

INFORMATIEBLAD

N236

Vervangen brug Gein en inrichting kruising Driemond

Omdat de Geinbrug in zeer slechte staat is wordt hij deze zomer vervangen. Om dit te kunnen doen wordt de Provincialeweg (N236) tussen de kruising bij Driemond en de Loosdrechtdreef (Amsterdam Zuidoost) in de zomermaanden (juni, juli en augustus) afgesloten. Het is onvermijdelijk dat dit hinder veroorzaakt voor bewoners en ondernemers in Driemond, Gein Noord en Gein Zuid, Diemen en Weesp. De afsluitingen en omleidingen worden op dit moment zorgvuldig uitgewerkt en afgestemd in de omgeving. Wanneer deze definitief zijn ontvangt u van ons een informatieblad en een uitnodiging voor een persoonlijke toelichting.

Inmiddels zijn de voorbereidende werkzaamheden voor het vervangen van de Geinbrug gestart. Om ervoor te zorgen dat er

ook tijdens de werkzaamheden gas, water, licht en telefoon- en internetverbinding in de omgeving is, moet een groot aantal ondergrondse kabels en leidingen worden verlegd. In het Gein is een tijdelijke brug gebouwd met daarop buizen waar de kabels en leidingen in komen. Daarvoor werden Gein Noord en Gein Zuid begin maart al gestremd voor doorgaand autoverkeer. Ook op de Provincialeweg zijn de buizen onder het wegdek door gelegd.

De graafwerkzaamheden op het Zandpad geven de komende tijd hinder. Het verkeer kan langs de werkzaamheden blijven rijden maar moet tussen maandag 3 april en vrijdag 21 april rekening houden met extra drukte door een afzetting op de rijbaan. Om de verkeersoverlast te beperken worden deze werkzaamheden in de avond en nacht (van 20.30 uur tot 05.30 uur) uitgevoerd.

Flyer aan bewoners van initiatiefnemers enquête

Vorige week ontving u een tweede flyer van de initiatiefnemers. Daarin verwoorden zij een aantal zorgpunten over de inrichting van de kruising. Zoals zij ook aangeven, hebben wij hen uitgenodigd voor een gesprek voor een nadere toelichting op het ontwerp. Zij onderschrijven echter niet de mening van de provinciale, gemeentelijke en onafhankelijke deskundigen die aangeven, dat het ontwerp veilig is. Wij begrijpen dat het voor niet verkeerskundigen ook moeilijk is om een voorstelling te maken van de nieuwe situatie. Deze is namelijk wezenlijk anders dan de huidige situatie waar nu door de initiatiefnemers een vergelijking mee wordt gemaakt. Wij hebben ook een gesprek met de Dorpsraad Driemond gehad. Zij hebben dezelfde vragen gesteld als de initiatiefnemers en deze hebben wij ook beantwoord. In dit informatieblad gaan we in op de meest gestelde vragen. Mocht uw vraag er niet bij staan, dan kunt u natuurlijk altijd contact met ons opnemen. Wij beantwoorden alle vragen.



Vragen van bewoners

De afgelopen weken hebben wij meerdere vragen ontvangen over de inrichting van de nieuwe kruising Driemond/Gein en over de werkzaamheden aan de Geinbrug en de afsluitingen deze zomer. Ook via de gemeente Amsterdam, de dorpsraad Driemond, de scholen, de aanwonenden en de bewoners die het initiatief hebben genomen tot het houden van een enquête kwamen er vragen bij ons binnen. De antwoorden op de meest gestelde vragen willen wij graag via deze weg met u delen.

Vragen over de kruising Driemond-Gein

Gaat de provincie Noord-Holland ondanks de zorgen vanuit de omgeving door met de plannen voor de langzaam rijden variant?

Ja, de provincie Noord-Holland staat nog steeds achter de keuze om de kruising Driemond in te richten met een verkeersplein zoals gepresenteerd op de laatste informatiebijeenkomst (zie toelichting hieronder). Dit omdat diverse verkeerskundigen het ontwerp hebben beoordeeld als veilig. De signalen en suggesties vanuit de omgeving nemen we uiteraard zeer serieus. Zo wordt op verzoek van de dorpsraad, de initiatiefnemers van de enquête en de scholen uitgezocht welke maatregelen we kunnen nemen om de attentiewaarde van invoegend fietsverkeer op het Zandpad te verbeteren. Om er zeker van te zijn dat het verkeersplein straks goed werkt, worden het verkeersgedrag en de verkeersstromen de eerste periode nauwlettend in de gaten gehouden.

Waarom brengt u de oude situatie niet gewoon terug?

Uit onderzoek door verkeerskundigen van de provincie, de gemeenten en diverse onafhankelijke instanties blijkt dat de langzaam rijden variant een verbetering is voor alle weggebruikers. De huidige situatie is door de verkeerskundigen als niet veilig aangemerkt en wordt dus niet teruggebracht. Naast de veiligheid zal de doorstroming vanuit Driemond en het Gein en op de N236 beter worden.

