

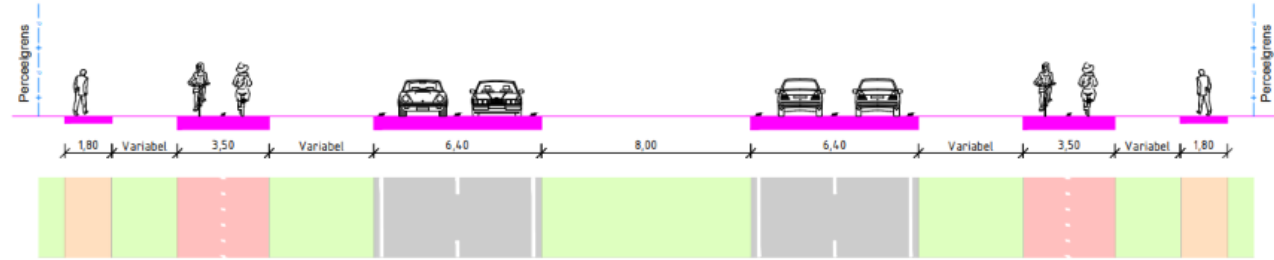
# Varianten onderzoek Zeeweg (N200)

- 80 km/u, dubbele rijstroken met verkeerslichten op de kruisingen\*
- 80 km/u, dubbele rijstroken met op kruisingen terug naar één rijstrook
- 80 km/u, met één rijstrook per rijrichting
- 80 km/u, met één rijstrook per rijrichting en 50 op de kruisingen
- 60 km/u, met één rijstrook per rijrichting
- 60 km/h, beide rijstroken op dezelfde rijbaan aan één kant van de middenberm

\*De kruisingen zijn de aansluitingen op bestemmingen. Dat gaat om de beide campings, restaurant De Bokkedoorns, de Eerebegraafplaats en het bezoekerscentrum De Kennemerduinen

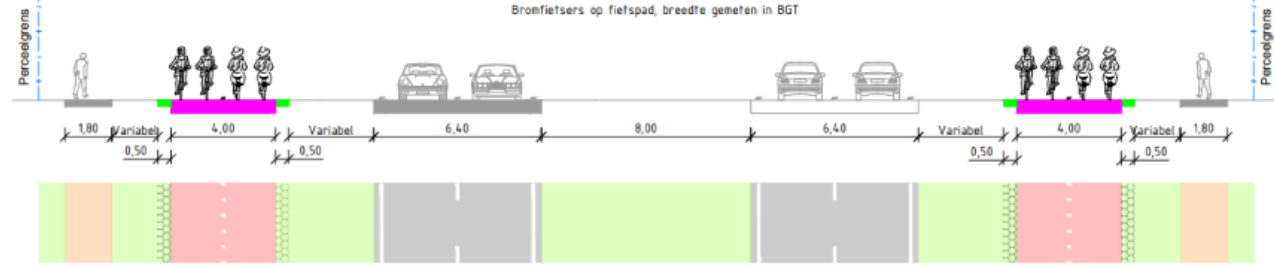
## Varianten fietspaden

- Fietspaden verbreden naar 4m + half verharde berm 50 cm
- Fietspaden verbreden naar 4m
- Fietspaden met half verharde berm 50 cm
- Fietspaden in éénrichting maken



