

INFORMATIEBLAD

Herinrichting N236

Loosdrechtdreef-Weesperbrug

Tussen de Loosdrechtdreef en de Weesperbrug (gemeente Amsterdam) verbreedt Provincie Noord-Holland de rijbaan en het fietspad en worden de kruisingen opnieuw ingericht. Hierdoor verbetert de veiligheid van automobilisten en fietsers. De rijbaan en het fietspad tussen de Loosdrechtdreef en de kruising bij de Driemondweg zijn inmiddels vernieuwd. De werkzaamheden aan de kruising Loosdrechtdreef en de aansluitingen met de Weesperbrug starten in de zomer 2016. Eind 2016 starten de werkzaamheden aan de kruising Driemond/Gein.

Weekendafsluitingen

Het onderhoud aan de kruising Loosdrechtdreef en het weggedeelte tussen Driemond en de Weesperbrug staat in juli gepland. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren,

wordt de rijbaan tussen de kruising Driemond/ Gein en de Verlengde Rijnkade gedurende twee weekenden (1 juli tot 4 juli en 8 juli tot 11 juli) geheel afgesloten voor autoverkeer.





Autoverkeer van Amsterdam naar Weesp en Hilversum wordt omgeleid via de A9 en de A1. Verkeer vanuit Weesp wordt lokaal omgeleid via de Verlengde Rijnkade en het industrieterrein Noord richting de A1. De omleidingen staan met borden langs de weg aangegeven. Driemond en het Gein blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar via de Provincialeweg.

Ook fietsers kunnen met behulp van verkeersbegeleiders langs de werkzaamheden rijden. Buiten de weekendafsluitingen blijft de Provincialeweg open voor al het verkeer. Verkeer moet wel rekening houden met extra drukte door bijvoorbeeld een rijdende afzettingen op een rijstrook en aanwezig bouwverkeer.



Het Langzaam-rijden ontwerp (concept)

Kruising Driemond/Gein

Op advies van de welstandscommissie (gemeente Amsterdam) en de omgeving hebben de provincie en de gemeente Amsterdam de verkeerssituatie en de mogelijke oplossingen voor de kruising ter hoogte van Driemond en het Gein nog een keer onderzocht. Dit is in april 2016 besproken met de stadsregio, gemeenten, Waternet, de dorpsraad Driemond, Spaar het Gein en de fietsersbond. In dat overleg werd de voorkeur voor het 'Langzaam-rijden ontwerp' uitgesproken.

Bij het Langzaam-rijden ontwerp dwingt de inrichting van de weg het doorgaand verkeer langzamer te rijden. Automobilisten zijn hierdoor alerter op fietsers en voetgangers, wat de veiligheid bevordert. Ook zal er hoffelijk voorrangsgedrag ontstaan, waardoor verkeer vanuit het Zandpad en Gein-Noord en Gein-Zuid gemakkelijker kan instromen. Dit bevordert de doorstroming.





Nieuwe rijbaan met houten geleiderail

COLOFON

Dit is een uitgave van de provincie Noord-Holland. Bij het Servicepunt Provincie Noord-Holland kunt u terecht met al uw vragen en klachten over onderhoud aan en beheer van de provinciale wegen en vaarwegen.

Tel. 0800 0200 600 (gratis)

E-mail: servicepunt@noord-holland.nl.

Tijdens de weekendafsluitingen kunt u de aannemer (24 uur per dag) bellen. Tel. 088 4008087

Voor vragen over de herinrichting van de N236 kunt u contact opnemen via het emailadres InfoN236@noord-holland.nl

Meer informatie: www.infoN236.nl. Hier kunt u zich ook

aanmelden voor de digitale nieuwsbrief Gooi en Vechtstreek.

Redactie: Directie Beheer en Uitvoering, sector Infra

Oplage: 735 exemplaren

DTP en drukwerk: Xeroxmediaservices

Haarlem, juni 2016

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

PLANNING

1 JULI 20.00 UUR - 4 JULI 06.00 UUR

Eerste weekendafsluiting Driemond/Weesp

8 JULI 20.00 UUR - 11 JULI 06.00 UUR

Tweede weekendafsluiting Driemond/Weesp

23 - 24 JULI 2016

Weekendafsluiting (reserve)

JULI 2016

Definitief ontwerp kruising Driemond/Gein

EIND 2016

Bouw nieuwe bruggen en kruising Driemond