Klopt het dat de verkeerslichten op de kruising verdwijnen?

Dit klopt gedeeltelijk. Er blijven verkeerslichten zodat fietsers veilig de Provincialeweg over kunnen steken. De verkeerslichten op de Provincialeweg staan op rood wanneer er fietsers willen oversteken. De verkeerslichten voor verkeer vanuit Driemond, Gein Noord en Gein Zuid verdwijnen wel. Verkeer vanuit deze toegangswegen heeft geen hoge snelheid en kan in de nieuwe situatie veilig invoegen op de N236.

Hoe zorgt u ervoor dat verkeer inderdaad snelheid vermindert?

De weg wordt zodanig ingericht dat het nagenoeg niet mogelijk is om harder dan 50 km per uur te rijden. Het betreft een pakket aan maatregelen, zoals het aanbrengen van een slinger en een drempel in de Provincialeweg. Ook worden de rijbanen visueel versmald en wordt verkeer geattendeerd op de snelheid door bebording.

Kan er in de nieuwe situatie een flitspaal worden geplaatst?

De provincie zal na de realisatie de nieuwe situatie nauwlettend in de gaten houden. Wanneer wij signaleren dat er te hard wordt gereden, nemen wij waar mogelijk eerst zelf aanvullende maatregelen. De keuze voor het plaatsen van flitspalen ligt bij het Openbaar Ministerie en niet bij de provincie Noord-Holland.

Is de provincie zich bewust van de onveilige situatie in het verleden toen er geen verkeerslichten waren?

Uiteraard. De provincie is bekend met de onveilige situatie uit het verleden. De inrichting van het nieuwe verkeersplein is echter niet te vergelijken met de gelijkvloerse kruising zonder verkeerslichten uit het verleden. Het doorgaande verkeer moet in het nieuw ontwerp snelheid minderen en voetgangers en fietsers steken de Provincialeweg over met verkeerslichten.

Hoe kan het dat er op andere locaties op de N236 wel wordt gekozen voor een kruising met verkeerslichten?

Iedere kruising is verschillend. De inrichting hangt af van veel verschillende factoren. Hierbij wordt onder andere gekeken naar de lokale verkeerssituatie, de beschikbare ruimte de verkeersdrukte, het aantal aansluitende wegen en de maximum snelheid (ligt de kruising binnen of buiten de bebouwde kom). Voor alle kruisingen geldt dat de provincie naar al deze specifieke factoren kijkt om tot een veilig ontwerp te komen.

Vragen over de werkzaamheden en afsluitingen deze zomer

Waarom kan ik deze zomer niet vanuit Driemond richting Amsterdam rijden?

De Geinbrug wordt vervangen. Hiervoor moet eerst de huidige brug worden gesloopt. Er is onvoldoende ruimte voor het plaatsen van een noodbrug voor al het doorgaande verkeer op de Provincialeweg.

Kan ik tijdens de afsluiting van de Provincialeweg nog wel over Gein Noord en Gein Zuid rijden?

Gein Noord en Gein Zuid zijn vanuit beide richtingen gesloten voor doorgaand verkeer. Bestemmingsverkeer kan vanuit Abcoude Gein Noord en Gein Zuid op rijden. Omdat er geen verkeer over de Geinbrug mogelijk is, kan bestemmingsverkeer vanuit Amsterdam alleen Gein Noord inrijden en kan bestemmingsverkeer vanuit Driemond en Weesp alleen Gein Zuid in rijden. Uitzondering daarop zijn de nood- en hulpdiensten, de landbouwvoertuigen, fietsers en voetgangers. Zij kunnen via een tijdelijke pontonbrug van Gein Noord naar Gein Zuid en visa versa.

Kunnen de grote melkwagens bij mijn boerderij in het Gein komen?

Een melkwagen met bestemming een boerderij op het Gein wordt beschouwd als bestemmingsverkeer. Melkwagens worden dus toegelaten op het Gein maar kunnen alleen vanuit de Provincialeweg Gein Noord of Gein Zuid op rijden. Vanuit Amsterdam kunnen zij alleen de boerderijen op Gein Noord bereiken, vanuit Weesp kunnen zij alleen de boerderijen op Gein Zuid bereiken.

Hoe kan ik met mijn landbouwvoertuig vanuit mijn boerderij op Gein Noord richting Weesp rijden en visa versa?

Omdat de grote landbouwvoertuigen niet door Abcoude én niet over de rijkswegen mogen rijden is er geen omleidingsroute voor hen beschikbaar. Zij kunnen daarom via de tijdelijke pontonbrug van Gein Noord naar Gein Zuid rijden en visa versa. Voor ieder voertuig dat over de pontonbrug rijdt, moeten de werkzaamheden wijken. Daarom mogen alleen fietsers, voetgangers, landbouwvoertuigen en nood- en hulpdiensten over deze tijdelijke pontonbrug rijden.

