

Toelichting

Op dinsdag 12 en woensdag 13 december 2017 zijn door de provincie informatiebijeenkomsten georganiseerd in respectievelijk Stompvoren en Avenhorn over de herinrichting en het groot onderhoud aan de N243 Alkmaar - Avenhorn. Tijdens de bijeenkomsten zijn presentaties gegeven over het project en het Groenplan. Deze presentaties zijn op de website geplaatst. De tekeningen van het Groenplan en de ingekleurde tekeningen van de technische uitwerking zijn hier ook te vinden. Tijdens de informatiebijeenkomst zijn zoveel mogelijk vragen beantwoord. Voor een aantal vragen was nog zoekwerk nodig. Inmiddels is dat zoekwerk afgerond. Hieronder zijn de vragen en opmerkingen ingedeeld in de volgende onderwerpen en van een antwoord voorzien.

- Wegontwerp
- In- en uitritten
- Geluid
- Beheer en onderhoud
- Groenplan
- Overige

Wegontwerp

Door de weg anders in te richten wil de provincie de N243 veiliger maken voor het verkeer. De provincie heeft daarom in 2014 een verkeersveiligheidsanalyse uitgevoerd. Deze analyse is als document toegevoegd op de internetpagina de N243 (www.noord-holland.nl/n243). Het uitgewerkte schetsontwerp van de herinrichting is afgerond en de voorbereidende werkzaamheden zijn in volle gang. Zes kruisingen worden vervangen door rotondes, zodat de weg veiliger wordt. Daarnaast wordt het fietspad waar mogelijk verbreed naar 3 meter. Ook komt er een berm tussen het fietspad en de weg van waar mogelijk 3 meter. De weg wordt over het hele traject 7,05 meter breed. De weg schuift niet op naar de woningen, maar in de richting van de Noordervaart (water). Hierdoor is aan de kant van de Noordervaart een geleiderail nodig. Bij de Schermerhornerweg en de Middenweg wordt gewerkt op basis van datzelfde principe. De weg schuift niet op in de richting van de woningen.

1. Ter hoogte van de Zuidervaart wordt een nieuwe brug aangelegd om de parallelweg van de Noordervaart en de Zuidervaart aan te sluiten. Is de brug geschikt voor vrachtwagens met trailer (die hebben geen meesturende assen)? Bijv. een dieplader: 2,8 m, 28 m lang meesturende assen, 3,5 m ontheffing i.v.m. rupsvoertuig en gewicht rond de 50 ton).

Wij hebben bij de uitwerking van het ontwerp aandacht besteed aan het ontwerp van de brug en deze geschikt gemaakt voor diepladers. De brug is daardoor 1 m breder geworden. Deze was in het oorspronkelijke ontwerp tussen de hekwerken 7,5 m en wordt nu 8,5 m. De rijbaanbreedte wordt 7,5 m.

2. Geleiderail: heeft dit geen negatief effect op de veiligheid / schijnveiligheid doordat auto's harder gaan rijden: we komen toch niet in de sloot?

Door het wegontwerp schuift de weg op in de richting van het water. Om te voorkomen dat auto's in het water kunnen belanden is de geleiderail nodig. Zie ook hierboven de algemene informatie.

3. We willen geen geleiderail in de Beemster. Dit past niet in sfeer van de Beemster. Het is een storend element.

Door een landschapsvriendelijke geleiderail aan te brengen, verwachten wij dat de geleiderail past in de Beemster. Zie als voorbeeld bijgevoegde foto.



4. Ik ben bang dat door de geleiderail de berm te hoog wordt, zodat er vanaf de inritten minder zicht op de weg is.

De geleiderail staat aan één kant van de weg. In de gemeente Alkmaar is dit aan de zijde van de Noordervaart en aan deze kant staan geen woningen. In Beemster zijn aan de kant van de geleiderail wel woningen aanwezig. De geleiderail wordt daar bij de in- en uitritten onderbroken. De afdeling beheer en onderhoud moet zorgen voor het maaien van de bermen zodat er voldoende oprijzicht is. Klachten over het beheer en onderhoud kunnen bij de provincie ingediend worden.

5. Ik ben blij met het aanleggen van de tussenberm (3 meter).

Bedankt voor deze positieve opmerking.

6. Wordt de weg breder? Wat is de breedte nu?

De breedte van de weg varieert van 6,2 meter (Noordervaart en Schermerhornerweg) tot 7,25 meter (Middenweg). De nieuwe wegbreedte over het hele traject wordt 7,05 meter.