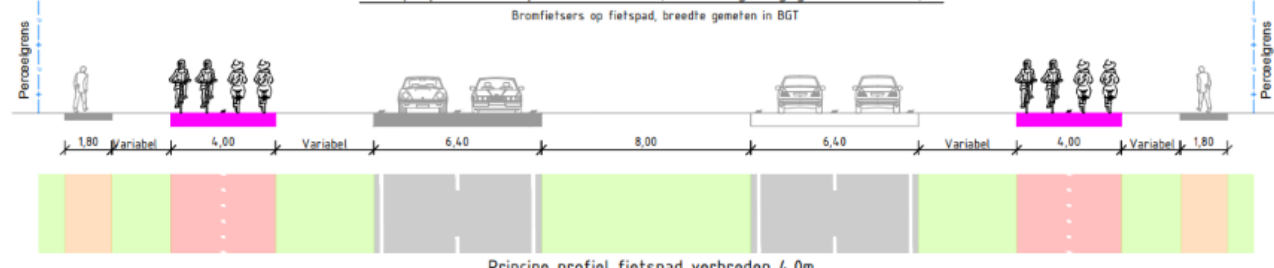
Huidig profiel N200 en fietspaden

Bronfietsers op fietspad, breedte gemeten in BGT



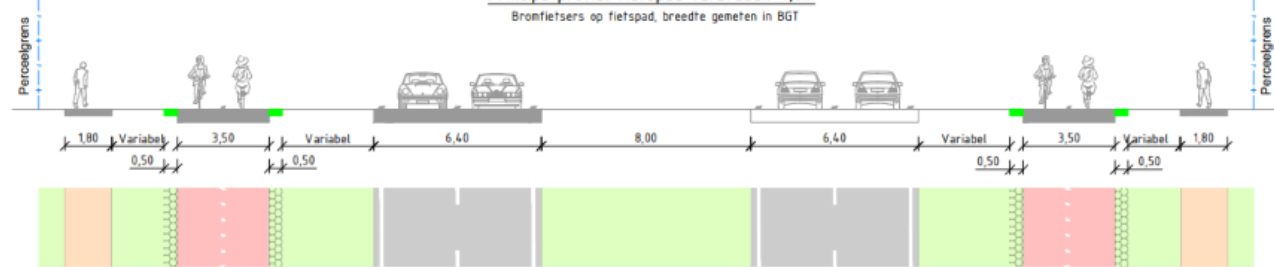
Principe profiel fietspad verbreden 4,0m + vergevingsgezinde berm 0,5m

Bronfietsers op fietspad, breedte gemeten in BGT



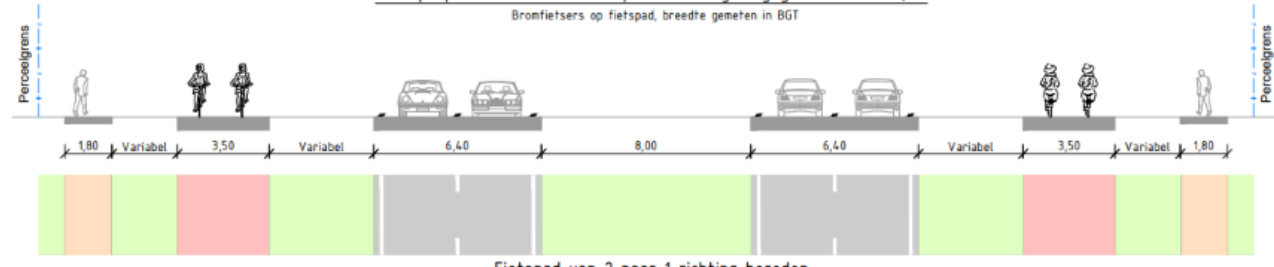
Principe profiel fietspad verbreden 4,0m

Bronfietsers op fietspad, breedte gemeten in BGT



Principe profiel bestaand fietspad met vergevingsgezinde berm 0,5m

Bronfietsers op fietspad, breedte gemeten in BGT



Fietspad van 2 naar 1 richting bereden

Bronfietsers op fietspad, breedte gemeten in BGT

# Overige oplossingsrichtingen\*

- Gedragscampagnes (zachte maatregelen)
- Wild detectie-systemen en/of hekken
- Faunapassages
- Verlichting op kruispunten
- Anti-reflecterende coating op ecoduct
- Minder bebording
- Meer accentueren status nationaal park / omgeving

\*Deze oplossingen gaan mee in de studie, maar zijn voor een latere fase. De basisinrichting van de weg is het vertrekpunt.

## Variant 1: 80 kilometer, 2x2 met verkeerslichten

- Behouden huidige inrichting Zeeweg
- Verbreden rijstroken (naar in totaal 7,5 meter)
- Verkeerslichten op de vijf kruispunten
- Optie om de tweede rijstrook een andere functie te geven (alleen open op drukke dagen of te benutten als OV-strook)

