

Verslag informatiebijeenkomsten 12 en 13 december 2017

Op maandag 11 december, dinsdag 12 en woensdag 13 december 2017 zijn door de provincie informatiebijeenkomsten georganiseerd in respectievelijk Beemster, Stompetoren en Avenhorn over de komende herinrichting en het groot onderhoud aan de N243 Alkmaar - Avenhorn. De bijeenkomst op maandag 11 december in het gemeentehuis van Beemster is in samenspraak met de burgemeester van de gemeente afgelast in verband met het slechte weer en 'code rood' weeralarm. De omwonenden en aanliggende bedrijven uit de gemeente Beemster zijn uitgenodigd op de dinsdag en woensdagavond aanwezig te zijn in Stompetoren en Avenhorn. De opkomst in Stompetoren (gemeente Alkmaar) was hoog - meer dan 100 personen - en diverse bewoners en bedrijven uit Beemster waren naar de bijeenkomst gekomen. Ook op de woensdagavond in Avenhorn was een groep bewoners uit Beemster aanwezig.



Tijdens de bijeenkomsten zijn presentaties gegeven over het project en het Groenplan. Deze presentaties zijn op de website geplaatst. De tekeningen van het Groenplan en de ingekleurde tekeningen van de technische uitwerking zijn hier ook te vinden.



de vragen en opmerkingen zijn op beide avonden aan ons meegegeven. Daar waar we al een antwoord kunnen geven, hebben we dat bij de betreffende vraag/opmerking geplaatst. Bij het publiceren van dit document zijn nog niet alle antwoorden verwerkt, maar we zullen het verslag aanvullen zodra we deze beschikbaar hebben.

De vragen en opmerkingen zijn ingedeeld in de volgende onderwerpen:

- Wegontwerp
- In- en uitritten
- Geluid
- Beheer en onderhoud
- Groenplan
- Overige

Wegontwerp

Algemene informatie:

Door de weg anders in te richten wil de provincie de N243 veiliger maken voor het verkeer. Het uitgewerkte schetsontwerp van de herinrichting is afgerond en de voorbereidende werkzaamheden zijn in volle gang. Zes kruisingen worden vervangen door rotondes, zodat de weg veiliger wordt. Daarnaast wordt het fietspad verbreed naar 3 meter en komt er een berm tussen het fietspad en de weg van 3 meter. De weg wordt over het hele traject 7,05 meter breed. Besloten is om de weg niet op te laten schuiven naar de woningen, maar in de richting van de Noordervaart (water). Het gevolg hiervan is dat er aan de kant van de Noordervaart een geleiderail nodig is. Bij de Schermerhornerweg en de Middenweg wordt gewerkt op basis van datzelfde principe.



Vragen:

1. Ter hoogte van de Zuidervaart wordt een nieuwe brug aangelegd om de parallelweg van de Noordervaart en de Zuidervaart aan te sluiten. Is de brug geschikt voor vrachtwagens met trailer (die hebben geen meesturende assen)? Bijv. een dieplader: 2,8 m, 28 m lang meesturende assen, 3,5 m ontheffing i.v.m. rupsvoertuig en gewicht rond de 50 ton).

Antwoord:

Wij zullen hier aandacht aan besteden bij de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug en de informatie van de dieplader wordt gebruikt om de maatvoering te bepalen.

2. Geleiderail: heeft dit geen negatief effect op de veiligheid / schijnveiligheid doordat auto's harder gaan rijden: we komen toch niet in de sloot?

Antwoord:

Door het wegontwerp schuift de weg op in de richting van het water en daarom is de geleiderail nodig. Zie ook hierboven de algemene informatie.

3. Geen geleiderail in de Beemster. Past niet in sfeer van de Beemster. Storend element.

Antwoord:

Zie vorige vraag. Door een landschapsvriendelijke geleiderail aan te brengen, verwachten wij dat de geleiderail past in de Beemster.