7. Wat is de breedte van de weg bij Avenhorn: wordt de weg breder? Ik begreep dat er werd gezegd dat deze smaller wordt.

Zie antwoord vorige vraag. De nieuwe wegbreedte wordt 7,05 meter.

8. Graag aandacht gevraagd voor het wegprofiel. De afstand van de rand van de weg (belijning) tot aan de vangrail moet voldoende zijn om gevaarlijke situaties te voorkomen.

De geleiderail komt op 1 meter afstand van de rand van het asfalt. Wij hebben een proef gedaan met landbouwvoertuigen met grote afmetingen. Daaruit blijkt dat ter plaatse van de inritten waar dat materieel rijdt, de geleiderail onderbroken zal worden en extra verharding wordt aangebracht om te kunnen manoeuvreren. De LTO heeft ons doorgegeven om welke inritten het gaat. Op het definitieve ontwerp is te zien waar de geleiderail wordt onderbroken.

9. Op welke afstand van de weg staat de vangrail? Dit i.v.m. combine en tractor met machine; we laten het werktuig nu boven de berm zweven als we vrachtwagens passeren, maar dat kan niet meer als er een geleiderail staat.

Zie antwoord vorige vraag.

10. Ronde Kathoek: houd rekening met huidig en toekomstig bedrijfsmateriaal. Maak de weg breder in verband met de doorstroming.

De rotondes hebben een standaardafmeting. Deze zijn geschikt voor huidige toegestane voertuigen. Om de veiligheid van de weg te verhogen hebben we een ontwerp gemaakt met een uniforme uitstraling. De wegbreedte wordt overal 7.05 meter. Zie ook de algemene informatie.

11. Maak vanaf de Jaagweg het afslaan in de richting van Hoorn moeilijker, bijvoorbeeld door een middengeleider.

In overleg met de gemeente en politie hebben wij dit nader uitgewerkt. Het resultaat is dat er een middengeleider komt vanaf het kruispunt tot de nieuwe rotonde Kathoek. Daardoor wordt het afslaan in de richting van Hoorn moeilijker.

12. Bij de afslag van het fietspad bij Noordervaart 91 is sprake van een flink hoogteverschil, waardoor gevaarlijke situaties verwacht worden. Kan die afslag verplaatst worden (wens is 10 meter).

Het ontwerp is zodanig aangepast dat er geen sprake meer is van een hoogteverschil.

13. Komt de weg ter plaatse van het Zuidje dicht bij de woningen? En zo ja, hoeveel dan?

De weg blijft nagenoeg op de huidige afstand van de woningen liggen. Het fietspad komt dichterbij de woningen te liggen (3 meter) als gevolg van de aanleg van een nieuwe fietsbrug.

14. In mijn optiek wordt de verkeersbelasting voor de rotonde bij Stompeloren en kruising Noordervaart te hoog. Hier zullen geheid na de herinrichting files optreden tijdens de spits in de ochtend en namiddag. Op welke basis hebben jullie berekend dat er geen file komt? Volgens SWOV zijn er bepaalde piekbelastingen en mijns inziens worden deze behaald.

Er zijn berekeningen uitgevoerd. De verkeersbelasting op de Noordervaart kan in de spits ter hoogte van de rotondes Oterlekerweg en Zuidervaart enige stagnatie veroorzaken. Dat is in de huidige situatie ook al het geval.

15. Met het oversteken met een rollator bij de rotonde Stompeloren hebben stoplichten mijn voorkeur.

Wij begrijpen uw punt, maar hebben gekozen voor rotondes. De oversteek vindt plaats met een middengeleider en het oversteken van de weg kan daarmee in twee keer plaatsvinden. De veiligheid voor fietsers en voetgangers wordt daarmee verbeterd.

16. Het toepassen van drempels is een mogelijkheid om snelheid te minderen, maar kan trillingen geven bij woningen of juist geluidsoverlast. En het is niet prettig voor landbouwverkeer en/of vrachtverkeer.

Er worden bij deze herinrichting geen drempels geplaatst. In het verleden hebben met name de bewoners van Stompeloren aangegeven dat daar geen draagvlak voor is. De op de tekening aangegeven overgang naar de bebouwde kom wordt met belijning, groen en materiaalgebruik meer accent gegeven.

