

## Vraag en antwoord van de inloopavonden Herstructurering N243 Noordervaart & Noord Beemster- November 2015

### Verkeer

V: De bushalte bij het Zuidje Schermerhorn vanaf de Beemster is te smal. Uitstappen is levensgevaarlijk.

A: De huidige uitstapstrook van de bushalte is inderdaad zeer krap. In de nieuwe situatie wordt de bushalte verplaatst en krijgt een nieuwe vormgeving, conform de standaard regels van de provincie (zgn. ERBI).

V: Ik heb gehoord dat er geen tunnelsysteem voor overstekende voetgangers en fietsers wordt aangelegd nabij het Zuidje Schermerhorn. Door een toenemend aantal toeristen is het naar mijn mening belangrijk om deze toeristen een veilige gevoel en oversteek te geven.

A: Van een ondertunneling van de N243 is geen sprake. Het oversteken van de provinciale weg kan plaatsvinden bij de rotonde Westdijk. Als het toch nodig is om ter hoogte van de bushalte en de Groeneweg over te steken, dan is daar een oversteek gemaakt met een middengeleider. Het oversteken van de weg kan daarmee in twee keer plaatsvinden. De veiligheid voor overstekende fietsers en voetgangers wordt daarmee verbeterd.

V: Bushalte (Stompeteren dorp): aansluiting toch aan de ander kant?

A: Er is erg weinig ruimte voor het ontwerp van de provinciale weg. Dat komt doordat de woningen dicht op de weg gelegen zijn en aan de andere kant de Noordervaart aanwezig is. Om die reden is gekozen voor de huidige locatie van de bushaltes Dorp.

V: Rotonde Schermer is niet nodig want de stoplichten zijn uitstekend. Het verlagen van de snelheid hoeft niet via rotondes; dit kan ook door middel van verkeerslichten die aangaan als je te hard rijdt.

A: Het aanleggen van rotondes is volgens de provincie nodig om de veiligheid op de N243 te verbeteren. De volgende twee argumenten spelen daarbij een rol: snelheid van motorvoertuigen ter hoogte van de rotondes wordt lager en het negeren van rood licht is niet meer aan de orde. Als er sprake is van een ongeval, dan is naar verwachting de ernst van het ongeval kleiner. Het is daarom belangrijk om bij de kruisingen een rotonde te realiseren. Op die manier wordt het rijden op deze weg voorspelbaar en herkenbaar. Om deze redenen wil de provincie niet tornen aan de rotondes zoals ze in het schetsontwerp zijn opgenomen.

V: Ik neem aan dat de toch wel heel erg bewerkelijke VRI (t.h.v. de Westdijk) door een rotonde is vervangen. Ik denk dat er toch redelijk goedkoop een fietstunnel aan te leggen is, namelijk vlak de koker voor de Schermerringvaart. En een verdere vereenvoudiging naar handhaving van de huidige kruising met verkeerslichten ligt dan ook heel erg voor de hand. Dan zou er ook geld zijn voor een voetgangerstunneltje langs de oostkant van de koker En voor een tunneltje naar de Eilandspolder.

Hetzelfde geldt voor de ringvaart van de Beemster, ik neem aan dat dit ontwerp nog hetzelfde is. Met dure fietstunnels onder de rotonde door. Waarom zou je de fietspaden niet

combineren met de nieuwe duiker voor de Beemsterringvaart. Dan hoeven er geen fietspaden rond de rotonde te worden aangelegd.

A: De VRI's op het traject worden inderdaad vervangen door rotondes. Behalve bij de Jisperweg. In ontwerp van de provincie zitten geen fietstunnels. De basis voor het verbeteren van de veiligheid zijn de rotondes en kruispunten (Vrouwenweg en Mijzerweg) waarbij door een middengeleider het oversteken in 2 keer plaatsvindt. De huidige situatie is aangegeven op de tekeningen van het schetsontwerp (licht grijze lijnen). Deze tekeningen treft u aan op [www.infon243.nl](http://www.infon243.nl).