# Variant 1: 80 kilometer, 2x2 met verkeerslichten

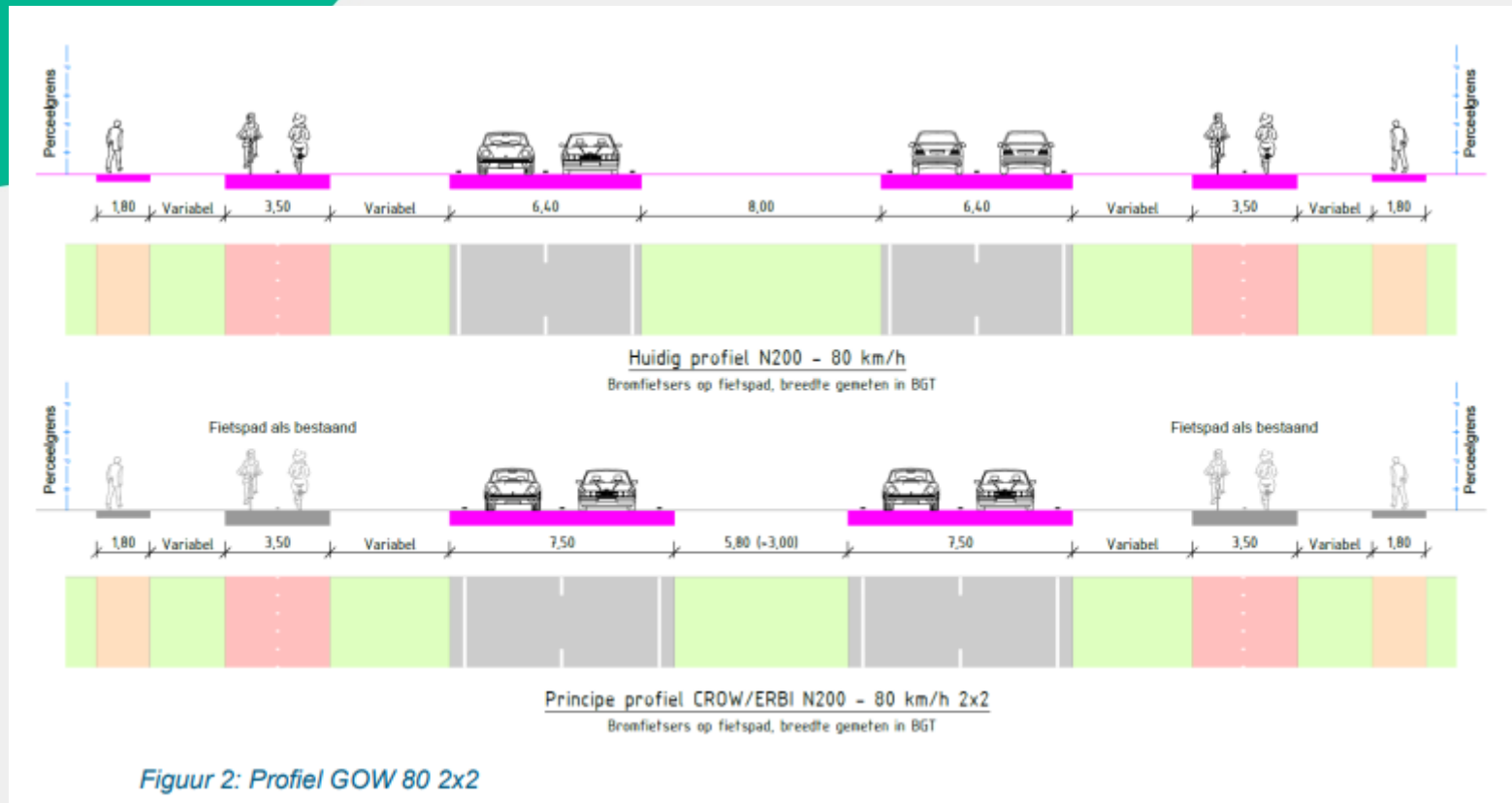


Figuur 1: Profiel GOW 80 2x2

## Variant 2: 80 kilometer, 2x2 met 2x1 kruising

- Behouden huidige inrichting Zeeweg
- Verbreden rijstroken (naar in totaal naar 7,5 meter)
- Op de vijf kruispunten terug naar 2x1
- Veiliger oversteken omdat verkeer één rijstrook per keer kruist

## Variant 2: 80 kilometer, 2x2 met 2x1 kruising



Figuur 2: Profiel GOW 80 2x2



## Variant 3: 80 kilometer met 2x1

- Van twee rijstroken beide kanten op terug naar één
- Niet meer de mogelijkheid om in te halen
- Rijstrook naar 4 meter
- Snelheid 80 kilometer
- Veiliger oversteken omdat verkeer één rijstrook per keer kruist

