

INFORMATIEBLAD

Trajectonderhoud
N246-N244

Vervangen Beatrixbrug en Kogerpolderbrug en gevolgen voor de scheepvaart

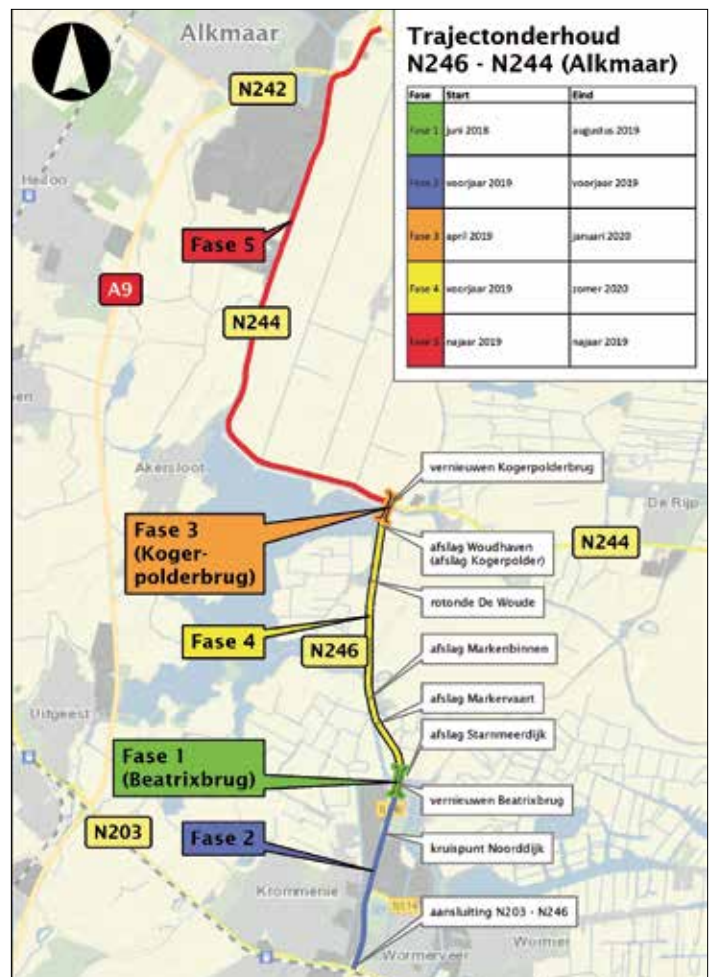
De provincie Noord-Holland voert groot onderhoud uit aan de N246 en de N244, van Wormerveer tot Alkmaar. Ook de vernieuwing van de Beatrixbrug en de Kogerpolderbrug maakt deel uit van het project. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om meteen de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren. Bijvoorbeeld door een nieuwe rotonde, nieuwe afslagen en nieuwe fietsoversteekplaatsen aan te leggen. Volgens de huidige planning is in het najaar van 2020 alles klaar. De inzet van de provincie is om de hinder voor iedereen zoveel mogelijk te beperken. Daartoe is de duur van de werkzaamheden zo kort mogelijk gehouden en wordt gebruik gemaakt van tijdelijke bruggen.

Werkzaamheden Prinses Amaliabrug

De nieuwe Prinses Amaliabrug is in augustus 2019 klaar. Tijdens de werkzaamheden rijdt het wegverkeer over een tijdelijke brug. Voor het scheepvaartverkeer is het volgende van belang:

- De tijdelijke brug heeft een doorvaarthoogte van 1,5 meter.
- In 2019 zijn er 3 stremmingen. De eerste is 9 maart, de tweede van 12 april 22.00 uur tot 15 april 06.00 uur en de laatste in augustus.
- De tijdelijke brug is beweegbaar, heeft een opening- en sluitingstijd van 2 minuten en gaat maar eens in de 20 minuten open.
- De opening- en bedienregiems van de tijdelijke brug zijn hetzelfde als bij de bestaande brug.
- De tijdelijke Beatrixbrug is vanaf 8 september 2018 in gebruik. Bij de Prinses Amaliabrug zijn wachtplaatsen voor recreatievaart.
- De wachtplaatsen voor beroepsvaart volgen later.

- Vanaf 20 mei 2019 geldt bij de Kogerpolderbrug een maximale doorvaarthoogte van 3,8 meter.
- De omleidingsroute bij stremmingen wordt aangegeven met gele bordes en is t.z.t. te vinden bij de scheepvaartberichten.
- De omleidingsroute bij stremming voor de beroepsvaart staat t.z.t. bij de scheepvaartberichten.





Bron: Dura SPIE Janson.

Werkzaamheden Kogerpolderbrug

De tijdelijke Kogerpolderbrug wordt gebouwd in de periode april t/m juni 2019. De nieuwe Kogerpolderbrug wordt gebouwd in de periode juni 2019 t/m januari 2020. De tijdelijke brug wordt in februari 2020 afgebroken.

- De tijdelijke Kogerpolderbrug is niet beweegbaar. De vaste brug heeft een maximale doorvaarthoogte van 3,8 meter.
- De vaarweg is van 17 juni t/m 5 juli 2019 gestremd voor scheepvaart door het slopen van de brug en het verwijderen van chroom-6. December 2019 is er een weekend stremming voor het plaatsen van het brugdek van de nieuwe Kogerpolderbrug.
- Scheepvaartverkeer kan omvaren via de Tapsloot.

Actuele informatie over het project en maatregelen voor (vaar) verkeer is te vinden op www.infoN246.nl en de facebookpagina Trajectonderhoud N246-N244.

Een actueel overzicht van stremmingen, omleidingsroutes en andere scheepvaartmaatregelen is te vinden op www.vaarweginformatie.nl.

COLOFON

Informatieblad Trajectonderhoud N246-N244.

Heeft u vragen dan kunt u een e-mail sturen naar servicepunt@noord-holland.nl

Redactie: Directie Beheer en Uitvoering, sector Realisatie
Infrastructurele projecten

Oplage: 50 exemplaren

DTP en drukwerk: Xerox mediaservices

Haarlem, maart 2019

Aan dit informatieblad kunnen geen rechten worden ontleend.