

| | |
|--|--------------|
| Provincie Noord-Holland DIV | |
| Jaar | 2010 / 14473 |
| Overeenkomst 'Vaart in de Zaan' - 5 MAART 2010 Zaanbrug | |
| Directie | Belt |
| Onderdeel | JU |
| Dossiernr. | |

Overeenkomst 'Vaart in de Zaan' - 5 MAART 2010
Zaanbrug

De ondergetekenden,

1. De Provincie Noord-Holland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door E. Post, waarnemend Commissaris van de Koningin en Gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland;
alsmede het college van Gedeputeerde Staten, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, rechtsgeldig vertegenwoordigd door E. Post, waarnemend Commissaris van de Koningin en Gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland;
hierna gezamenlijk genoemd "**de Provincie**";
2. De Gemeente Zaanstad, rechtsgeldig vertegenwoordigd door R.C.Th. Ootjers, Wethouder van de Gemeente Zaanstad, namens de Burgemeester;
alsmede het college van Burgemeester en Wethouders, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, rechtsgeldig vertegenwoordigd door R.C.Th. Ootjers, Wethouder van de Gemeente Zaanstad, namens de Burgemeester;
hierna gezamenlijk genoemd "**Zaanstad**";
3. De Gemeente Wormerland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door P.C. Tange, Burgemeester;
alsmede het college van Burgemeester en Wethouders, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, rechtsgeldig vertegenwoordigd door P.C. Tange, Burgemeester;
hierna gezamenlijk genoemd "**Wormerland**";

De partijen als bedoeld onder 1 tot en met 3 gezamenlijk worden hierna genoemd: 'Partijen';

De partijen als bedoeld onder 2 en 3 gezamenlijk worden hierna genoemd: 'Gemeenten';

Overwegende dat:

- a. De Zaan een belangrijke vaarweg in het Basisnet voor de Beroepsvaart in Noord-Holland van de Provincie is;
- b. Op 25 april 1997 de Gemeente Zaanstad, de Provincie Noord-Holland, het Hoogheemraadschap, de Staat, de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam en de EVO een "Intentieverklaring Plan van Aanpak De Zaan" hebben ondertekend en dat deze overeenkomst een vervolg is op deze samenwerking;

- c. Partijen hebben aangegeven een financiële bijdrage te willen leveren aan de nieuwbouw van de Zaanbrug en afspraken hierover te willen vastleggen in deze overeenkomst;
- d. Bij separate overeenkomst d.d. 14 oktober 2009 zijn de Staat der Nederlanden, de Provincie, de Gemeente Zaanstad en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier overeenkomen onder welke voorwaarden tot vernieuwing van de Wilhelminasluis, Wilhelminabrug en Beatrixbrug zal worden overgegaan;
- e. Partijen als doel hebben de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren zodat bedrijven de Zaan blijvend kunnen benutten en uitbreiden voor vervoer over water en dat daarnaast de Gemeenten een actief beleid blijven voeren ter bevordering van de watergebonden bedrijvigheid;

Zijn als volgt overeengekomen:

Hoofdstuk I Inleidende bepalingen

1. Doelstelling

- 1.1. Doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de afspraken rond het realiseren van en de kostenverdeling van de uitvoering van het Werk, een en ander zoals beschreven in Hoofdstuk II.

Hoofdstuk II het Werk

2. Omschrijving van het Werk

- 2.1. Onder het "Werk" wordt de volgende infrastructurele maatregel verstaan: de vernieuwing van de Zaanbrug. De nieuwe Zaanbrug zal een functionele brug over de Zaan zijn die de Gemeenten verbindt en waarvan het dwarsprofiel bestaat uit twee rijstroken, een trottoir en fietspad. De brug wordt op afstand bedienbaar. De brug zal een doorvaartbreedte van 16,5 meter hebben. Het Werk wordt tevens omschreven in "Planstudie de Zaan, Onderzoek naar kosten en effecten van verbetering van de vaarweg; Actualisering 2009".
- 2.2. Het Programma van Eisen voor het Werk zal nader worden uitgewerkt door de Provincie in overleg met de Gemeenten. Uitgangspunt is een functioneel Programma van Eisen. Dit Programma van Eisen zal worden opgesteld met inachtneming van de 'Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten' van de Provincie.¹ Daarnaast zullen de Provincie en de Gemeenten de exacte locatie van de nieuwe brug uitwerken. Over het

¹ Deze zijn gepubliceerd op de website van de Provincie (Digitaal loket)

opstellen van het Programma van Eisen en het bepalen van de gewenste locatie van de brug zullen nadere afspraken worden gemaakt in de nadere samenwerkingsovereenkomst als bedoeld in artikel 4.3.

