

**Betreft** Impressie bijeenkomst klankbordgroep Traverse  
**Aan** leden van de klankbordgroep  
**Van** Philippine van der Schuyt  
**Plaats/Datum** Gemeente Waterland, 27 juni 2013

**Aanwezig:** dhr. W de Vries (Dorpsraad)  
Dhr. D. Broeder (Historische Vereniging)  
Dhr. J. Blakborn (IJsclub, bewoner)  
Dhr. C. te Boekhorst (Dorpsraad)  
Dhr. J. Lok (Dorpsraad)  
Dhr. R. Zaal (bewoner)  
Dhr. Huslage (bewoner)  
Mw. A van Duinen (provincie Noord-Holland)  
Dhr. S. Bakker (provincie Noord-Holland)  
Dhr. M. Holland (Stadsregio Amsterdam)  
Dhr. N. Zwaag (gemeente Waterland)  
Dhr. P. Verkroost (gemeente Waterland)  
Dhr. W. Bouw (Bosch Slabbers)  
Mw. P. van der Schuyt (Vinu Consult) – opsteller impressie van de avond

#### **Opmerkingen vooraf:**

- Algemene oproep om de huidige maaiveldligging van de N247 te vervangen door een tunnel/tunnelbak. Onvrede over de wijze waarop het besluitvormingsproces rondom de tunnelvarianten voor de N247 is verlopen. Onduidelijkheid over de mogelijkheden hier nog op terug te komen. Actie: besluitvormingsproces reconstrueren en presenteren (actiehouder: provincie Noord-Holland en Stadsregio Amsterdam)
- Onduidelijkheid over wijze van besluitvorming en beïnvloedingsmogelijkheden rondom de studie naar optimalisatie traverse N247. Actie: besluitvormingsproces inzichtelijk maken (actiehouder: provincie Noord-Holland en Vinu Consult)
- Zoeken naar maatregelen die zowel de doorstroming op de N247 vergroten als de lokale veiligheid verbeteren. Dit is de uitdaging!
- Zoeken naar de dwarsverbanden vanuit cultuurhistorie en landschap: Oude lijnen weer terugbrengen.
- Aandachtspunten:
  - Verbeter de doorstroming voor de bus bij de VRI door aanpassing Vetag
  - Onderzoek/onderbouw de mogelijkheden voor het gebruik van geluidarm asfalt, eventueel op gedeelten van de N247

#### **Ideeën en aanknopingspunten om de traverse N247 in maaiveldligging te verbeteren:**

- Ontsluiting dorp verleggen naar de Trambaan (nieuwbouwproject), in ieder geval voor de zuidzijde. Hiervan de mogelijkheden en consequenties uitwerken, als basis voor een discussie over de wenselijkheid hiervan.
- Fietsroute scheiden van de brug/N247: de hoofd-fietsroute vanaf Broekermeerdijk verleggen via een aparte brug (hoog-laag via het eiland) en door de Laan. Hierdoor ontstaat ruimte direct langs de N247 op het bestaande fietspad voor het realiseren van een damwand/geluidwerende voorzieningen. Aandachtspunt is het zicht op het dorp.
- Snelheid door het dorp? Hoe kun je deze verlagen naar 50 km/uur? "slinger in de weg" aanbrengen? Inrichten als 50 km-weg? Nb: in de spits is de snelheid geen issue vanwege de files. Bewoners ervaren de geluidoverlast als groter bezwaar dan de snelheid van het verkeer. Veiligheid is aandachtspunt bij het uitwerken van maatregelen, doorzicht is belangrijk om ongelukken te voorkomen.

- Als beide Coentunnels open zijn vrachtverkeer via N244 (2x2 rijstroken) van en naar Amsterdam leiden. Uitzoeken of het mogelijk is om vrachtverkeer van de N247 te weren (actie provincie – gemeente).
- Rond tunneltje/Parallelweg/De drie Noten: maaiveldinrichting optimaliseren zodat deze plek meer cachet krijgt. Verkeersfunctie handhaven, woonerfinrichting/doorgaande verkeer eruit, uitzoeken of parkeren anders kan worden opgelost.
- Entree langzaam verkeerstunnel anders oplossen, vloeiender beweging die meer volgens de historische lijnen verloopt uitwerken. Inrichting van de tunnel zelf optimaliseren: meer licht, wanden "opleuken", eventueel scheiding voetgangers – fietsers aanbrengen als de breedte dit toelaat.
- Alternatief: korte tunnel/half verdiepte ligging N247 geeft al veel mogelijkheden tot kwaliteitsverbetering op lokaal niveau. Dit alternatief uitwerken in overleg met provincie Noord-Holland/Stadsregio Amsterdam.
- Groenstrook: binnen de klankbordgroep nog geen concrete ideeën over invulling. Plek wordt nu gebruikt als wandelgebiedje/hondenuitlaatplaats. Opgaande groen behouden omdat dit een afscherpende functie heeft van de N247. Zoeken naar een passende invulling/inrichting. Eventueel een kleine (passanten)haven of vlonder realiseren, met "botenhuisjes".
- Fietsenstalling bij bushalte: meer capaciteit realiseren, bijvoorbeeld door het omklappen van de huidige stalling. Inrichting bushalte met R-netmateriaal.
- Overige aandachtspunten:
  - Zorg bij vervanging van de brug dat het mogelijk blijft om een "kluunvlonder" op te hangen (wens ijsclub).
  - Onderzoek de mogelijkheden voor stil asfalt op de N247, desnoods alleen op de rechtdoorgaande gedeelten.
  - Verbeter de doorstroming van de bus bij de VRI: nu fouten in de Vetag-inmelding.

## Vervolgafpraak

In september 2<sup>o</sup> klankbordbijeenkomst waarin in ieder geval de volgende punten aan de orde komen:

- Reconstructie besluitvormingsproces tunnel
- Duidelijkheid besluitvormingsproces huidige traject
- Uitwerking aandachtspunten zoals hierboven beschreven.

Tussentijdse vragen, ideeën of opmerkingen kunnen altijd worden gemaild naar Wijnand Bouw (w.bouw@bosch-slabbers.nl) en Philippine van der Schuyt (vanderschuyt@vinuconsult.nl).