

Invoegen van bus bij Verzetslaan N235

Het huidige probleem van het oponthoud door het invoegen van het busverkeer verplaatst zich niet automatisch op eenzelfde wijze naar een andere locatie. De bussen zullen straks invoegen ter hoogte van de Verzetslaan. Daar hoeven ze niet te halteren, maar kunnen zij direct invoegen en met het andere verkeer doorstromen.

Bussen in de spits

We hebben een technische tekening in de bijlage van deze mail opgenomen om u inzicht te geven in de toekomstige situatie op de Verzetslaan.

In de avondspits rijden de bussen over de busbaan van Ipendam, richting Purmerend. Ter hoogte van de Verzetslaan zullen zij stoppen voor het verkeerslicht.

- Bij een groen verkeerslicht op de busbaan, zal de bus voor het opgestelde wegverkeer de N235 oprijden naar de rechterrijstrook. Zie de rode, gestippelde pijl in onderstaande afbeelding.
- De oorgetrokken, rode pijl geeft aan hoe de bussen vanaf de spitsbusbaan de Verzetslaan in rijden. Dat maakt voor het oponthoud van het wegverkeer op de N235 niets uit, omdat in beide gevallen het doorgaande wegverkeer op de N235 richting Purmerend rood licht krijgt.

In de ochtend situatie rijden de bussen richting Amsterdam op de busstrook van de N235. Ter hoogte van de Verzetslaan zullen de bussen doorrijden op de spitsbusbaan. Zie de groene pijl in de afbeelding.

Autoverkeer

Bij het invoegen van de bussen op de N235 kan een zekere terugslag van het autoverkeer ontstaan. In het berekeningsmodel met de huidige verkeersintensiteit zal de doorstroming van het autoverkeer aanmerkelijk verbeteren.

Doorstroming bij uitvoering

Met werkzaamheden van deze omvang is ongemak niet uit te sluiten. Alle betrokken partijen en overheidsinstanties bij Bereikbaarheid Waterland stellen zo veel mogelijk in het werk om tijdens de werkzaamheden voor verandering aan de N235 het ongemak en / of vertraging tot het minimum te beperken.