V: Graag voorrang voor fietser en voetganger bij de rotonde in Stompertoren? In alle media verscheen dat de minister de rotondes eenduidiger wil neerzetten. Wat betekent dat voor de N243?

A: Gekozen is om fietser en voetgangers geen voorrang te geven op deze rotonde. Deze keuze is met name bepaald a.h.v. duidelijkheid over gehele tracé van de reconstructie. Bij alle andere rotondes op dit traject hebbende fietsers en voetgangers geen voorrang. De provincie heeft overigens als beleid dat fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang moeten krijgen. Uitzondering daarop vindt plaats als er meer vrachtverkeer aanwezig is dan 5 %. Bij de N243 is dat het geval. Bij vrachtverkeer is sprake van een dode hoek waardoor de kans op fietsongevallen op rotondes toeneemt. Dat risico neemt af als fietsers extra goed uitkijken. Ook om deze reden is gekozen om voor deze rotonde fietsers en voetgangers geen voorrang te geven.

V: Vangrail: ik begrijp dat er geen onderzoek is gedaan naar de verhoging van de verkeersveiligheid. Dat dit besluit dus genomen is op basis van aannames. Dient er geen onderzoek te komen? Vangrail zou niet komen op korte stukken en waar geen bomen staan. Maar bij mij voor de deur is hij wel gepland.

A: Provincie Noord-Holland heeft een verkeersveiligheidsanalyse uitgevoerd. De samenvatting van deze analyse staat op de internetsite [www.infon243.nl](http://www.infon243.nl) onder "downloads". Uw veronderstelling dat er geen geleiderail zou komen op korte stukken en waar geen bomen staan is onjuist. De geleiderail heeft tot doel om obstakels af te schermen. De watergang naast de weg vormt (net als de bomen) een obstakel dat dient te worden afgeschermd. Het ontwerp wordt derhalve niet gewijzigd.

V: Rotonde Molendijk: maakt straks in de avondspits het niet makkelijker om vanaf de Westdijk Zuid op de weg te komen.

A: Het oprijden van de rotonde Molendijk is niet anders dan het oprijden van de andere rotondes. De rotondes worden aangelegd om de veiligheid van de N243 te verbeteren.

V: De gemeente Alkmaar is bezig met het herinrichten van het centrum van Stompertoren. Voor het bestemmingsplan moet er ook een analyse van de luchtkwaliteit gemaakt worden, en de impact van gemotoriseerd verkeer daarop. Nu heeft men gerekend met de verkeersstromen binnen Stompertoren, maar heeft men m.i. onterecht de N243 buiten beschouwing gelaten.

A: Wij zullen deze vraag bij de gemeente Alkmaar onder de aandacht brengen.

V: Is er informatie bekend over de huidige verkeersintensiteit en de verwachte situatie voor 2030?

A: Door Goudappel Coffeng is in juli 2013 een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit rapport staat op de internetsite [www.infon243.nl](http://www.infon243.nl), onder downloads.

V: Toen ik nog autorijlessen had werd mij geleerd dat je binnen de bebouwde kom voetgangers die van de bushalte naar de overkant van de weg wilden oversteken altijd voorrang moest geven. Die regel is nog niet veranderd. En die situatie is zoals het nu is niet geborgd bij de bushalte Dorp in Stompetoren (de halte aan de zuidkant). En met het vervallen van de verkeerslichten in Schermerhorn zie ik ook hier de situatie verslechteren, om bovengenoemde reden. Is er over nagedacht om daar een zebraapad aan te leggen? Alles doen aan de inrichting, om goed over te brengen dat je daar in de bebouwde kom bent.

