

N200 Zeeweg

1.1 Algemene gegevens

Het voor deze analyse geselecteerde wegvak is de N200-Zeeweg van Haarlem naar Bloemendaal aan Zee. Het wegvak loopt vanaf de beheergrens ten oosten van de Brouwerskolkweg tot gemeentegrens van Zandvoort bij de Kop van de Zeeweg.

Zowel de Kop van de Zeeweg als de rotonde Brouwerskolkweg zijn in deze analyse meegenomen.

1.2 Ongevallenbeeld

Voor de analyse van de verkeersongevallen op de N200-Zeeweg zijn de ongevallen geselecteerd op gemeentenaam, waarmee het hoogste aantal ongevallen benut wordt. Echter zijn niet van alle ongevallen de gegevens van de exacte locatie bekend is.

De gegevens uit 2022 zijn nog niet officieel afgesloten door RWS in BRON. Dit betekent dat die gegevens/aantallen nog aan wijzigingen onderhevig zullen zijn.

In de periode 2014 t/m juli 2022 zijn 321 ongevallen geregistreerd, waarbij 109 verkeersslachtoffers vielen. Er hebben twee dodelijke ongevallen plaatsgevonden.

Het aantal verkeersslachtoffers ten opzichte van de andere provinciale trajecten is relatief hoog.

De meeste slachtoffers vallen onder langzaamverkeer. Ook het aantal slachtoffers onder motorrijders is relatief hoog. In de tabel hieronder zijn de slachtoffers naar vervoerwijze weergegeven. Verder valt de piek aan ongevallen tijdens de zomermaanden en tijdens de avond en nacht.

Uit een analyse van de ongevallen van de afgelopen jaren, waarvan ook gegevens in de media terecht zijn gekomen, komt vrijwel altijd verkeersgedrag naar voren.

Voorts zijn er met 66 ongevallen opvallend veel aanrijdingen met dieren geregistreerd; hierbij zijn echter slechts twee verkeersslachtoffers geregistreerd.

Vervoerwijze	Slachtoffers	Gewonden	Doden
Bestelauto	1	1	0
Bromfiets +	27	24	3
E-bike	5	5	0
Fiets	27	27	0
Motor	16	16	0
Overige	10	10	0
Personenauto	21	21	0
Voetganger	2	2	0

Figuur 1.: Tabel slachtoffers 2014 t/m juli 2022 naar vervoerwijze

1.3 Ongevallen met langzaamverkeer

Opvallend is het relatief hoge aantal slachtoffers onder langzaamverkeer.

In deze paragraaf worden de gegevens van de 76 ongevallen, waarbij 63 slachtoffers vielen uitgewerkt.

1.3.1 Omstandigheden

De slachtofferongevallen gebeuren verspreid over de dag, maar relatief gezien méér ongevallen tijdens de avond en nacht. De slachtofferongevallen gebeuren verspreid over de week, maar relatief gezien méér ongevallen tijdens het weekend. De ongevallen gebeuren veelal onder droge weeromstandigheden, tijdens daglicht én duisternis.

Er gebeuren vooral veel frontale en eenzijdig ongevallen op de wegvakken.

Verder gebeuren er flankongevallen op de kruispunten en andere locaties.

Flankongevallen

De flankongevallen zijn voornamelijk aanrijdingen tussen langzaamverkeer en snelverkeer op de belangrijkste kruispunten en andere (oversteek)locaties. Op

Frontale aanrijdingen

De frontale aanrijdingen zijn voornamelijk ongevallen tussen langzaamverkeer onderling op het fietspad.

1.4 Ongevallen met snelverkeer

Er zijn 234 ongevallen met snelverkeer geregistreerd, waarbij 64 slachtoffers vielen.

Ook bij de slachtofferongevallen met snelverkeer gebeuren er in verhouding tot andere provinciale wegen méér ongevallen tijdens de avond, nacht en in het weekend.

De verhouding droog/nat wegdek komt juist weer overeen met een gemiddelde provinciale weg.

Er gebeuren vooral veel wegvakongevallen. Dit zijn veelal rij-ongevallen (eenzijdig, met boom etc.)

Bij de kruispuntongevallen hebben de flankongevallen de overhand.