# Variant 3: 80 kilometer met 2x1

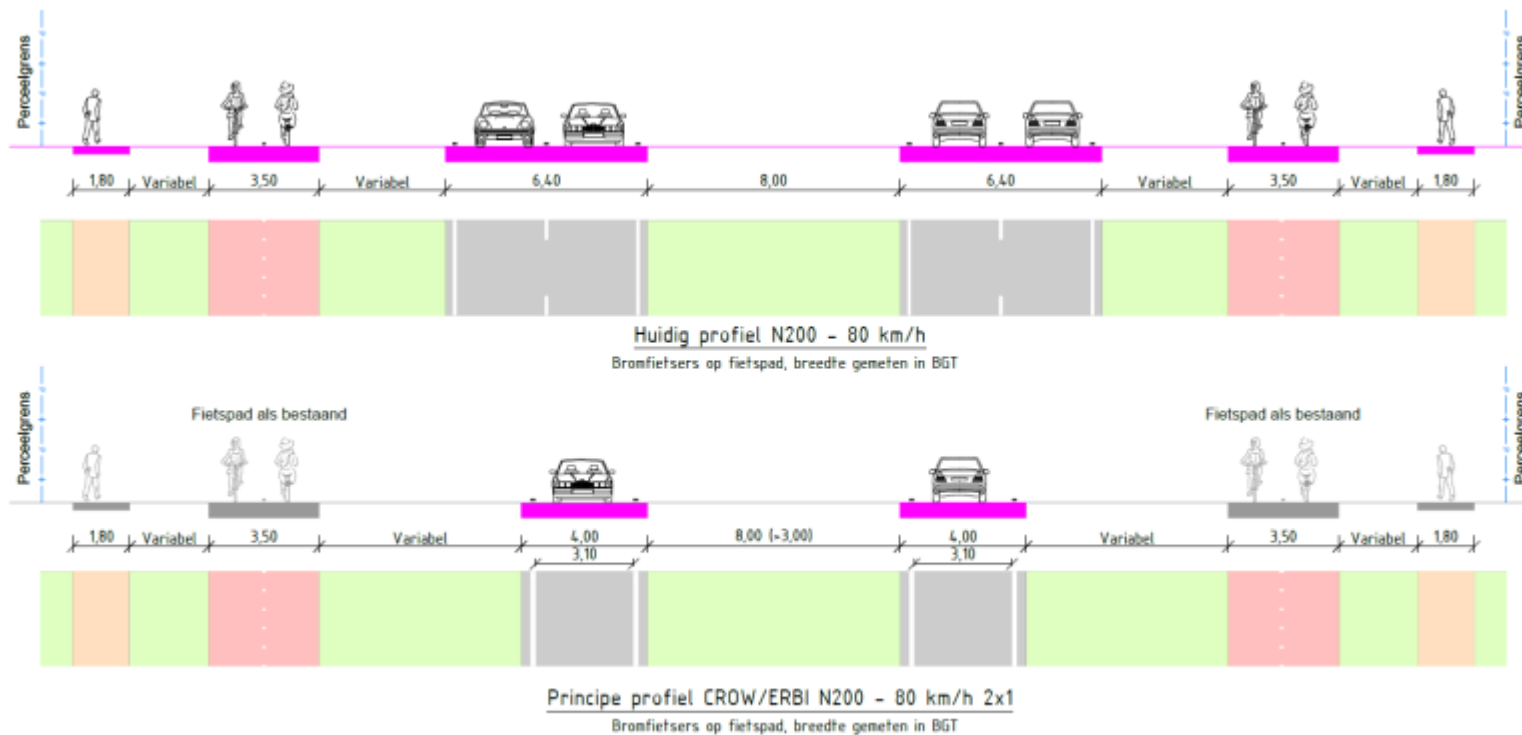


Figuur 3: Profiel GOW 80 2x1

## **Variant 4: 80 kilometer, 2x1 met 50 op de kruising**

- Van twee rijstroken beide kanten op terug naar één
- Niet meer de mogelijkheid om in te halen
- Rijstrook naar 4 meter
- Op de vijf kruispunten terug naar 50 kilometer
- Kruispunten voorzien van drempels

