



Doel 2050

Emissievrij mobiliteitsysteem

Emissievrije stadslogistiek

Doel 2030

ZE-Zones

2025

In 2023 starten we met

Afstemming invoering ZE-Zones

Ontwikkeling basisraamwerk toegangsbeleid

Logistieke hubs pilot Aalsmeer

Stadslogistiek in gebiedsontwikkeling

Haalbaarheidsonderzoek sturing op stromen

Inventariseren vraag & aanbod laadinfrastructuur

Programma-management

VVA Vervoerregio Amsterdam

PROVINCIE FLEVOLAND

Provincie Noord-Holland

Gemeente Amsterdam

mra-platform smartmobility

MRA elektrisch

Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek MRA+

2022

Thema's en activiteiten

Toegang tot binnensteden

Afstemming invoering ZE-Zones

Basisraamwerk toegangsbeleid

Stadslogistiek in gebiedsontwikkeling

Haalbaarheidsonderzoek sturing op stromen

Laad- en tankinfrastructuur

Logistiek in gemeentelijke laadvisies

Inventariseren vraag/aanbod bedrijventerreinen

Faciliteren waterstof trucks

Duurzaam inkopen

Inkoop eigen logistiek wagenpark

Slimme & schone bouwlogistiek

Slimme & schone facilitaire logistiek

Bundeling inkooptrajecten ANPR-camera's

Smart Logistics

Datadelen voor logistiek

Intelligente toegang

Slimme routing

Logistieke hubs

Pakketkluisen

Dashboard logistieke stromen

Landelijke Uitvoeringsagenda Stadslogistiek

2021

Geeft kaders voor de regionale uitvoeringsagenda's in Nederland

Klimaatakkoord

2019

Gezamenlijke aanpak Green Deal ZES MRA

2020

experimenteren

versterken

uitrollen

opschalen

Green Deal ZES

2014

