

Opdrachtgever Provincie Noord-Holland

Datum 11 februari 2021

## Beschouwing variant 7d t.a.v. verkeersafwikkeling

In variant 7d kan verkeer vanaf de Zaanweg oost niet meer rechtdoor op het kruispunt naar de Zaanweg west. Doordat de oost-west verbinding niet is toegestaan, kan verkeer vanaf de Zaanweg oost enkel rechtsafslaan de tijdelijke Zaanbrug op.

Het grootste voordeel is de **extra ruimte die beschikbaar komt voor het laden en lossen** van Mulder, doordat er geen aparte rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer meer nodig is. Het nadeel is dat verkeer **wat rechtdoor wil om moet rijden** (bijv. via Wandelweg of rotonde Lassiestraat). Tevens dient er meer oostelijk bij de Dubbelebuurt / Plein 13 al een **knip gerealiseerd te worden voor vrachtverkeer**, aangezien vrachtverkeer niet over de tijdelijke Zaanbrug mag.



Wat betreft de verkeersregeling: **variant 7d biedt alleen voordelen in de situaties dat er geen brugopening is** (scenario A in de VISSIM studie). De overige richtingen krijgen dan iets meer groentijd, waardoor de wachtrijen naar verwachting iets zullen afnemen. Nu is de doorstroming in variant A al relatief goed, en is het interessanter om te kijken hoe variant 7d zich tot de andere scenario's die met VISSIM zijn geanalyseerd.

In de scenario's dat een brug net open is geweest (B t/m E), vormt de **rotonde ten noorden van de Lassiestraat het grootste bottleneck**. Deze rotonde zorgt ervoor dat het verkeer bij drukte terug slaat tot bij de VRI met de Zaanweg. Met andere woorden: door de oost-west verbinding eruit te halen wordt de cyclustijd wel wat beter (krijgen andere richtingen iets meer groen), maar deze **groenpotentie wordt niet benut** omdat het verkeer niet goed kan afrijden door de vertraging bij de rotonde.

Het heeft daarom ook niet heel veel nut om een cyclustijd te berekenen, want dit **ontwerp heeft nauwelijks tot geen impact op de piekmomenten**. Echter, met variant 7d worden alle doorgerekende VISSIM scenario's er niet slechter op qua verkeersafwikkeling). De ruimtewinst is al met al het grootste voordeel, naast de kleine optimalisatie in de reguliere situatie (scenario A).