4. Bang dat door geleiderail de berm te hoog wordt zodat er vanaf de inritten minder zicht op de weg is.

Antwoord:

De geleiderail staat aan één kant van de weg. In de gemeente Alkmaar is dit aan de zijde van de Noordervaart en aan deze kant staan geen woningen. In Beemster zijn aan de kant van de geleiderail wel woningen aanwezig. De geleiderail wordt daar bij de in- en uitritten onderbroken. De afdeling beheer en onderhoud moet zorgen voor voldoende rijzicht. Klachten over het beheer en onderhoud kunnen bij de provincie ingediend worden.

5. Blij met aanleggen van de tussenberm (3 m).

Antwoord:

Bedankt voor deze positieve opmerking.

6. Breedte van de weg; wordt ie breder? Wat is de breedte nu?

Antwoord:

De breedte van de weg varieert van 6,2 meter (Noordervaart en Schermerhornerweg) tot 7,25 meter (Middenweg). De nieuwe wegbreedte over het hele traject wordt 7,05 meter.

7. Wat is breedte van de weg bij Avenhorn: Wordt weg breder. Hadden gezegd dat deze smaller wordt etc.

Antwoord:

Zie antwoord vorige vraag. De nieuwe wegbreedte wordt 7,05 meter.

8. Graag aandacht voor het wegprofiel. De afstand van de rand van de weg (belijning) tot aan de vangrail moet voldoende zijn om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Antwoord:

De geleiderail komt op minimaal 1 meter afstand van de rijbaan.

9. Op welke afstand van de weg staat de vangrail? Dit i.v.m. combine en tractor met machine; laten werktuig nu boven de berm zweven indien passeren vrachtwagen; kan niet meer als er een geleiderail staat.

Antwoord:

Zie antwoord vorige vraag

10. Ronde Kathoek: houd rekening met huidig en toekomstig bedrijfsmateriaal.

Maak de weg breder in verband met de doorstroming.

Antwoord:

De rotondes hebben een standaardafmeting. Deze zijn geschikt voor huidige toegestane voertuigen. Om de veiligheid van de weg te verhogen hebben we een ontwerp gemaakt met een uniforme uitstraling. De wegbreedte wordt overal 7.05 meter. Zie ook de algemene informatie.

11. Maak vanaf de Jaagweg het afslaan in de richting van Hoorn moeilijker, bijvoorbeeld door een middengeleider.

Antwoord:

Wij zullen dit punt meenemen in de nadere uitwerking van het ontwerp.

12. Opdraaien Jaagweg Avenhorn: voorkomen dat met links af slaat. Kijken of er mogelijkheid is voor invoeg strook oid.

Antwoord:

Het voorkomen dat het verkeer naar links afslaat, nemen we mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.

13. Afslag fietspad bij Noordervaart 91. Daar is sprake van een flink hoogteverschil waardoor gevaarlijke situaties verwacht worden (fietsers parkerende auto's). Kan die afslag verplaatst worden (wens 10 m).

Antwoord:

Wij zullen nagaan of de bestaande aansluiting te handhaven is.

14. Komt de weg ter plaatse van het Zuidje dicht bij de woningen? En zo ja, hoeveel dan?

Antwoord:

De weg blijft nagenoeg op de huidige afstand van de woningen liggen. Het fietspad komt dichterbij de woningen te liggen (3 meter) als gevolg van de aanleg van een nieuwe fietsbrug.

15. In mijn optiek wordt de verkeersbelasting voor de rotonde bij Stompetoren en kruising Noordervaart te hoog. Hier zal geheide na de herinrichting files optreden tijdens de spits in de ochtend en namiddag. Op welke basis hebben jullie berekend dat er geen file komt? Volgens SWOV zijn er bepaalde piekbelastingen en mijns inziens worden deze behaald.

Antwoord:

Er zijn al berekeningen uitgevoerd. De verkeersbelasting op de Noordervaart kan in de spits ter hoogte van de rotondes Oterlekerweg en Zuidervaart enige stagnatie veroorzaken.

16. Oversteken rotonde Stompetoren bij voorkeur met stoplichten; is makkelijker voor rollator.

Antwoord:

Wij begrijpen uw punt, maar hebben gekozen voor rotondes. De oversteek vindt plaats met een middengeleider en het oversteken van de weg kan daarmee in twee keer plaatsvinden. De veiligheid voor fietsers en voetgangers wordt daarmee verbeterd.