In- en uitritten

In het voortraject is discussie gevoerd over de in- en uitritten en de (parkeer)stroken asfalt die aanwezig zijn. De provincie wilde graag conform haar beleid de asfaltstroken verwijderen. De bewoners en bedrijven hebben aangegeven de stroken erg belangrijk te vinden. Als compromis is overeengekomen dat de huidige in- en uitritten en (parkeer)stroken blijven bestaan, maar wel met andere materialen worden ingericht, waardoor de weg een groenere uitstraling krijgt. De gebruikers van de in- en uitritten aan de N243 kregen tijdens de informatiebijeenkomsten de mogelijkheid om hun voorkeur aan te geven voor de aangeboden oplossingen voor de verharding van de in- en uitritten en de parkeerstroken. Hieronder staat een afbeelding van het keuzeformulier met de geboden opties. Van de gebruikers van de in- en uitritten uit de gemeente Alkmaar (woonachtig aan de Noordervaart) hebben 24 betrokkenen het formulier ingevuld. Uit de gemeente Beemster (woonachtig aan de Schermerhornerweg en de Middenweg) hebben 8 betrokkenen het formulier ingevuld. In beide gemeenten was er een voorkeur voor het asfalt met patroonbestrating. Bij de (parkeer)stroken was er wel een duidelijk verschil in voorkeur. De gebruikers van de in- en uitritten aan de Noordervaart in de gemeente Alkmaar hebben met 12 voorkeursstemmen voor de grasbetontegel een kleine meerderheid ten opzichte van de 11 voorkeursstemmen voor het grasbetonraster. Gebruikers van de in- en uitritten aan de Middenweg in de gemeente Beemster hebben nog een extra overleg met de provincie gevoerd en zijn met provincie naar de N235 om daar een aangepast inrit te bekijken. Het resultaat is dat de inritten worden aangelegd van asfalt met patroonbestrating. De parkeerstroken worden aangelegd met grasbetontegels.



Patroonbestrating



grasbetontegels

17. Waarom komen niet meer / langere inritten bij bedrijven?

In het voortraject is discussie gevoerd over de in- en uitritten en de (parkeer)stroken asfalt die aanwezig zijn. De provincie wil graag, conform haar beleid, de asfaltstroken verwijderen. De bewoners en bedrijven hebben aangegeven de stroken erg belangrijk te vinden. Als compromis is overeengekomen dat de huidige in- en uitritten en (parkeer)stroken blijven bestaan, maar wel met andere materialen worden ingericht, waardoor de weg een groenere uitstraling krijgt.

18. We kunnen praten wat we willen, maar de inritten worden niet groter. Er zijn allemaal bedrijfjes bijgekomen. Die hebben grotere inritten nodig.

De provincie is inderdaad zeer terughoudend wat betreft het veranderen van inritten. Voor het veranderen van een inrit is een omgevingsvergunning nodig. Deze kan aangevraagd worden bij de betrokken gemeente. De provincie geeft vervolgens advies aan de gemeente.

19. We willen geen bobbels / puntjes bij groene verharding, want een vlakke ondergrond is belangrijk.

Een belangrijk doel van de bijeenkomsten was dat de bewoners en bedrijven hun voorkeur konden uitspreken over de nieuwe materialen van de inritten en stroken. Die voorkeur hebben wij meegenomen bij het besluit over de verharding: de inritten worden aangelegd van asfalt met patroonbestrating en de parkeerstroken worden aangelegd met grasbetontegels.

20. Inrit / afslag Wittebrug: slinger in de weg. Deze is niet goed aangegeven. Vrachtwagens rijden in de berm waardoor kuilen in de berm en modder op het fietspad.

Wij zullen dit punt meenemen in de nadere uitwerking van het ontwerp.

Nieuw antwoord: Wij hebben dit punt meegenomen in het ontwerp. De bocht wordt aangepast door middel van een rammelstrook.

21. Bij Noordervaart 129 verdwijnt de bushalte. Voorheen was daar ook de oprit met een strook. Nu is er alleen nog een oprit. Het verzoek om een strook voor op- en afrijden.

Bus strook maakt geen deel uit van de huidige inrit. Deze strook komt daarmee te vervallen.

22. Bij Noordervaart 113 is meer verharding aanwezig dan op tekening staat. Het verzoek is om strook in de richting van Alkmaar kleiner te maken en aan de kant richting Schermerhorn te verlengen.