Wordt de Lange Stammerdijk ook afgesloten?

De verwachting is dat vanwege de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten de Lange Stammerdijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Wij realiseren ons dat dit veel hinder geeft bij inwoners van Driemond. De afsluiting en omleidingen worden nu nog zorgvuldig berekend en uitgewerkt. Wanneer deze definitief zijn zullen we bewoners hierover informeren.

Hoe voorkomt u opstoppingen in Weesp?

De wegen in Weesp zijn nu ook al druk dus dit is helaas niet te voorkomen. Wij doen er alles aan om de verkeershinder tot een minimum te beperken. De werkzaamheden worden afgestemd met de gemeente Weesp en verkeer vanuit de omliggende gemeenten wordt vroegtijdig omgeleid.

Kan ik nog over het Gein varen deze zomer?

Nee, omdat de brug wordt vervangen is de verbinding tussen het Gein en het Gaasp tijdens de werkzaamheden gesloten. De scheepvaart wordt in de zomer via borden langs het water omgeleid via de Gaasp, Amstel en Angstel.

Hoe informeert u ons over de omleidingen?

Wanneer de afsluitingen en omleidingen definitief zijn, informeren wij u uitgebreid. Dit doen wij schriftelijk via bewonersbrieven, dit informatieblad, de website, onze digitale nieuwsbrief en advertenties. Daarnaast zullen wij de omleidingen toelichten op informatiebijeenkomsten in Driemond en Weesp.

Is uw vraag nog niet beantwoord? Stel deze dan gerust via infoN236@noord-holland.nl of bel het Servicepunt van de Provincie Noord-Holland, Tel. 0800 0200 600 (gratis).

Bam Infra maakt een emaillijst zodat zij betrokkenen bij een wijzigingen tijdens de uitvoering snel kunnen informeren. Wilt u in de toekomst berichten ontvangen over bijvoorbeeld gewijzigde plannings of afzettingen, stuur dan een email aan hetty.messchaert@bam.nl onder vermelding van emaillijst N236.



Ontwerp in het kort

Bij de herinrichting van de kruising Driemond is gekeken naar een verbetering van de veiligheid en de doorstroming van de doorgaande weg en de aansluitende wegen (het Zandpad, Gein Noord en Gein Zuid). Het zogenoemde 'Langzaam rijden ontwerp' (voorrangsplein) is een goede en veilige oplossing. De snelheid van het doorgaande verkeer wordt afgeremd door de weginrichting zoals een drempel en een slinger in de weg en fietsers kunnen met behulp van verkeerslichten veilig oversteken. Bijkomend voordeel is een verbeterde doorstroming doordat verkeer vanuit het Zandpad en Gein Noord en Gein Zuid bij iedere opening kan instromen. Vergelijkende verkeerspleinen in de omgeving en modelstudies onderschrijven deze verbeteringen.

Planning

Let op! Deze planning is gewijzigd ten opzicht van het vorige informatieblad

03 apr 20.30 uur tot 21 april 05.30 uur	Afzetting op rijbaan Zandpad door verleggen kabels en leidingen
19 april	Informatiebijeenkomst voor bewoners Driemond en Gein over werkzaamheden en omleidingen in juni, juli, augustus. Nadere informatie volgt nog.
15 mei	Informatieavond voor bewoners Weesp over werkzaamheden en omleidingen in juni, juli en augustus. Nadere informatie volgt nog.
Eind mei	Aanleg tijdelijke pontonbrug in het Gein (voor voetgangers, fietsers, landbouwvoertuigen en nood- en hulpdiensten)
Juni-juli-aug	Sloop oude brug, aanleg fundering nieuwe brug en opbouwen nieuwe brug



COLOFON

Dit is een uitgave van de provincie Noord-Holland. Bij het Servicepunt Provincie Noord-Holland kunt u terecht met al uw vragen en klachten over onderhoud en beheer van de provinciale wegen en vaarwegen. Tel. 0800 0200 600 (gratis). Tijdens de werkzaamheden kunt u met meldingen over de uitvoering terecht bij BAM Infra via 088 400 80 87 (ook bereikbaar tijdens weekend- en nachtwerkzaamheden).

Voor vragen over de herinrichting van de N236 kunt u contact opnemen via het emailadres infoN236@noord-holland.nl. Meer informatie over dit project is te ook vinden op www.noord-holland.nl/N236Geinbrug.

Redactie: Directie Beheer en Uitvoering, sector Infra
Oplage: 1100 exemplaren
DTP en drukwerk: Xeroxmediaservices

Haarlem, april 2017

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.