

## Onderzoeken ten behoeve van de N243.

### Verkeersonderzoek N243

#### Inleiding

De N243 is een van de provinciale wegen die het oostelijk deel van Noord-Holland verbindt met het westelijk deel. Het is een gebiedsontsluitingsweg waar 80 km/u gereden mag worden en een weg met veel inritten van bewoners en bedrijven. Bij omwonenden leeft de vraag of door de komst van de N23 Westfriisaweg de intensiteit van het verkeer op de N243 niet zo laag wordt, dat de provincie de weg kan afwaarderen naar een erfontsluitingsweg (60 km/u).

#### Onderzoek Goudappel coffeng.

Provincie Noord-holland heeft opdracht gegeven aan Goudappel Coffeng om modelberekeningen te doen naar het effect van de N23 Westfriisaweg. De berekeningen zijn uitgevoerd m.b.v. het model van de Westfriisaweg. In aanvulling op de modelmatige berekening van de verkeersintensiteiten is in mei 2014 door Goudappel Coffeng een kentekenonderzoek uitgevoerd. Dit geeft een exact beeld van de verhouding van doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer. De bovengrens om van een erfontsluitingsweg een gebiedsontsluitingsweg te maken is vastgesteld op maximaal 6000 mtv/dag.

#### Aanbevelingen voor de N243

Uit de modelberekeningen en het kentekenonderzoek is gebleken dat de hoeveelheid bestemmingsverkeer weliswaar minder is dan in eerdere berekeningen naar voren kwam, maar nog altijd ruim boven de norm ligt voor het toepassen van een erftoegangsweg (6000 mtv/dag).

Tabel 1 geeft het overzicht van de hoeveelheid bestemmingsverkeer per wegvak na realisatie van de Westfriisaweg waarbij al het doorgaand verkeer een alternatieve route (de N23 Westfriisaweg) neemt.

Tabel 1: Hoeveelheid bestemmingsverkeer per wegvak op de N243 na realisatie van de Westfriisaweg

Wegvak	Hoeveelheid bestemmingsverkeer (mtv/dag)
N243 Oterlekerweg	8500
Oterlekerweg Rustenburgerweg	5200
Rustenburgerweg middenweg	6800
N243 ter plaatse van N507	5400

In de praktijk zullen de intensiteiten hoger liggen omdat het niet waarschijnlijk is dat al het doorgaand verkeer ook daadwerkelijk voor de Westfriisaweg zal kiezen. De route via de N243 is immers de kortste verbinding tussen Alkmaar en Hoorn.

De provincie trekt uit de modelberekeningen en de tellingen de conclusie dat intensiteit op de N243 na realisatie van de Westfriisaweg te hoog is om deze af te waarderen naar een erftoegangsweg. Ook na het realiseren van de N23 Westfriisaweg blijft de N243 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg waar 80 km/u gereden mag worden.

# Verkeersveiligheidsanalyse N243

## Inleiding

In het verleden gebruikte de provincie Noord-Holland voor de analyse van de verkeers(on)veiligheid de gegevens van geregistreerde ongevallen van de politie. De interpretatie van deze beschikbare ongevalcijfers heeft in het verleden echter voor veel verwarring gezorgd, omdat de politie in de afgelopen jaren minder en anders is gaan registreren. Daardoor zijn de geregistreerde verkeersongevallen minder geschikt voor het maken van een verkeersveiligheidsanalyse.

## Onderzoek provincie.

De provincie Noord-Holland heeft gezocht naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op andere manieren in kaart te brengen. De oplossing is gevonden door de volgende gegevens te verzamelen en daaruit overlappende conclusies te trekken:

- Ongevallengegevens
- Incidentmeldingen
- De eigen beoordelingsmethode van de provincie Noord-Holland die toegepast is voor de Investeringsstrategie.
- Gegevens uit de media
- De ProMeV DV-meter van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)
- De ANWB (EuroRAP)
- Snelheidsgegevens
- Gegevens van weggebruikers

## Aanbevelingen voor de N243

De overlappende aanbevelingen uit de veiligheidsanalyse zijn:

- De N243 scoort qua (on)verkeersveiligheid gemiddeld ten opzichte van het totale provinciale wegennet.
- Op de N243 wordt niet structureel harder gereden dan op andere vergelijkbare 80 km/u provinciale wegen in Noord-Holland.
- De basiskenmerken waarop de N243 negatief op de verkeersveiligheid scoort zijn rijrichtingscheiding (enkelbaansweg), wegbreedte en smalle berm met obstakels dicht langs de weg (incl. sloot/vaart). Deze punten zijn juist de belangrijkste punten die een (on)veilige weg kenmerken.
- Op de N243 is de kans op kruispuntongevallen en enkelvoudige (berm) ongevallen hoog.
- De aanwezigheid van landbouwvoertuigen kan gevaarlijke situaties opleveren.
- Verkeersveiligheidsverbetering kan vooral worden gehaald met maatregelen tegen enkelvoudige (berm)ongevallen en kruispuntongevallen.
- De belangrijkste locaties voor verkeersveiligheidsverbetering zijn het wegvak tussen de N509 en Avenhorn en de kruispunten Zuidervaart en Oterlekerweg (Stompetoren).

# Landschappelijke en cultuurhistorische waarden rondom de N243

## Inleiding

De N243 ligt in het Nationaal Landschap Laag Holland, waar de droogmakerijen De Beemster en de Schermer onderdeel van uitmaken. De Beemster staat vermeld op Werelderfgoedlijst van Unesco. Kenmerkend zijn onder meer de openheid, de rechte lijnen (o.a. de Noordervaart), de linten bebouwingslinten met (stolp) boerderijen, de beschermde stads- en dorpsgezichten. Tussen beide droogmakerijen loopt de weg door de Eilandspolder, een restant van het oorspronkelijke veengebied, met smalle kavels en brede sloten. Ten noorden van de Beemster kruist de weg de Westfriese Omringdijk en loopt deze in polder Beschoot, deels parallel aan een voormalige trekvaart. Het unieke karakter van de omgeving vraagt om te kijken naar de landschappelijke en cultuurhistorische waarden rondom de N243.

## Onderzoek

Bij de herinrichtingsplannen kijkt de provincie naar de uitgangspunten en de randvoorwaarden vanuit het landschap, de cultuurhistorie en het bestaand beleid. Het uiteindelijke doel is om via een integrale aanpak te komen tot een welafgewogen en veilig wegontwerp met ruimtelijke kwaliteit. Bovendien wil de provincie dat de landschappelijke en cultuurhistorische waarden uit het gebied bij de herinrichtingsplannen geborgt zijn en waar mogelijk versterkt.

Het onderzoek houdt daarom rekening met:

- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte van de Rijksoverheid
- Uitvoeringsprogramma's van de provincie Noord-Holland en de Beemster m.b.t. het werelderfgoed
- Uitvoeringsprogramma's van de Schermer m.b.t. het beschermd (dorps)gezicht en de beschermende status van stolpboerderijen en molens.
- Advies van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE)
- De structuurvisie Noord-Holland 2040 (met verwijzing naar de Leidraad voor Landschap en Cultuurhistorie)
- De in ontwikkeling zijnde Landschapsvisies Wegen en Vaarwegen voor o.a. de regio's Alkmaar en omgeving West-Friesland
- Gemeentelijke plannen voor wat betreft komende woningbouw (en die van invloed zijn op het gebruik van de weg en de ruimtelijke kwaliteit).

## Aanbeveling

Bij de aanpak van de N243 wordt rekening gehouden met genoemde kwaliteiten.