3. Eigendom, beheer en onderhoud van het Werk

- 3.1. Het eigendom van de Zaanbrug berust en zal blijven berusten bij de Gemeenten.
- 3.2. Het beheer en onderhoud van de Zaanbrug berust en zal blijven berusten bij de Gemeenten.
- 3.3. Zaanstad draagt zorg voor de bediening van de Zaanbrug. De bestaande afspraken tussen Zaanstad en Wormerland over de bediening zullen worden voortgezet hetgeen betekent dat de bediening voor rekening en risico van Zaanstad en Wormerland blijft.

4. Aanbesteding en uitvoering van het Werk

- 4.1. De aanbesteding van het Werk zal door de Gemeenten (als eigenaren) gezamenlijk geschieden. De Gemeenten zullen ieder een volmacht verlenen aan de Provincie waardoor de Provincie de aanbesteding alsmede de uitvoering van het Werk namens de Gemeenten zal verrichten.
- 4.2. Partijen streven ernaar het Werk met inachtneming van het bepaalde in deze overeenkomst en de volgende globale planning uit te voeren:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Opstellen programma van eisen en locatie van de nieuwe Zaanbrug | 1 januari 2010 tot 1 januari 2011 |
| Aanvragen benodigde vergunningen | Vanaf 1 januari 2011 |
| Aanbesteding van de nieuwe Zaanbrug | 1 januari 2012 |
| Start bouw nieuwe Zaanbrug | 1 januari 2013 |
| Oplevering nieuwe Zaanbrug | 1 juli 2014 |

- 4.3. De Provincie en Gemeenten zullen een nadere samenwerkingsovereenkomst sluiten waarin onder meer:
 - 4.3.1. de samenwerking nader vormgegeven wordt, waarbij het uitgangspunt zal zijn dat de Provincie en Gemeenten ambtelijk overleg zullen voeren over het Werk;
 - 4.3.2. wordt bepaald dat de Gemeenten geen ambtelijke kosten bij de Provincie in rekening zullen brengen en de Provincie geen ambtelijke kosten bij de Gemeenten in rekening zal brengen;
 - 4.3.3. een plan van aanpak voor de aanbestedingsprocedure wordt opgesteld; en

- 4.3.4. een plan van aanpak voor de uitvoering wordt opgesteld waarbij onder meer aandacht zal worden besteed aan de verkeersafwikkeling (voor zowel weg- als scheepvaartverkeer) tijdens de uitvoering van het Werk.

5. Financiering

- 5.1. In 2002 heeft een raming van de kosten van het Werk plaatsgevonden, welke kostenraming € 21.000.000,- (incl. BTW en VAT) bedraagt. In de Planstudie de Zaan (actualisering 2009) bedraagt deze raming tegen het prijspeil 2009 €23.000.000,- (incl. BTW en VAT).
- 5.2. De kostenramingen zoals genoemd in het vorige lid zijn gebaseerd op een brug met een doorvaartbreedte van 20 meter en een hoogwaardige architectonische uitstraling. De doorvaartbreedte is inmiddels gewijzigd naar 16,5 meter, zoals is beschreven in artikel 2. De Provincie zal een functioneel programma van eisen opstellen, gebaseerd op hetgeen in artikel 2 is omschreven. In de kostenramingen zoals genoemd in het vorige lid is nog geen rekening gehouden met verkeersmaatregelen tijdens de bouw van de brug, zoals een tijdelijke oeververbinding of het realiseren en exploiteren van een veerverbinding. Deze kosten kunnen niet leiden tot een verhoging van de bijdrage van de gemeenten, als genoemd in het volgende lid, tenzij sprake is van een kostenoverschrijding als bedoeld in artikel 5.7 en/of 5.8.
- 5.3. Partijen zullen de volgende bijdrage ten behoeve van de realisatie van het Werk geven:
 - 5.3.1. Zaanstad zal (als eigenaar van een deel van de Zaanbrug) een bijdrage van €5.250.000,- (excl. BTW) leveren.
 - 5.3.2. Wormerland zal (als eigenaar van een deel van de Zaanbrug) een bijdrage van €5.250.000,- (excl. BTW) leveren.
 - 5.3.3. De Provincie zal aan de Gemeenten een bijdrage verstrekken voor zoveel als nodig is om de totale kosten van het Werk te dekken.
- 5.4. In de nadere samenwerkingsovereenkomst als bedoeld in artikel 4.3 zullen Partijen nadere afspraken maken over de betaling van de bijdragen van Partijen, welke afspraken onder meer zullen bestaan uit het vaststellen van een kasritme, BTW-compensatie, het bijhouden van de administratie en rapportageverplichtingen.
- 5.5. De bijdragen van de Gemeenten zoals genoemd in artikel 5.3 zullen jaarlijks, voor het eerst met ingang van 1 januari 2010, worden geïndexeerd overeenkomstig de Prijsindexcijfers grond-, weg- en waterbouw (GWW) voor kunstwerken zoals vastgesteld door het CBS.
- 5.6. Partijen zullen zich inspannen een subsidie voor het Werk te krijgen van de Stadsregio Amsterdam. Indien de Stadsregio Amsterdam een subsidie verleent dan zal dit de subsidie van de Provincie verlagen.