# Variant 4: 80 kilometer, 2x1 met 50 op de kruising

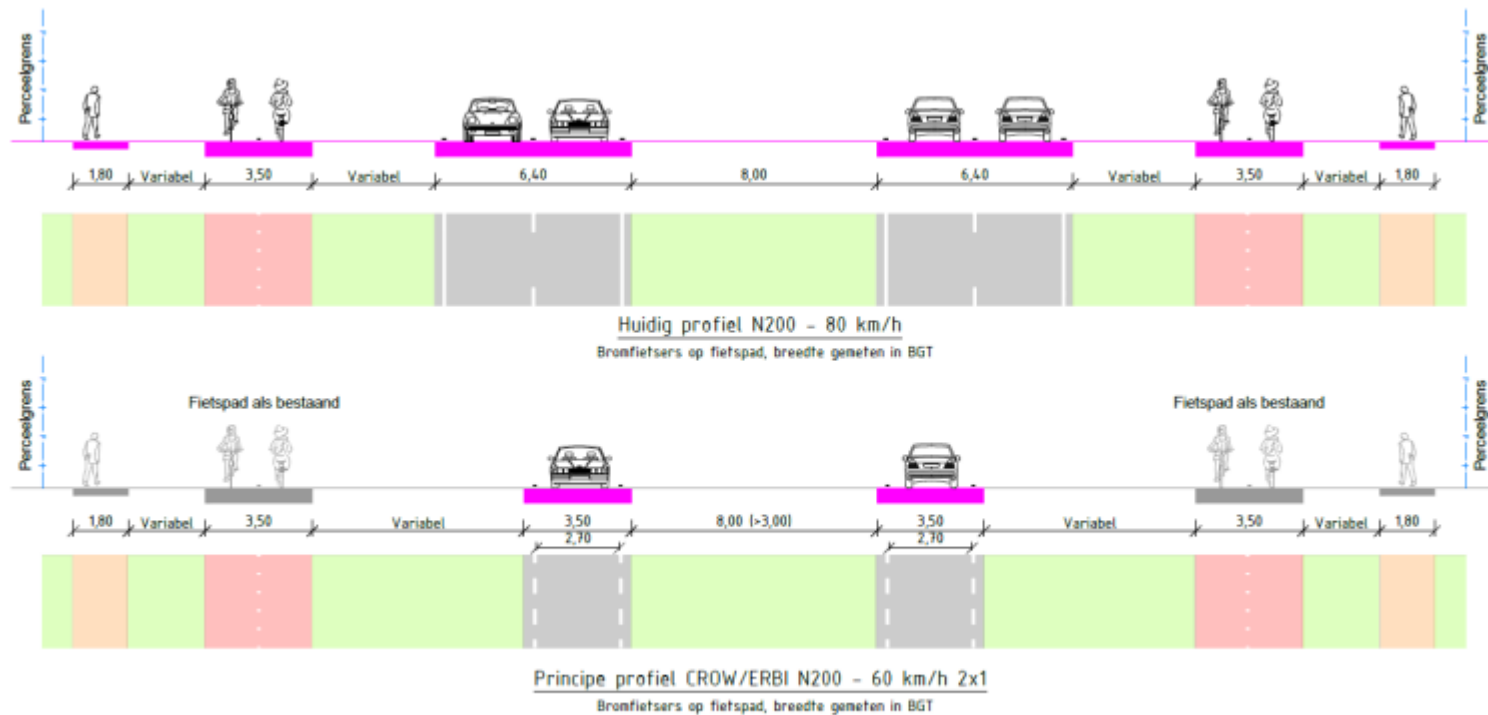


Figuur 4: Profiel GOW 80 2x1

## Variant 5: 60 kilometer, 2x1

- Snelheid terug naar 60 kilometer
- Van twee rijstroken beide kanten op terug naar één
- Drempel op kruising met rood asfalt
- Niet meer de mogelijkheid om in te halen
- Rijstrook naar 3,5 meter