A: In het ontwerp hebben we aandacht besteed aan het onder de aandacht brengen van de bebouwde kom. De door ons gemaakte visualisatie geeft daarvan een globaal beeld. Zie de visualisatie op de internetsite [www.infon243.nl](http://www.infon243.nl). De voorrangssituatie op de rotonde is eerder toegelicht. Het beleid van de provincie geeft aan dat fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang moeten krijgen. Uitzondering daarop vindt plaats als er meer vrachtverkeer aanwezig is dan 5 %. Bij de N243 is dat het geval. De achterliggende gedachte om de fietsers uit de voorrang te halen is dat er bij vrachtverkeer sprake is van een dode hoek waardoor de kans op fietsongevallen op rotondes toeneemt. Dat risico neemt af als fietsers extra goed uitkijken. Dat is de reden om fietsers en voetgangers geen voorrang te geven en te kiezen voor de huidige ontwerp.

V: De komgrens in Stompetoren is verplaatst. En daarmee verplaatst ook het punt waarop de auto's gaan afremmen. Het huis waarin wij wonen is op zand gebouwd en niet onderheid. Dat remmen, vooral van zwaar vrachtverkeer, geeft trillingen die goed voelbaar zijn. Al om 6 uur in de morgen komen de eerste "schokken" langs. Ik kan nu niet goed beoordelen of die nieuwe komgrens (en dan ben ik het meest geïnteresseerd in de oostgrens) die situatie voor ons gaat verbeteren, of juist verslechteren?

A: De locatie van de nieuwe bebouwde kom grens is na veel overleg tot stand gekomen. Daarbij was het voor de provincie belangrijk dat de locatie van de bebouwde kom grens overeenkomt met de aanwezige aaneengesloten bebouwing. Het optreden van trillingen op de nieuwe locatie is door ons niet onderzocht.

V: De rotonde op de Molendijk bij Schermerhorn zal een probleem worden voor scholieren uit Schermerhorn, omdat het autoverkeer altijd voorrang heeft t.o.v. deze scholieren. Wij vinden dat erg gevaarlijk.

A: Het aanleggen van rotondes is volgens de provincie nodig om de veiligheid op de N243 te verbeteren. De volgende twee argumenten spelen daarbij een rol: snelheid van motorvoertuigen ter hoogte van de rotondes wordt lager en het negeren van rood licht is niet meer aan de orde. Als er sprake is van een ongeval, dan is naar verwachting de ernst van het ongeval kleiner. Het is belangrijk om bij de kruisingen een rotonde te realiseren. Op die manier wordt het rijden op deze weg een voorspelbaar en herkenbaar. Om deze redenen wil de provincie niet tornen aan de rotondes in het schetsontwerp. Het oversteken van de provinciale weg door fietsers en voetgangers kan veilig plaatsvinden door het aanbrengen van een middengeleider (middeneiland) waardoor het oversteken in 2 delen plaatsvindt.

V: De noordelijke bushalte bij het Zuidje wordt verplaatst, waarom?

Op de huidige plek is het heel overzichtelijk voor het verkeer komende uit de Beemster als de bus stilstaat. Zal een stuk minder overzichtelijk worden als deze wordt verplaatst.

A: Op dezelfde plek is te weinig ruimte. Het talud moet dan verbreed worden en op de locatie van de bestaande bushalte komt de fietsoversteek. De fietsoversteek kan niet op een andere locatie omdat het dan nog meer ruimte kost in de breedte (i.v.m. voldoende opstelruimte op de middengeleider voor fietsers en voetgangers).

### **Fietsers**

V: Eerdere plannen hebben ondertunneling bij het Zuidje Schermerhorn laten zien. Graag i.v.m. veilig oversteken buspassagiers, wandelaars en fietsers, ondertunneling handhaven. Graag Abri bij bushalte terugplaatsen.- Fietsen richting Alkmaar of Purmerend op rotonde voorrang geven (N243 is immers een voorrangsweg).