- 5.7. Indien na het opstellen van het voorontwerp en/of definitief ontwerp blijkt dat de kosten van de aanleg van het Werk de hoogte van de kostenraming genoemd in artikel 5.1 met meer dan 10% overschrijdt, dan treden Partijen met elkaar in overleg over de gevolgen voor de aanbestedingsprocedure.
- 5.8. Indien uit de tijdens de aanbestedingsprocedure door de inschrijvers gedane biedingen blijkt dat de kosten van de aanleg van het Werk de directieraming met meer dan 10% overschrijdt of vanwege de resultaten van een aanbestedingsgeschil de opdracht niet of niet op korte termijn gegund kan worden, dan treden Partijen met elkaar in overleg over de gevolgen voor de aanbestedingsprocedure.
- 5.9. Indien het overleg tussen Partijen als bedoeld in artikel 5.7 dan wel 5.8 niet leidt tot een gepaste oplossing, zal deze overeenkomst eindigen en zal de aanbesteding geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief worden gestopt en zal niet tot gunning worden overgegaan. In het geval dat er in de periode voor beëindiging van de overeenkomst conform dit artikel door Partijen externe kosten zijn gemaakt, zullen deze door Partijen worden gedeeld.
- 5.10. Het Werk zal worden gerealiseerd voor rekening en risico van de Provincie. Dit betekent dat indien zich na gunning van de opdracht een kostenoverschrijding voordoet deze kosten voor rekening van de Provincie zullen komen. Echter indien blijkt dat na oplevering de werkelijke kosten lager uitvallen, dan valt het financiële voordeel toe aan de Provincie.
- 5.11. Voor zover een financiële bijdrage als genoemd in artikel 5.3 verleend zal worden bij (subsidie)beschikking dan geldt het volgende. In de beschikking zullen geen voorwaarden worden opgenomen in strijd met deze overeenkomst. Het in de beschikking genoemde bedrag zal een vast bedrag (lumpsum) zijn voor het Werk, dat wil zeggen dat er geen zal nacalculatie plaatsvinden op basis van de daadwerkelijk gemaakte kosten.

6. Planschade en nadeelcompensatie

- 6.1. Eventuele planschadevergoedingen en nadeelcompensatie zijn niet inbegrepen in de kostenraming genoemd in artikel 5.1. In afwijking van artikel 5.10 dragen de Gemeenten gezamenlijk ieder voor 50% het risico voor planschade en nadeelcompensatie, voor zover direct verband houdend met de uitvoering van het Werk.
- 6.2. Met betrekking tot de behandeling van verzoeken om planschade en nadeelcompensatie zullen de Gemeenten nadere afspraken maken.

Hoofdstuk IV Slotbepalingen

7. Publiekrechtelijke medewerking

- 7.1. Partijen verbinden zich jegens elkaar zich in te spannen om de voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van

deze overeenkomst publiekrechtelijk is toegestaan. De in het kader van deze overeenkomst door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van ieder der Partijen onverlet.

- 7.2. Partijen zullen daarbij zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures en te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, bevorderen dat de procedures tot verlening en/of vaststelling van (bestemmings- en uitwerkings)plannen, (bouw)vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen met voortvarendheid worden gevoerd.

8. Aanvullende activiteiten naast het Werk

- 8.1. Partijen zullen zich inspannen voor:

- 8.1.1. het bereikbaar maken en houden van de binnenhavens aan de Zaan voor CEMT-klasse Va-schepen door de toegankelijkheid te verbeteren en het onderhoud structureel op orde te houden;
- 8.1.2. het stimuleren van de huidige en nieuwe watergebonden bedrijven in de binnenhaven van Zaanstad en waar relevant ook in andere binnenhavens langs de Zaan;
- 8.1.3. het aantrekken en bevorderen van de concentratie van natte bedrijvigheid langs de Zaan, opdat daarmee het gebruik van vervoer per binnenvaart verder kan groeien.

9. Onvoorziene omstandigheden

- 9.1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg bezien voor wiens rekening en risico de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen.
- 9.2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten, waaronder ook algemeen verbindende voorschriften, leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen of onherroepelijke beslissingen van een bestuursorgaan (buiten de organisatie van één der Partijen gelegen) of rechterlijke instantie.

10. Looptijd van de overeenkomst

- 10.1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van de laatste ondertekening en eindigt op 31 december 2014, tenzij de overeenkomst wordt beëindigd op grond van artikel 5.9.
- 10.2. Na afloop van de in artikel 10.1 genoemde duur wordt deze overeenkomst telkens stilzwijgend voor de duur van één jaar voortgezet.