De verharding zoals nu aanwezig is wordt teruggebracht. Wij houden daarmee vast aan de algemene afspraak om de huidige stroken niet aan te passen.

Geluid

Bij een reconstructie van provinciale wegen is het vaak nodig dat een uitgebreid geluidrapport wordt opgesteld. Het rapport wordt gebruikt om vast te stellen of wettelijk vereiste geluidmaatregelen nodig zijn en kan ook gebruikt worden voor de te doorlopen ruimtelijke procedures. In de Wet

geluidhinder staan grenswaarden waarbij geluidmaatregelen nodig zijn. De provincie houdt zich aan de Wet geluidhinder. Als er maatregelen nodig zijn, dan worden deze getroffen. Bij het onderzoek naar de reconstructie van de N243 is een geluidrapport opgesteld. Dit geluidrapport is op onze internetsite te vinden.

23. Willen jullie bij afdeling Beleid van de provincie onder de aandacht brengen dat vanwege geluidsoverlast bij Schermerhorn stil asfalt gewenst is.

Dit onderwerp is inmiddels bij onze afdeling Beleid en afdeling beheer onder de aandacht gebracht. In het Actieplan geluid 2018-2022 is het aanleggen van stil asfalt in Schermerhorn als een innovatie meegenomen.

24. Hoe kan het dat in het geluidsrapport van 2011 (gepubliceerd op de website van de provincie) de huizen op het Zuidje (Schermerhorn) het dichtst bij de N243 niet voldeden aan de geluidsnormen en in het rapport van 2017 ineens wel (terwijl de wet niet veranderd is en de weg zeker niet minder druk is geworden)?

Het betreffende rapport kunnen wij niet vinden. We hebben de bewoner gevraagd om een link naar deze webpagina en we hebben met de informatie die bij ons bekend is, gezocht naar het ontwerp van het Zuidje zoals deze in 2011 was gepland. Daaruit bleek dat de uitgangspunten toen anders waren: de brug zou worden vervangen, de aansluiting van de Groeneweg zou anders zijn en er was een fietstunnel voorzien in het verlengde van het Zuidje. Het ontwerp van 2011 is niet doorgegaan.

25. Wordt er rekening gehouden met overlast van het stiltegebied ter hoogte van Schermerhorn?

De N243 ligt op een afstand van ongeveer 100 meter van de stiltegebieden van de Eilandspolder. Stiltegebieden hebben, zoals dat heet, geen externe werking. Dat houdt in dat er alleen extra bescherming binnen de stiltegebieden is in de vorm van een verbod op het maken van specifieke vormen van geluid.

Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud van provinciale wegen en vaarwegen wordt in toenemende mate gedaan door gebiedsaannemers. Deze aannemers doen dat in opdracht van de provincie Noord-Holland. Beheer en onderhoud van de N243 zit in het gebiedscontract Midden Noord dat wordt uitgevoerd door de bouwcombinatie BAM, Engie & Krinkels.

26. Heeft de landschapsvriendelijke geleiderail een negatief effect op het maaien van de bermen? Het is nu al een zootje met het maaien. Het gras staat te hoog en er wordt weinig gemaaid. Hierdoor is minder goed zicht.

Om de weg veilig op te rijden is voldoende zicht nodig. Als het gras te hoog staat, kunt u daarover een klacht indienen bij het servicepunt van de provincie via e-mailadres: servicepunt@noord-holland.nl of telefoonnummer 0800 0200 600 (gratis). De klacht wordt dan doorgegeven aan de gebiedsaannemer. Begin 2017 is het maairegime aangepast en wordt er twee keer per jaar gemaaid. De zichthoeken worden vaker en eerder dan de bermen gemaaid als dat nodig is voor de veiligheid.

27. Hoe werkt het maaien van gras op groene verharding?

Het maaien wordt na realisatie van de herinrichting en het groot onderhoud uitgevoerd door de gebiedsaannemer. Twee keer per jaar worden de bermen gemaaid.

28. Bomen langs het fietspad zorgen ervoor dat het asfalt omhoog komt. Graag extra onderhoud (bijv. wortels afslijpen).

Wij brengen dit onder de aandacht van de gebiedsaannemer.

29. Hoe wordt de wegberm ter plaatse van de geleiderail onderhouden? Nu al komt er door het maaibeleid akkerdistel en stekels langs de weg, dat zorgt voor onkruidzaad op het land waardoor agrariërs meer moet spuiten.

