

## E.13 Deelauto's en MaaS

Naam type maatregel		Deelmobiliteit
<b>Omschrijving van het type maatregel</b>		
Algemene beschrijving en definitie type maatregel		De maatregel Deelauto's en MaaS omvat de mogelijkheid tegen betaling tijdelijk een vervoermiddel te gebruiken. Meerdere personen maken dan gebruik van hetzelfde voertuig, welke naast zero-emissie ook een fiets, scooter of ander vervoermiddel kan zijn. Voor de doorrekening van deze specifieke maatregel wordt uitgegaan van een business-to-consumer zero-emissiepersonenauto.
Maatregelen die hieronder vallen		Deel wagenpark inzetten als deelauto.
Indicatie invoeringstermijn		Er zijn reeds verschillende aanbieders van diverse deelconcepten, het tijdspad is afhankelijk van de mate van stimulans.
Indicatie zichtbaarheid effecten		De effecten van deelmobiliteit zijn sterk afhankelijk van het onderliggende concept, het gebruik van een deelauto resulteert wel in lager gebruik van de eigen auto (KiM, 2015). Daarnaast zullen effecten zichtbaar zijn op uitstoot in het geval van ZE-voertuigen. Daarnaast wordt er opgemerkt dat gebruikers van deelauto's minder gebruik maken van ov (KiM, 2020), wel zou beargumenteerd kunnen worden dat aanvullende deelconcepten op de lange termijn een positieve invloed hebben op het ov-gebruik.
<b>Categorie</b>		
Thema		5. Fiets, ov en innovatieve mobiliteit
Type		Deelmobiliteit
Trias Mobilica		Veranderen en Verschonen
<b>Gebiedstypologie</b>		
Randvoorwaarden voor slagen		Voorzieningen voor deelmobiliteit
Metropolitaan	++	De effecten van deelmobiliteit zullen het meest zichtbaar zijn in stedelijke gebieden, daarnaast kan het ook een positieve invloed hebben op de bereikbaarheid van landelijke gebieden.
Stedelijk	+++	
Landelijk	++	
<b>Emissiereductie</b>		
Effect op CO <sub>2</sub>		80 ± 48 kton CO <sub>2</sub>
Toelichting op rekenmethodiek (zie Bijlage C)		Bij het doorrekenen van de CO <sub>2</sub> -effecten is uitgegaan van een reductie potentieel van 8% per autodeler (Ecorys, 2017), zijn er aannames gedaan omtrent het percentage van het wagenpark dat een deelauto betreft en het aantal delers per auto, respectievelijk 5% en zes delers. Hier is uitgegaan van 90.000 autodelers op 14.000 deelauto's, 6,4 deler per auto ((KiM, 2015)
<b>Overige effecten</b>		
Effect op de vraag naar duurzame energie (i.r.t. RES)	++	Door het inzetten van zero-emissiedeelauto's stijgt de vraag naar elektriciteit.
Leefbaarheid	0	Geen.
Bereikbaarheid	++	De bereikbaarheid wordt aanzienlijk verbeterd bij de inzet op deelmobiliteit.
Verkeersveiligheid	0	Geen.
Geluid	0	Er wordt geen effect op geluid verwacht bij deelmobiliteit.
<b>Verantwoordelijkheid</b>		
Bestuurlijk		Provincie en gemeente
Verantwoordelijkheden		In de implementatiefase expliciet en passend maken van maatregelen (bijvoorbeeld afspraken met platformen deelauto's, afstemming ruimtelijke ordening ten behoeve van locaties). Tijdens uitvoeringsfase toezicht houden op correct parkeren deelauto's.

Partners/Stakeholders		Deelauto bedrijven, bedrijven laadinfrastructuur (producenten, installateurs, operatoren)
<b>(Implementatie-) kosten (€/CO<sub>2</sub>-reductie)</b>		
Overheid (implementatiekosten)	€€€	De gemeente dient met commerciële partijen afspraken te maken en vergunningen te verlenen voor het aanbieden van deelauto's. Daarnaast dienen er specifieke locaties aangewezen te worden waar deze voertuigen kunnen staan. Een mogelijk effect is het aantrekken van extra mobiliteit, in de vorm van gebruikers die vaker langere reizen gaan maken of de deelauto gebruiken ter vervanging van het ov waardoor hun gemiddelde mobiliteitskosten hoger kunnen uitvallen. Anderzijds kunnen huishoudens gebruik maken van een deelauto ter vervanging voor een 2 <sup>e</sup> auto, waardoor er kostenreductie plaatsvindt.
Nationale kosten	€€€	
Kosten eindgebruiker	€	
<b>Overig</b>		
Mogelijke maatschappelijke baten	Betere bereikbaarheid, inzet op ZE-deelauto's, minder ruimtebeslag parkeren.	
Mogelijke maatschappelijk kosten	Geen.	
Overige aandachtspunten	Verplaatsing van ov-gebruik naar deelauto, meer vervoersbewegingen op de weg.	
<b>Bronnen</b>		
(Ecorys, 2017, KiM, 2015, KiM, 2020)		
<p style="text-align: center;"><i>0 = geen tot verwaarloosbaar effect; + = positief effect; ++ hoog positief effect; +++ zeer hoog positief effect;</i>  <i>-€ = &lt;0 €/ton CO<sub>2</sub>-reductie; € = 0-10 €/ton CO<sub>2</sub>-reductie; €€ = 10-100 €/ton CO<sub>2</sub>-reductie; €€€ = &gt;100 €/ton CO<sub>2</sub>-reductie</i></p>		