A: Van een ondertunneling van de N243 is geen sprake. Het oversteken van de provinciale weg kan plaatsvinden bij de rotonde Westdijk. Als het nodig is om ter hoogte van de bushalte en de Groeneweg over te steken, dan is een oversteek met een middengeleider in het ontwerp opgenomen. Het oversteken van de weg kan daarmee in twee keer plaatsvinden. De veiligheid voor overstekende fietsers en voetgangers wordt daarmee verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. De veiligheidsanalyse die door de provincie is uitgevoerd laat onvoldoende blijken dat hier sprake is van een verkeersonveilige locatie.

V: Is er een mogelijkheid om verlichting langs het fietspad (Noordervaart )aan te brengen.

A: Er wordt geen verlichting aangelegd langs het fietspad. Het aantal fietsers is te laag om dat te motiveren. Ter hoogte van rotondes en kruispunten wordt wel verlichting aangelegd om de veiligheid van de fietsers te borgen.

V: Hoe wordt het Zuidje afgesloten? Met een hek of palen? Hoe ziet de oversteekplaats Groeneweg voor Fietser/wandelaars eruit? En waar?

A: Het Zuidje wordt zodanig afgesloten dat motorvoertuigen daar niet doorheen kunnen. Bij de nadere uitwerking (volgende ontwerpfasen) zullen we dit punt meenemen. De oversteekplaats voor fietsers en voetgangers bevindt zich ter hoogte van het kruispunt. De oversteek vindt plaats via een middengeleider. Het oversteken van de weg kan daarmee in twee keer plaatsvinden.

V: Wij hebben aangegeven aan de vertegenwoordiger van de gemeente dat wij bezorgd zijn over de geplande afslag van het fietspad langs de Noordervaart richting het dorp. Wij hebben begrepen dat een dergelijke afslag zal worden uitgevoerd d.m.v. hekjes.

Het probleem voor ons huis (aan het einde van het doodlopend stukje Noordervaart ter hoogte van het geplande afslag van het fietspad) is dat het autoverkeer ter plaatse in het nieuwe geval nog steeds geen veilige mogelijkheid heeft om te keren. In de nieuwe situatie blijft keren via onze inrit de enige mogelijkheid over. Dit is in onze ogen een zeer onveilige situatie. Ons verzoek aan de vertegenwoordiger was om het probleem op te pakken en te onderzoeken hoe men veilig kan keren zonder gebruik te maken van onze inrit die nu al kapotgereden wordt door allerlei motorvoertuigen.

A: De provincie zal deze informatie onder de aandacht brengen van de gemeente Alkmaar.

V: Het fietspad door Stompetoren eindigt op de parallelweg helemaal aan de noordkant, waar hij nu aan de zuidkant van de weg aansluit. Aan de noordkant parkeren wij altijd, en wij zouden het wel heel vervelend vinden als dat niet meer kan.

Ook heb ik nog een paar meter fietspad nodig om achteruit met mijn aanhanger op ons erf te komen. Het zou fijn zijn als er een beetje ruimte blijft.

Als de aftakking 10 meter west wordt gemaakt, rijden er geen mensen in onze tuin, en kan de aansluiting op de parallelweg aan de zuidhelft van de parallelweg blijven.

Mijn vrouw heeft een en ander doorgenomen op de laatste bijeenkomst in het Schermer Wapen, maar helaas zien wij er niets van terug op de tekening. Wij vragen u er nog eens naar te willen kijken.

A: Uw voorstel hebben wij in overweging genomen, en wij kunnen ons daarin vinden. We zullen het ontwerp aanpassen. De situatie voor uw woning blijft dan min of meer hetzelfde als in de huidige situatie. De aansluiting van het hoofdfietspad naar het te handhaven deel zal wel door middel van een haakse bocht in het ontwerp worden aangehouden.

V: Graag de wegafscherming door trekken van Jaagweg in Avonhorn tot en met de afslag fietspad naar sportvelden en scholen 't Veer. Het verlichtingsplan uitbreiden na dit fietspad.