17. Toepassen drempels mogelijk om snelheid te minderen: passen we niet toe op dit soort wegen. Kan trillingen geven bij woningen of juist geluidsoverlast. Niet prettig voor landbouwverkeer en of vrachtverkeer.


Antwoord:

Er worden bij deze herinrichting geen drempels geplaatst. In het verleden hebben met name de bewoners van Stompetoren aangegeven dat daar geen draagvlak voor is. De op de tekening aangegeven overgang naar de bebouwde kom zal met belijning en materiaalgebruik meer accent gegeven worden.


In- en uitritten

Algemene informatie:


In het voortraject is discussie gevoerd over de in- en uitritten en de (parkeer)stroken asfalt die aanwezig zijn. De provincie wilde graag conform haar beleid de asfaltstroken verwijderen. De bewoners en bedrijven hebben aangegeven de stroken erg belangrijk te vinden. Als compromis is overeengekomen dat de huidige in- en uitritten en (parkeer)stroken blijven bestaan, maar wel met andere materialen worden ingericht, waardoor de weg een groenere uitstraling krijgt. De gebruikers van de in- en uitritten aan de N243 kregen tijdens de informatiebijeenkomst de mogelijkheid om hun voorkeur aan te geven voor de aangeboden oplossingen voor de verharding van de in- en uitritten en de parkeerstroken. Hieronder een afbeelding van het keuzeformulier met de geboden opties.



Inrit



Asfalt met patroon bestrating




Betonstraatsteen, heidepaars

Kruis uw voorkeur aan in het vakje onder de foto


KENMERKEN:

- + goed bestand tegen draalbewegingen verkeer
- + onderhoudsvriendelijk
- + comfort

Parkeerstroken



Grasbetonraster



Grasbetontegel

Kruis uw voorkeur aan in het vakje onder de foto

KENMERKEN:

- + groenere uitstraling
- + comfort om over heen te lopen
- + duurzaam product

KENMERKEN:

- + beter bestand tegen zware lasten
- + meer grip autoverkeer
- + aanlegkosten

Van de gebruikers van de in- en uitritten uit de gemeente Alkmaar (woonachtig aan de Noordervaart) hebben 24 betrokkenen het formulier ingevuld. Uit de gemeente Beemster (woonachtig aan de Schermerhornerweg en de Middenweg) hebben 8 betrokkenen het formulier ingevuld. In beide gemeenten was er een voorkeur voor het asfalt met patroonbestrating.

Bij de (parkeer)stroken was er wel een duidelijk verschil in voorkeur. De gebruikers van de in- en uitritten aan de Noordervaart in de gemeente Alkmaar hebben met 12 voorkeursstemmen voor de grasbetontegel een kleine meerderheid ten opzichte van de 11 voorkeursstemmen voor het grasbetonraster. Gebruikers van de in- en uitritten aan de Middenweg in de gemeente Beemster hebben echter vrijwel allemaal geen voorkeur ingevuld. Zij geven hierbij aan dat zij geen van de beide opties willen. Op onze website www.noord-holland.nl/n243 staat de uitwerking van de gekozen voorkeur.

De provincie is blij met de reacties van alle betrokkenen en neemt deze mee in het verdere traject voor de herinrichting van de N243.

18. Waarom niet meer / langere inritten bij bedrijven?

Antwoord:

In het voortraject is discussie gevoerd over de in- en uitritten en de (parkeer)stroken asfalt die aanwezig zijn. De provincie wil graag, conform haar beleid, de asfaltstroken verwijderen. De bewoners en bedrijven hebben aangegeven de stroken erg belangrijk te vinden. Als compromis is overeengekomen dat de huidige in- en uitritten en (parkeer)stroken blijven bestaan, maar wel met andere materialen worden ingericht, waardoor de weg een groenere uitstraling krijgt.

19. Kunnen praten wat we willen, maar inritten worden niet groter. Er zijn allemaal bedrijfjes bijgekomen. Die hebben grotere inritten nodig.

Antwoord:

De provincie is inderdaad zeer terughoudend wat betreft het veranderen van inritten. Voor het veranderen van een inrit is een omgevingsvergunning nodig. Deze kan aangevraagd worden bij de betrokken gemeente. De provincie geeft vervolgens advies aan de gemeente.