Wij brengen dit onder de aandacht van onze gebiedsaannemer.

30. Landschapsvriendelijke geleiderail: gaat dat hout niet rotten?

De geleiderail moet tenminste 24 jaar meegaan.

31. Met welk grasmengsel wordt de wegberm ingezaaid na de reconstructie?

In algemene zin wordt de berm ingezaaid met een bloemrijk grasmengsel. De provincie houdt hierbij rekening met belangen van agrariërs door in agrarisch gebied kruidenmengsels toe te passen die ook geschikt zijn voor akkerranden. Dat betekent o.a. dat deze kruidenmengsels geen akkerdistel, akkermelkdistel of jacobskruiskruid mogen bevatten.

32. Het beheer van sloten wordt ingewikkelder door de plaatsing van een geleiderail. Komen er daarom langere wegafzettingen?

We hebben gekozen voor de geleiderail om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het onderhouden van bermen, sloten en vaarten is daarbij een aandachtspunt voor onze gebiedsaannemer.

Groenplan

Algemene informatie: De N243 loopt door een belangrijk gebied voor landschap en cultuurhistorie. Zo maakt de Noordervaart deel uit van het systeem van ontwatering van de Schermer. De weg gaat door de Eilandspolder en komt dan in de droogmakerij de Beemster. Tot slot kruist de weg de Westfriese Omringdijk. Met het maken van het ontwerp is rekening gehouden met deze waarden. Het groenplan is een vervolg op deze aanpak. In het groenplan is opgenomen hoe het wensbeeld er uit ziet. Op sommige plekken wordt gestreefd naar openheid van het landschap. Daar kunnen bomen komen te vervallen. Ter hoogte van de Middenweg in Beemster gaan we in het groenplan uit van aanplant van extra bomen. Voor de reconstructie is het vaak niet nodig om bomen weg te halen en kunnen ze blijven staan. De ingekleurde ontwerptekeningen van het groenplan staan op onze website www.noord-holland.nl/n243. Hier staat aangegeven wat de plannen zijn met de bomen. Wensen om bomen te laten staan kunt u bij ons indienen. Wij zullen deze wensen bespreken met de gemeenten en ter overweging nemen bij het afmaken van het groenplan.

33. Willen jullie duidelijk specificeren waar en waarom bomen worden gekapt en waar en waarom nieuwe bomen worden aangeplant.

Zie de algemene informatie. In het groenplan is opgenomen hoe het wensbeeld er uit ziet. Op sommige plekken wordt gestreefd naar openheid van het landschap. Daar kunnen bomen komen te vervallen. Ter hoogte van de Middenweg in Beemster gaan we in het groenplan uit van aanplant van extra bomen. Voor de reconstructie is het vaak niet nodig om bomen weg te halen en kunnen ze blijven staan. De ingekleurde ontwerptekeningen staan op onze website www.noord-holland.nl/n243.

34. We verzoeken jullie om bomen die weggehaald worden bij Schermerhorn te herplanten.

Er is in 2018 ter hoogte van het Zuidje in overleg met de bewoners nieuwe beplanting aangebracht. Deze blijft ook na de reconstructie staan. De bomen tussen de Eilandspolder en Schermerhorn die vanwege de reconstructie komen te vervallen, worden niet herplant. Dit past in het opgestelde groenplan.

35. Willen jullie de bomen bij de provinciale weg in Eilandspolder handhaven. Dit zorgt voor 'visuele' afscheiding van de weg voor de bewoners aan de Westeinde, Over de Leij. Wij (bewoners) stellen voor om de bomen te laten uitsterven of te kappen, zodat er meer zicht op de Eilandspolder

ontstaat. Ook kan worden overwogen om een rij knotwilgen langs de oevers van de sloot te planten, zodat er een lage visuele afscheiding ontstaat. Bovendien passen knotwilgen meer bij dit type landschap.

Zie ook het antwoord bij vraag 34. De bomen tussen de Eilandspolder en Schermerhorn die vanwege de reconstructie komen te vervallen, worden helaas niet herplant.

36. Wij willen graag groene afscheiding (groenblijvend struweel, gaas met groenblijvende klimplanten) langs de perceelgrens t.h.v. Noordervaart 65-71. Dit zorgt voor visuele afscherming nieuw aan te leggen fietspad.

Er wordt struweel aangeplant.