A: Het aanbrengen van wegafscherming tussen het fietspad en de rijbaan zullen wij ter overweging meenemen bij de nadere uitwerking. Er wordt geen verlichting aangelegd langs het fietspad. Het aantal fietsers is te laag om dat te motiveren.

V: Vraag om fietspadverlichting ivm veiligheid op traject langs de Middenweg.

A: Het fietspad wordt niet verlicht. Het aantal fietsers is te laag om dat te motiveren.

V: Er lag nog een grote wens in Stompetoren, dat was het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers bij het kruispunt Noordervaart / Oterlekerweg. Als ik nu goed op de tekeningen kijk, meen ik te zien dat alleen gemotoriseerd verkeer voorrang krijgt op de rotonde, klopt dat? In dat geval verwacht ik een verslechtering voor de situatie van fietsers en voetgangers. De voorrangssituatie blijft ongewijzigd, maar óók worden de verkeerslichten bij Schermerhorn geschrapt. En juist die lichten laten op dit moment wel eens “gaten” vallen in het langskomende verkeer, zodat een wat langzamere voetganger of een kind dat op de fiets oversteekt nog een beetje veilig de overkant kan halen. Waarom is voor dit model gekozen, en niet bv. voor wat men in Heerhugowaard binnen de bebouwde kom doet (nl. dat ook fietsers voorrang hebben op de rotonde)? Deze situatie is iets anders, in HHW kunnen de fietsers heel de rotonde “rond”, en in Stompetoren hebben ze één noord-zuid oversteek, en één oost-west. Maar de wens om veilig te kunnen oversteken is even groot.

A: De voorrangssituatie ter plaatse van de rotonde in Stompetoren is hierboven reeds toegelicht. De door u bedoelde hiaten door het weghalen van verkeerslichten worden volgens u minder dan voorheen. Wij weten nog niet precies hoe het verkeer na de reconstructie zich zal gedragen, maar de verkeersveiligheid zal volgens ons verbeteren door de rotondes. Er blijven nog enkele verkeerslichten over: bij de randweg van Alkmaar, de Jisperweg en de aansluiting met de Westfrisiaweg. Deze zullen naar verwachting voor hiaten zorgen.

## **Aansluitingen/Inritten**

V: Welke verharding bij de inritten en waarom? Het inhaalverbod wordt genegeerd met of zonder rotondes. Voorstel is trajectcontroles. - De geulen naast de weg noordzijde bij Wittenburg werden met aarde weer gevuld. Nu zijn de geulen er weer opnieuw. Waarom overall grastegels en hier niet? - Wat extra reflectiepaaltjes in de bocht daar zouden ook nuttig zijn.- De plannen worden pas in 2018 uitgevoerd maar hier hebben we nu niets aan.

A: Het materiaal van de inritten moet nog nader uitgewerkt worden. Het is de bedoeling om de weg een meer groene uitstraling te geven. Het uitvoeren van (traject)controles is geen taak van de provincie. De spoorvorming in de berm zal na realisatie van het project verminderen door de kantverharding naast de weg en het funderen van de tussenberm. Dat zal ook bij inrit Wittenburg aangebracht worden. Het aanbrengen van reflecterende markering en bebakening moet ook nog nader uitgewerkt worden. Het uitvoeren van de reconstructie vindt volgens de huidige planning plaats in 2018. Als Vuick win is al wel het instellen van een inhaalverbod (behoudens voor landbouwverkeer) ingesteld.

V: Verharding van in-uitritten en parkeerstroken zouden bij voorkeur asfalt of aangesloten stenen moeten zijn. Grasstenen vind ik geen alternatief ivm uiterlijk, grip, geluid, snelheid maken en afremmen.

A: Het materiaal van de inritten moet nog nader uitgewerkt worden. Het is wel de bedoeling om de weg een meer groene uitstraling te geven.