20. Geen bobbel / puntjes bij groene verharding. Vlakke ondergrond is belangrijk.

Antwoord:

Een belangrijk doel van de bijeenkomsten was dat de bewoners en bedrijven hun voorkeur konden uitspreken over de nieuwe materialen van de inritten en stroken. Die voorkeur nemen wij mee bij om een besluit te nemen over de verharding. Zie ook de algemene informatie.

21. Inrit / afslag wittebrug: slinger in de weg. Deze is niet goed aangegeven. Vrachtwagens rijden in de berm waardoor kuilen in de berm en modder op het fietspad.

Antwoord:

Wij zullen dit punt meenemen in de nadere uitwerking van het ontwerp.

22. Bij Noordervaart 129 verdwijnt de bushalte. Voorheen was daar ook de oprit met een strook. Nu is er alleen nog een oprit. Verzoek om een strook voor op- en afrijden.

Antwoord:

We hebben deze situatie aan de collega's die het beleid hierover voeren voorgelegd en we zullen hun reactie hier verwoorden als deze ontvangen is.

23. Bij Noordervaart 113 is meer verharding aanwezig dan op tekening staat. Verzoek om strook in de richting van Alkmaar kleiner te maken en aan de kant richting Schermerhorn te verlengen.

Antwoord:

Wij zullen nagaan in welke mate meer verharding aanwezig is. De verharding zoals nu aanwezig is wordt teruggebracht. Wij houden daarmee vast aan de algemene afspraak om de huidige stroken niet aan te passen.

Geluid

Algemene informatie:

Bij een reconstructie van provinciale wegen is het vaak nodig dat een uitgebreid geluidrapport wordt opgesteld. Het rapport wordt gebruikt om vast te stellen of wettelijk vereiste geluidmaatregelen nodig zijn en kan ook gebruikt worden voor de te doorlopen ruimtelijke procedures. In de Wet geluidhinder staan grenswaarden waarbij geluidmaatregelen nodig zijn. De provincie houdt zich aan de Wet geluidhinder. Als er maatregelen nodig zijn, dan worden deze getroffen. Bij het onderzoek naar de reconstructie van de N243 is al een geluidrapport opgesteld. Dit geluidrapport is op onze internetsite te vinden via: www.noord-holland.nl/n243.

24. Onder de aandacht brengen bij afdeling Beleid van de provincie dat vanwege geluidsoverlast bij Schermerhorn stil asfalt gewenst is.

Antwoord:

Dit onderwerp is inmiddels bij onze afdeling Beleid onder de aandacht gebracht.

25. Hoe kan het dat in het geluidsrapport van 2011 (gepubliceerd op de website van de provincie) de huizen op het Zuidje (Schermerhorn) het dichtsbij de N243 niet voldeden aan de geluidsnormen en in het rapport van 2017 ineens wel (terwijl de wet niet veranderd is en de weg zeker niet minder druk is geworden)?

Antwoord:

Het betreffende rapport kunnen wij niet vinden. Een linkje is gevraagd aan bewoner. Wij hebben met de informatie die bij ons bekend is gezocht naar het ontwerp van het Zuidje zoals deze in 2011 was gepland: de brug zou worden vervangen, de aansluiting van de Groeneweg zou anders zijn en een fietstunnel was voorzien in het verlengde van het Zuidje. Het ontwerp van 2011 is niet doorggegaan.

26. Wordt er rekening gehouden met overlast van het stiltegebied ter hoogte van Schermerhorn?

Antwoord:

De N243 ligt op een afstand van ca. 100 meter van de stiltegebieden van de Eilandspolder. Stiltegebieden hebben, zoals dat heet, geen externe werking. Dat houdt in dat er alleen extra bescherming binnen de stiltegebieden is in de vorm van een verbod op het maken van specifieke vormen van geluid.

Beheer en onderhoud

Algemene informatie:

Het beheer en onderhoud van provinciale wegen en vaarwegen wordt in toenemende mate gedaan door gebiedsaannemers. Deze aannemers doen dat in opdracht van de provincie Noord-Holland. Beheer en onderhoud van de N243 zit in het gebiedscontract Midden Noord dat wordt uitgevoerd door de bouwcombinatie BAM, Engie & Krinkels.