37. Bij de rotonde Rustenburgerweg graag aandacht voor beplanting (lichthinder van motorvoertuigen).

In het ontwerp is afschermende beplanting opgenomen.

38. Wij willen graag groene afscheiding (groenblijvend struweel, gaas met groenblijvende klimplanten) het liefst manshoog, nabij de rotonde met de Rustenburgweg. De eigenaar van woning Noordervaart 13 denkt dat door aanleg rotonde meer lichthinder van koplampen gaat ontstaan.

Zie vorige antwoord.

39. Groene afscheiding (groenblijvend struweel, gaas met groenblijvende klimplanten) bij het Zuidje. Dit zorgt voor visuele afscherming en een geluidsbarrière voor de kruising met de Groeneweg.

De beplanting is in overleg met de bewoners ter hoogte van het Zuidje aangebracht.

40. Wij willen graag bosplantsoen/struweel en géén bomen als afscherming tussen het fietspad en de erfgrans van de bewoners van de Kathoek. Een aantal bewoners van de Kathoek wil het struweel vanaf de brug tot aan de rotonde. Struweel dient naar hun mening voor visuele geluidsafscherming. En willen jullie het struweel handhaven tussen de provinciale weg en het water De Tocht.

Antwoord: In het ontwerp is struweel als afschermende beplanting opgenomen.

41. De bestaande en voorgestelde nieuwe bomen bij de Schermerhornweg hebben een negatieve invloed (schaduw) op het naastgelegen landbouwperceel. De agrariër aan de Jisperweg wil graag optimaal gebruik maken van het perceel. Hij wil alleen aan de zuidkant van de Schermerhornweg bomen hebben.

Ter hoogte van de Jisperweg is geen aanpassing van de bomen voorzien.

42. Landeigenaar noordzijde N243 te Beemster wil helemaal geen extra aanplant groen. Dit heeft een negatief effect op het agrarisch gebruik.

Langs de Schermerhornerweg is geen aanpassing van de bomen voorzien.

43. Middenweg 27 wil dat er meer bomen nabij zijn perceel gehandhaafd worden. Bewoner vindt dat er in de bocht bij de rotonde teveel bomen worden gekapt.

Deze wens is besproken met gemeente Beemster. Op uw verzoek zullen de bomen blijven staan.

44. Middenweg 28 wil geen nieuwe bomen nabij de rotonde en nabij de inrit. Bomen ontnemen zicht weg vanaf zijn in/uitrit. Bewoner is bang dat de geleiderail zicht vanaf de inrit op de weg ontnemt.

Deze wens is besproken met gemeente Beemster. Er zullen geen extra bomen geplant worden.

45. Populieren ter hoogte van Noordervaart 113 graag vervangen voor nieuwe aanplant. Bomen zijn aan het einde van de levenscyclus, staan bovendien schuin en bewoners zijn bang dat ze omvallen.

De provincie Noord-Holland laat de bomen periodiek controleren op vitaliteit en veiligheid. In 2017 zijn om die redenen langs de N243 diverse bomen verwijderd in verband met essentaksterfte. Op basis van het gemaakte groenplan worden geen nieuwe bomen aangeplant.

Overige

46. Is er ruimte voor de kabels van Breedband Beemster. Wordt er met de reconstructie ook een glasvezelkabel ingegraven? Kan dit in samenwerking met Breedband Beemster?

De provincie heeft contact opgenomen met de initiatiefnemers. Daarbij is de bij de provincie bekende informatie over kabels en leidingen beschikbaar gesteld.

47. Wij verzoeken om trajectcontrole door de provincie. Andere provincies doen dat ook. Willen jullie dit onderwerp onder de aandacht brengen van afdeling Beleid van de provincie.

Dit verzoek is onder de aandacht van de afdeling Beleid gebracht.

48. Grondeigenaar is bezorgd over aanleg van een duiker tegenover Schermermolens: er is sprake van een groot peilverschil. Volgens de eigenaar is er een groot risico dat het aanliggende land onder water komt te staan als de duiker wordt aangelegd.

We hebben uw standpunt betrokken in het overleg tussen de provincie, de Schermer Molens Stichting en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

49. Willen jullie verlichting invoeren bij de Omval voordat jullie beginnen, zodat er nog steeds een veilige route is voor al het fietsverkeer?

Wij zijn geen wegbeheerder van de Omval. De gemeente Alkmaar en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zijn daar de wegbeheerders.