### **Geluid en milieu**

V: Groenvoorziening bij rotonde in Stompeloren. Graag de bewoners daarbij betrekken?

A: De uitvoering van de groenvoorziening zal in de nadere uitwerking (volgende ontwerpfase) meegenomen worden. Wij zullen daarover met u in contact treden.

V: Destijds is er afgesproken dat er geluidswerende maatregelen (t.h.v. het Zuidje) zouden komen maar dit is niet gebeurd. Ons verzoek is of er nog geluidswerende maatregelen genomen kunnen worden om de toenemende geluidsoverlast te beperken.

A: De door u genoemde afspraken zijn bij ons niet bekend. Kunt u aangeven met wie van provincie Noord-Holland destijds deze afspraken zijn gemaakt? In het Actieplan Geluid van de provincie Noord-Holland zijn de door u gevraagde maatregelen niet opgenomen. De reconstructie van de weg zal plaatsvinden conform het gestelde in de Wet geluidhinder.

V: Berekening fijn stof i.v.m. remmend verkeer.

A: Wij hebben reeds berekeningen gemaakt van de luchtkwaliteit. Daaruit blijkt dat nu ruimschoots voldaan wordt aan de normen van de Wet milieubeheer.

V: Aangegeven is dat er geen stil asfalt toegepast kan/zal worden t.p.v. de rotonde. Wat wordt er voor de bewoners direct naast de rotonde gedaan ter geluidsreductie? Ik wil graag een geluidsscherm zien opgenomen worden. De remdruk van voertuigen zal toenemen. Is onderzocht t.p.v. de rotonde wat de gevolgen zijn voor de niet onderheide woningen? Ik wil graag vooraf een 0-situatie wordt opgenomen ter bepaling van eventuele planschade. De huidige groenvoorziening tegenover Halte Dorp is zeer beperkt met de toename aan gebruikers is een betere zicht belemmering benodigd.- Is er rekening gehouden met het dorpsplan van Stompeloren met extra woningen en grotere winkel/supermarkt. Dit heeft gevolgen voor capaciteit van bushalte, rotonde etc.

A: Er wordt inderdaad geen stil asfalt toegepast ter plaatse van de rotonde in Stompeloren. De reden daarvoor is dat de poreuze dunne asfaltdeklaag heel snel kapot gereden wordt wanneer de zware voertuigen de bocht om de rotonde maken. Het is niet precies bekend wat de gevolgen zijn van het optrekken en remmende verkeer ter plaatse van de woningen. Datzelfde geldt voor het optreden van trillingen. Wij zullen daar nog navraag naar doen. De uitvoering van de groenvoorziening zal in de nadere uitwerking meegenomen worden. Wij zullen daarover met de betrokken bewoners in contact treden. De plannen van de gemeente Alkmaar zijn niet betrokken bij deze reconstructie.

V: Worden er metingen gedaan vwb de geluidsbelasting. Wat is de norm waaraan voldoen moet worden. Moeten er geen aanpassingen plaatsvinden?

A: Het geluidsniveau van het wegverkeer wordt niet gemeten maar berekend. Daarbij is het belangrijkste criterium vanuit de Wet geluidhinder of er wel of niet sprake is van een reconstructie: bij een toename van geluid ter plaatse van woningen van 1,5 dB(A) of meer is dat het geval. Daarvan is bij deze reconstructie geen sprake.

### **Grondzaken**

V: Is PNH eigenaar van het stuk grond in de westelijke hoek van de aansluiting van het Zuidje naast Zuidje 19 En wat is hier van de bestemming en wie is hier de contactpersoon van bij PNH? De bewoner aan Zuidje 15 heeft nu het stuk grond in beheer.

A: Provincie Noord-Holland is eigenaar van het stuk grond. Voor dit onderwerp kunt u in contact treden met de sector gebiedsontwikkeling en grond.