27. Landschapsvriendelijke geleiderail: heeft dit een negatief effect op het maaien van de berm? Het is nu al een zootje met het maaien. Gras staat te hoog en wordt weinig gemaaid. Hierdoor minder goed zicht.

Antwoord:

Om de weg veilig op te rijden is voldoende zicht nodig. Als het gras te hoog staat, kunt u daarover een klacht indienen bij het servicepunt van de provincie via e-mailadres: servicepunt@noord-holland.nl of telefoonnummer 0800 0200 600 (gratis). De klacht wordt dan doorgegeven aan de gebiedsaannemer. Begin 2017 is het maaieregime aangepast en wordt er twee keer per jaar gemaaid. De zichthoeken worden vaker en eerder dan de berm gemaaid als dat nodig is voor de veiligheid.

28. Maaien van gras op groene verharding

Antwoord:

Het maaien wordt na realisatie van de herinrichting en het groot onderhoud uitgevoerd door de gebiedsaannemer. Twee keer per jaar worden de berm gemaaid.

29. Bomen langs het fietspad zorgen ervoor dat asfalt omhoog komt. Graag extra onderhoud (bijv. wortels afslijpen).

Antwoord:

Wij brengen dit onder de aandacht van de gebiedsaannemer.

30. Hoe wordt de wegberm ter plaatse van de geleiderail onderhouden? Nu al komt er door het maaibeeld akkerdistel en stekels langs de weg, dat zorgt voor onkruidzaad op het land waardoor agrariërs meer moet spuiten.

Antwoord:

Wij brengen dit onder de aandacht van onze gebiedsaannemer.

31. Landschapsvriendelijke geleiderail: Al dat hout; gaat dat niet rotten?

Antwoord:

Wij zullen aandacht besteden aan dit onderwerp. De geleiderail moet tenminste 24 jaar meegaan.

32. Met welk grasmengsel wordt de wegberm ingezaaid na de reconstructie?

Antwoord:

Dat is nog niet bekend.

33. Beheer sloten ingewikkelder door de plaatsing van een geleiderail. Langere wegafzettingen.

Antwoord:

We hebben gekozen voor de geleiderail om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het onderhouden van bermen, sloten en vaarten is daarbij een aandachtspunt. Dit is onderwerp van gesprek met het Hoogheemraadschap en onze gebiedsaannemer.

Groenplan

Algemene informatie:

De N243 loopt door een belangrijk gebied voor landschap en cultuurhistorie. Zo maakt de Noordervaart deel uit van het systeem van ontwatering van de Schermer. De weg gaat door de Eilandspolder en komt dan in de droogmakerij de Beemster. Tot slot kruist de weg de Westfriese Omringdijk. Met het maken van het ontwerp is rekening gehouden met deze waarden. Het groenplan is een vervolg op deze aanpak. In het groenplan is opgenomen hoe het wensbeeld er uit ziet. Op sommige plekken wordt gestreefd naar openheid van het landschap. Daar kunnen bomen komen te vervallen. Ter hoogte van de Middenweg in Beemster gaan we in het groenplan uit van aanplant van extra bomen. Voor de reconstructie is het vaak niet nodig om bomen weg te halen en kunnen ze blijven staan. De ingekleurde ontwerptekeningen van het groenplan staan op onze website www.noord-holland.nl/n243. Hier staat aangegeven wat de plannen zijn met de bomen. Wensen om bomen te laten staan kunt u bij ons indienen. Wij zullen deze wensen bespreken met de gemeenten en ter overweging nemen bij het afmaken van het groenplan.