# Variant 5: 60 kilometer, 2x1

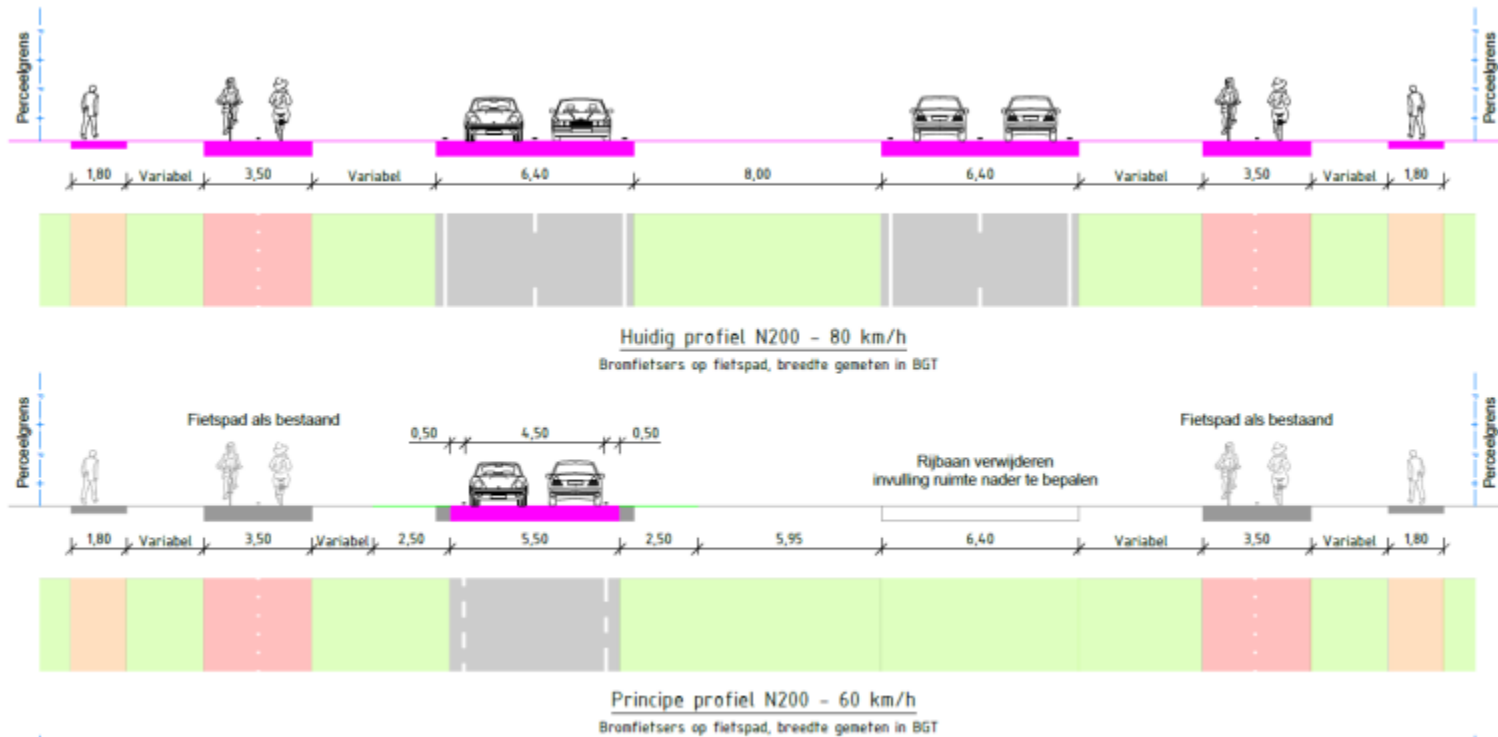


Figuur 5: Profiel GOW 60 2x1

## Variant 6: 60 kilometer, geen middenberm

- Verkeer rijdt op dezelfde rijbaan
- Snelheid terug naar 60 kilometer
- Gelijkwaardige kruispunten met drempels
- Inhalen mogelijk
- Mogelijkheid om de vrijgekomen rijbaan aan de andere kant van de middenberm een andere functie te geven (bijvoorbeeld busbaan)

# Variant 6: 60 kilometer, geen middenberm



Figuur 6: Profiel ETW 60



Meer informatie of meedenken? Stuur een email naar:

[zeewegN200@noord-holland.nl](mailto:zeewegN200@noord-holland.nl)

of kijk op onze website:

[www.noord-holland.nl/zeewegN200](http://www.noord-holland.nl/zeewegN200)

**Meld u aan voor de nieuwsbrief!**