### **Monumenten**

V:: Wat betreft de Onderdoorvaart vanaf de museum molen naar het water aan de N zijde van de N243 heb ik vernomen dat ook hier geen voorzieningen zijn getroffen, terwijl u hierover informatie moet hebben waaruit blijkt dat het noodzakelijk is.

A: In 2012 is de provincie gestopt met de uitvoering van de reconstructie omdat er geen draagvlak was. Daarna is een geheel nieuw ontwerp gemaakt. Het resultaat is het tijdens de inloopavonden getoonde schetsontwerp. Daarin zit geen onderdoorgang verwerkt.

### **Overige**

V: Als de weg eruit gaat is er misschien ruimte om de glasvezel van Breedband Alkmaar Buiten ook in te graven. De aansluitingen naar de omwonenden kunnen dan ook gerealiseerd worden.

A: In de reconstructie is het initiatief om glasvezelkabels aan te leggen niet meegenomen. We begrijpen dit verzoek maar er is echter geen ruimte meer beschikbaar in de wegbermen van de N243 voor het leggen van kabels en leidingen. Andere verzoeken voor kabels en leidingen in het betreffende wegvak zijn recentelijk ook al afgewezen. Mocht u ondanks hierover nog vragen hebben dan kunt desgewenst contact opnemen met de heer A.P.J. van Berkom tel. 0800-0200600.

V: Hoe om te gaan met eventuele waardevermindering van woning?

A: Voor het aanleggen van de rotondes zal naar verwachting een ruimtelijke procedure doorlopen worden. In dat geval kunt u een verzoek van planschade indienen.



V: Namens vele omwonenden vraag ik om tot de herinrichting N243 in 2018; een beter maaibeleid uit te voeren van de bermen en taluds langs de N243. Nieuw maaibeleid moet 3x per jaar! Vanaf eind mei tot oktober.

A: Wij begrijpen uw verzoek. De provincie heeft echter op het onderhoud van wegen bezuinigingen doorgevoerd en dat heeft impact op het maaibeleid. U vraagt om een heroverweging. Deze vindt momenteel plaats. Wij houden u hiervan op de hoogte.

V: Drie jaar geleden hebben we het gehad over een inmiddels 20 jaar oud plan van de Dorpsraad van Schermerhorn over een wandelpad, evenwijdig aan de N243. Toen was het antwoord dat het binnen het project niet haalbaar is. Ik vraag me af of inmiddels de inzichten van de provincie in deze wat milder zijn geworden.

A: Het aanleggen van het door u bedoelde wandelpad zit niet in dit project. U vraagt een heroverweging. Dit wordt momenteel intern nagegaan. Wij houden u op de hoogte.

V: Tijden van de informatieavond later inplannen. Veel belanghebbenden die eerder wel aanwezig waren zijn vanavond afwezig. Voorstel om 19,00 uur en 20,00 uur in het vervolg.

A: We vinden het jammer dat een aantal belangstellenden niet zijn geweest. Het was onze bedoeling om vlak voor of vlak na het eten de mogelijkheid van een bezoek mogelijk te maken.

V: Graag zou ik de volgende informatie willen ontvangen, De planning, modelberekeningen van Goudappel Coffeng.

A: Het rapport is toegezonden en staat inmiddels op de internetsite van de provincie [www.infon243.nl](http://www.infon243.nl).

V: Planning. Wanneer is de gemeente aan zet om besluiten te nemen. Wanneer kunnen we zienswijzen indienen/ Wanneer moet de provincie vergunningen aanvragen en welke vergunningen betreft dit.

Volgens de huidige planning zullen de werkzaamheden starten in 2018. Voorafgaand daaraan zullen de van toepassing zijnde ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures worden doorlopen. Dit vindt plaats in overleg met de bevoegde gezagen zoals gemeenten en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In ieder geval gaat het daarbij om de Waterwet, Wet ruimtelijke ordening en Omgevingswet.