34. Duidelijk specificeren waar- en waarom bomen worden gekapt en waar- en waarom nieuwe bomen worden aangeplant.

Antwoord:

zie de algemene informatie. In het groenplan is opgenomen hoe het wensbeeld er uit ziet. Op sommige plekken wordt gestreefd naar openheid van het landschap. Daar kunnen bomen komen te vervallen. Ter hoogte van de Middenweg in Beemster gaan we in het groenplan uit van aanplant van extra bomen. Voor de reconstructie is het vaak niet nodig om bomen weg te halen en kunnen ze blijven staan. De ingekleurde ontwerptekeningen staan op onze website www.noord-holland.nl/n243. Daarop staat aangegeven wat de plannen zijn met de bomen. Wensen om bomen te laten staan kunt u bij ons indienen. De verzoeken bespreken wij met onze medewerkers van beheer en de betrokken gemeenten.

35. Verzoek om bomen die weggehaald worden bij Schermerhorn te herplanten.

Antwoord:

Wij zullen deze wens ter overweging meenemen bij het afmaken van het groenplan.

36. Rij bomen bij provinciale weg in Eilandspolder handhaven. Dit zorgt voor 'visuele' afscheiding van de weg voor de bewoners aan de Westeinde, Over de Leij. Wij (bewoners) stellen voor om de bomen te laten uitsterven of te kappen zodat er meer zicht op de Eilandspolder ontstaat. Overwogen kan worden om een rij knotwilgen langs de oevers van de sloot te planten, zodat er een lage visuele afscheiding ontstaat. Bovendien passen knotwilgen meer bij dit type landschap.

Antwoord:

Zie ook antwoord bij de vorige vraag. Wij zullen deze wensen ter overweging meenemen bij het afmaken van het groenplan.

37. Groene afscheiding (groenblijvend struweel, gaas met groenblijvende klimplanten) langs perceelgrens t.h.v. Noordervaart 65-71. Dit zorgt voor visuele afscherming nieuw aan te leggen fietspad.

Antwoord:

Deze vraag is eerder gesteld en wij hebben in 2015 een bezoek ter plaatse gebracht. Wij zullen de mogelijkheden onderzoeken en het groenplan daarop aanpassen.

38. Bij de rotonde Rustenburgerweg graag aandacht voor beplanting (lichthinder van motorvoertuigen).

Antwoord:

Wij zullen hier naar kijken. Daarbij houden we ook rekening met de verkeersveiligheid (voldoende zicht) en of er voldoende ruimte beschikbaar is om beplanting aan te brengen.

39. Groene afscheiding (groenblijvend struweel, gaas met groenblijvende klimplanten) het liefst manshoog, nabij de rotonde met de Rustenburgweg. Eigenaar woning Noordervaart 13 denkt dat door aanleg rotonde meer lichthinder van koplampen gaat ontstaan.

Antwoord:

Zie ook vorige antwoord. Wij zullen hier naar kijken. Daarbij houden we ook rekening met de verkeersveiligheid (voldoende zicht) en of er voldoende ruimte beschikbaar is om beplanting aan te brengen.

40. Groene afscheiding (groenblijvend struweel, gaas met groenblijvende klimplanten) bij het Zuidje. Dit zorgt voor visuele afscherming en een geluidsbarrière voor de kruising met de Groeneweg.

Antwoord:

Naar aanleiding van statenvragen hebben wij de opdracht gehad om in overleg met bewoners van het Zuidje groen te herplanten. De uitkomst is dat ter hoogte van het Zuidje struiken geplant worden. Wij gaan ervan uit dat het aanplanten nog dit plantseizoen zal plaatsvinden.

41. Bosplantsoen/struweel, géén bomen als afscherming tussen het fietspad en de erfgrans van de bewoners van de Kathoek. Een aantal bewoners van de Kathoek wil het struweel vanaf de brug tot aan de rotonde. Struweel dient naar hun mening voor visuele- en geluidsafscherming. Struweel handhaven tussen de provinciale weg en het water De Tocht. Struweel dient als visuele en geluidsafscherming.

Antwoord:

Deze wensen zullen we bespreken met de betrokken gemeente en ter overweging meenemen bij het afmaken van het groenplan.

42. De bestaande en voorgestelde nieuwe bomen bij de Schermerhornweg hebben een negatieve invloed (schaduw) op het naastgelegen landbouwperceel. De agrariër aan de Jisperweg wil graag optimaal gebruik maken van het perceel. Hij wil alleen aan de zuidkant van de Schermerhornweg bomen hebben.

