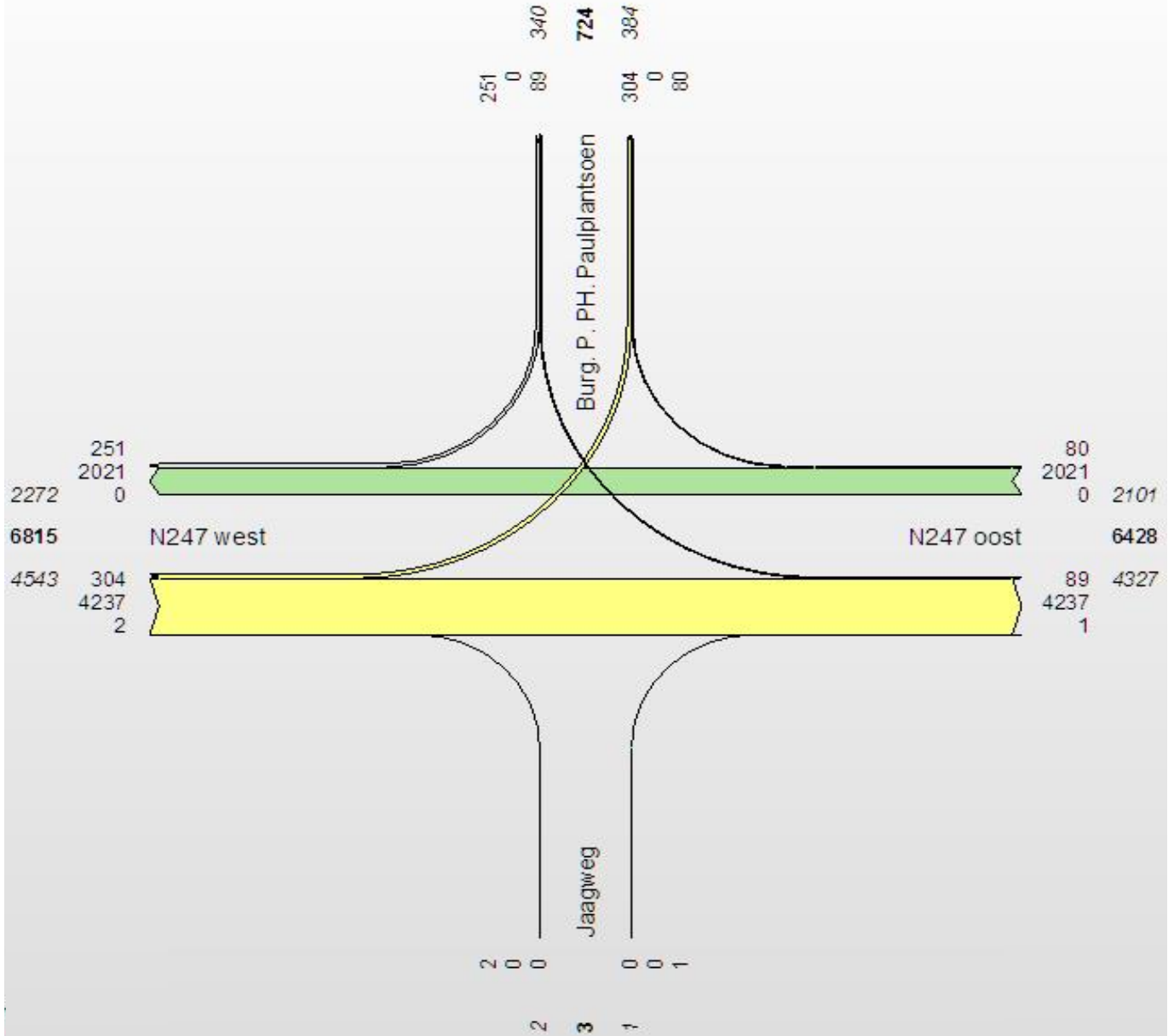
Vier drukste aaneengesloten kwartieren 06:45-07:45 uur (mvt)