- 10.3. Eerst na 31 december 2014 kan een Partij de overeenkomst opzeggen. Het opzeggen dient schriftelijk per aangetekende brief te geschieden, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden. Indien één Partij de overeenkomst opzegt, treden de overige Partijen in overleg om te bezien of de overeenkomst ongewijzigd voortgezet kan worden of dat aanpassing van de overeenkomst noodzakelijk is. De Partij die de overeenkomst opzegt zal op verzoek van de overige Partijen deelnemen aan het overleg over de voortzetting van de overeenkomst.
- 10.4. Partijen kunnen deze overeenkomst pas opzeggen nadat de financiële afwikkeling conform het bepaalde in deze overeenkomst heeft plaatsgevonden en niet eerder dan nadat de onderhoudstermijn van het Werk van de aannemer is verstreken.
- 10.5. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van de overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

11. Geschillenregeling

- 11.1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 11.2. Geschillen tussen Partijen, daaronder begrepen die welke door slechts één der Partijen als zodanig worden beschouwd, zullen zoveel mogelijk door middel van goed overleg tot een oplossing worden gebracht. Indien Partijen niet tot een oplossing komen, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil bij uitsluiting voor te leggen aan de daartoe bevoegde rechter te Haarlem, tenzij Partijen alsnog arbitrage of bindend advies overeenkomen.

12. Correspondentie

Alle correspondentie tussen Partijen zal worden gericht aan:

1. Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
2. Gemeente Zaanstad
Postbus 2000
1500 GA Zaandam
3. Gemeente Wormerland
Koetserstraat 3
1531 NX Wormer

13. Geldigheid en wijziging van de overeenkomst

- 13.1. Indien bepalingen uit deze overeenkomst afwijken van of strijdig zijn met eerder ten aanzien tussen Partijen gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit deze overeenkomst.
- 13.2. De bijlagen bij deze overeenkomst vormen een integraal onderdeel van de overeenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en deze overeenkomst prevaleert deze overeenkomst.
- 13.3. Indien een bepaling van deze overeenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, uit deze overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wèl bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.
- 13.4. Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld en deze aanpassing behoeft de instemming van alle Partijen. De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlage aan de overeenkomst gehecht.

14. Openbaarheid van de overeenkomst

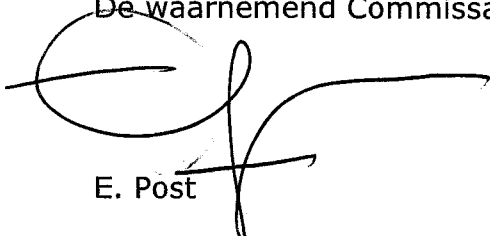
- 14.1. Partijen verbinden zich over en weer, de in het kader van (de uitvoering van) deze overeenkomst uitgewisselde dan wel uit te wisselen informatie geheim te houden en deze geheel noch gedeeltelijk aan enige derde bekend te maken, behoudens voor zover een verplichting tot openbaarmaking voortvloeit uit de wet. Indien een van de Partijen van mening is dat een verplichting tot openbaarmaking bestaat, stelt hij de andere Partijen tijdig in de gelegenheid daarover te adviseren.
- 14.2. Elk van Partijen kan verlangen dat een door de andere Partij in te zetten derde een geheimhoudingsverklaring ondertekent alvorens aan die derde informatie wordt verstrekt.
- 14.3. De Partij die een Wob-verzoek ontvangt zorgt voor bevestiging van ontvangst en zo nodig verdaging van de reactietermijn. Indien bedoelde Partij de gevraagde documenten niet onder zich heeft, zendt hij deze door aan de Partij waarvan aangenomen mag worden dat deze daarover wel beschikt. Alvorens de Partij de gevraagde documenten aan de verzoeker openbaar wil maken dan wel openbaarmaking daarvan geheel of gedeeltelijk wil weigeren, vindt, binnen de termijnen die de Wob voorschrijft, overleg plaats tussen de Partijen om na te gaan in hoeverre bedoelde voornemens van de betreffende Partij door de andere Partijen gedeeld worden. De uitkomst van dit overleg laat onverlet de verantwoordelijkheid van de desbetreffende Partij onder de Wob. De verstrekking dan wel weigering van documenten geschiedt in overeenstemming met de voor elke Partij afzonderlijk geldende mandaat- en andere regelgeving.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

te Wormerland, d.d. 5 maart 2010

1. **DE PROVINCIE NOORD-HOLLAND,**


De waarnemend Commissaris van de Koningin,



E. Post

2. **GEMEENTE ZAASTAD,**

De Burgemeester,
Namens deze,



R.C.Th. Oortjers

3. **GEMEENTE WORMERLAND**

De Burgemeester,



P.C. Tange