Antwoord:

Ter hoogte van de Jisperweg is geen aanpassing van de bomen voorzien.

43. Landeigenaar noordzijde N243 te Beemster: wil helemaal geen extra aanplant groen: dit heeft negatief effect op het agrarisch gebruik.

Antwoord:

Deze wensen zullen we bespreken met de betrokken gemeente en ter overweging meenemen bij het afmaken van het groenplan.

44. Middenweg 27 wil dat er meer bomen nabij zijn perceel gehandhaafd worden. Bewoner vindt dat er in de bocht bij de rotonde teveel bomen worden gekapt.

Antwoord:

Deze wensen zullen we bespreken met de betrokken gemeente en ter overweging meenemen bij het afmaken van het groenplan.

45. Middenweg 28 wil geen nieuwe bomen nabij de rotonde en nabij de inrit. Bomen ontnemen zicht weg vanaf zijn in/uitrit. Bewoner is bang dat de geleiderail zicht vanaf de inrit op de weg ontnemt.

Antwoord:

Deze wensen zullen we bespreken met de betrokken gemeente en ter overweging meenemen bij het afmaken van het groenplan.

46. Populieren ter hoogte van Noordervaart 113 graag vervangen voor nieuwe aanplant. Bomen zijn aan het einde van de levenscyclus, staan bovendien schuin en bewoners zijn bang dat ze omvallen.

Antwoord:

De provincie Noord-Holland laat de bomen periodiek controleren op vitaliteit en veiligheid. In 2017 zijn om die redenen langs de N243 diverse bomen verwijderd in verband met essentaksterfte.

Overige

47. Breedband; wat doet provincie hiermee. Is er ruimte voor de kabels van Breedband Beemster. Wordt er met de reconstructie ook een glasvezelkabel ingegraven. Kan dit in samenwerking met Breedband Beemster?

Antwoord:

De uitvoering van de herinrichting van de N243 valt mogelijk samen met de aanleg van de glasvezelkabel langs een deel van de provinciale weg door twee lokale initiatieven: Breedband Beemster en Breedband Alkmaar Buiten. De provincie heeft de ambitie om zoveel mogelijk buitengebieden van glasvezel te voorzien. Met Breedband Beemster en Breedband Alkmaar Buiten zijn we in gesprek, om eind maart 2018 te kunnen vaststellen of zij in aanmerking komen voor een garantstelling van de provincie. De N243 Noordervaart hoort tot het doelgebied van Breedband Alkmaar Buiten en zit in hun businesscase. De N243 tussen de Westdijk en de Jisperweg zit in de businesscase van Breedband Beemster. Vanuit het project Herinrichting N243 is contact gelegd met de initiatieven. Daar is uitgekomen dat er enig onderzoekwerk gedaan wordt en dat er contact gehouden wordt met de initiatiefnemers.

48. Verzoek om trajectcontrole door de provincie. Andere provincies doen dat ook. Graag dit onderwerp onder de aandacht brengen van Beleid van de provincie.

Antwoord:

De provincie Noord-Holland werkt samen met het Openbaar Ministerie aan het invoeren van trajectcontroles. Bij een tweetal wegen (N201 en N205) in Noord-Holland wordt dat in 2019 ingevoerd. Nadere informatie is te vinden op onze website:

https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2017/December_2017/Trajectcontroles_op_provinciale_wegen

Wij zullen uw verzoek onder de aandacht brengen van de betreffende afdeling.

49. Grondeigenaar is bezorgd over aanleg duiker tegenover Schermermolens: er is sprake van een groot peilverschil. Volgens eigenaar is er groot risico dat het aanliggende land onder water komt te staan als de duiker wordt aangelegd.

Antwoord:

We nemen uw standpunt mee in het overleg tussen de provincie, de Schermer Molens Stichting en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. waarbij aanpassing van het waterpeil middels een peilbesluit een belangrijk onderwerp is.

50. Verlichting invoeren bij de Omval voordat jullie beginnen zodat er nog steeds een veilige route is voor al het fietsverkeer.

Antwoord:

Wij zijn geen wegbeheerder van de Omval. De gemeente Alkmaar en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zijn daar de wegbeheerders.