STROMENDIAGRAM MIDDAGPERIODE: 15:00-19:00 UUR

N247 - Burgemeester P. PH. Paulplantsoen

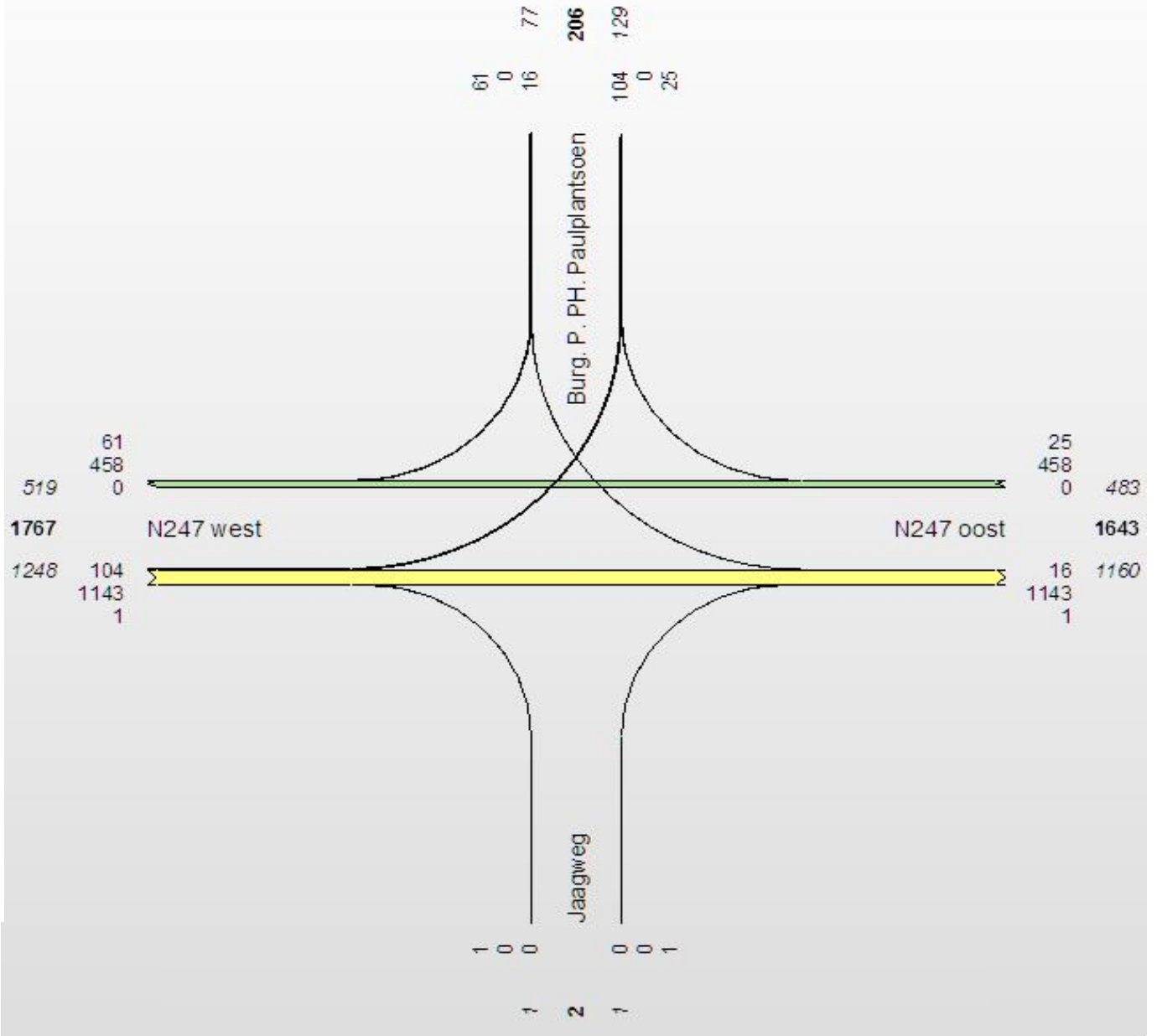
Avondspits 15:00-19:00 uur (mvt)















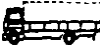

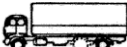








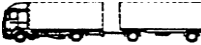

**STROMENDIAGRAM MIDDAGPERIODE:
VIER DRUKSTE AANEENGESLOTEN KWARTIEREN**

N247 - Burgemeester P. PH. Paulplantsoen

Vier drukste aaneengesloten kwartieren 17:45-18:45 uur (mvt)



CATEGORIEVERDELING

1	Motorrijwiel	
2	Lichte voertuigen	
	Personenauto (cabriolet, sedan)	
	MPV	
	personenauto combi	
	Terreinwagen	
	Bestelauto/bus zonder geblindeerde ramen	
3	Personenauto + aanhanger	
	Bestelauto/bus met geblindeerde ramen	 
	bestelauto met aanhanger)	 
	Trekker zonder oplegger	
	Lichte vrachtauto	
4a	Zware vrachtauto	 
	midibus	
	bus ongeleed	
	dubbeldeks	
4b	Landbouwvoertuigen Grondverzetmateriaal	   
5	autobus geleed	
	Vrachtauto + aanhanger	
	Trekker met oplegger	
	Uitzonderlijk vervoer	