

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 3 juni 2008, nr. 2008-34724, tot bekendmaking van de Subsidieverordening verkeer en vervoer Noord-Holland 2008.**

**Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;**

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat zij in hun vergadering van 21 april 2008, onder nr. 8 het volgende besluit hebben genomen:

**Provinciale staten van Noord-Holland;**

overwegende,

dat Provinciale Staten van Noord-Holland op 1 oktober 2007 het Provinciale Verkeers- en Vervoersplan hebben vastgesteld en daar uitvoering aan willen geven door onder andere het verstrekken van subsidies;

gelezen de voordracht van gedeputeerde staten van Noord-Holland.;

gelet op artikel 145 van de Provinciewet;

**besluiten:**

vast te stellen de navolgende verordening:  
**Subsidieverordening verkeer en vervoer Noord-Holland 2008.**

Haarlem, 21 april 2008.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

## Subsidieverordening verkeer en vervoer Noord-Holland 2008

### Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

#### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a *fietsinfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- b *fietsparkeervoorzieningen*: fietsenstallingen, fietskluisen, fietsenrekken, fietsstandaards enzovoort;
- c *businfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- d *bushaltevoorzieningen*: het perron, het toegangspad, de haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen behorende bij een bushalte;
- e *verkeersregelinstallaties*: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- f *voetpadinfrastructuur*: de fundering en verharding voor de voorziening voor voetgangers;
- g *parkeervoorzieningen*: parkeergelegenheden voor personenauto's (op publiek terrein);
- h *weginfrastructuur*: de fundering en verharding van de rijbanen voor het autoverkeer en bijbehorende kunstwerken;
- i *bijkomende voorzieningen*: maatregelen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te laten vervullen, zoals bewegwijzering en openbare verlichting;
- j *verkeers- en vervoersplan*: het Verkeers- en Vervoersplan Noord-Holland 'Ruimte voor mobiliteit' van 1 oktober 2007 dan wel het provinciale verkeers- en vervoersplan als bedoeld in artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer;
- k *gedragsbeïnvloeding*: de beïnvloeding van de wijze waarop iemand zich gedraagt in verschillende verkeerssituaties;
- l *programma*: samenhangend pakket van maatregelen op basis waarvan de subsidie kan worden verleend.

#### Artikel 2 Relatie met regelgeving

##### lid 1

Op subsidieverstrekingen op grond van deze verordening is de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 (ASN) niet van toepassing.

##### lid 2

Op subsidieverstrekingen op grond van deze verordening is titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

#### Artikel 3 Doelgroep

Subsidie kan uitsluitend worden verleend aan non-profitorganisaties en publiekrechtelijke rechtspersonen in Noord-Holland, met uitzondering van de rijksoverheid en het samenwerkingsgebied als bedoeld in artikel 2 van de Kaderwet bestuur in verandering. Evenmin komen voor subsidie in aanmerking publiekrechtelijke rechtspersonen die in dat samenwerkingsgebied gelegen zijn.

#### Artikel 4 Subsidieplafond

Gedeputeerde staten stellen afzonderlijke subsidieplafonds vast voor jaarlijkse dan wel incidentele programma's.

#### Artikel 5 Subsidiecriteria

##### lid 1

Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt in de naam het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke kosten van een project tot aanleg, uitbreiding of uitvoering van:

- a fietsinfrastructuur;
- b fietsparkeervoorzieningen;
- c businfrastructuur;
- d bushaltevoorzieningen;
- e verkeersregelinstallaties;
- f parkeervoorzieningen;
- g voetpadinfrastructuur;
- h weginfrastructuur;
- i bijkomende voorzieningen bij de onderdelen a tot en met h van dit artikel;
- j gedragsbeïnvloeding.

##### lid 2

Projecten als bedoeld in lid 1 dienen de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid dan wel de leefbaarheid van de omgeving ten goede te komen.

#### Artikel 6 Weigeringsgronden

Subsidie wordt in elk geval geweigerd aan projecten:

- a die op het moment van indiening van de aanvraag reeds zijn aanbesteed dan wel in uitvoering zijn genomen;
- b die vallen onder artikel 5 lid 1, onderdeel j, waarvan de kosten minder dan € 1.000,- bedragen;
- c die vallen onder de overige onderdelen van artikel 5 lid 1, waarvan de kosten minder dan € 5.000,- bedragen;
- d die nadelige gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer;
- e die afbreuk doen aan de verkeersveiligheid.

#### Artikel 7 Verdeling van het subsidieplafond

##### lid 1

Een aanvraag tot het verlenen van subsidie wordt binnen 8 weken na bekendmaking van de subsidie-

plafonds genoemd in artikel 4 van deze verordening bij gedeputeerde staten ingediend.

*lid 2*

Gedeputeerde staten stellen jaarlijks, aan de hand van de door hun vastgestelde programma's, de rangorde van de criteria genoemd in artikel 5, lid 1 en lid 2, voor de beoordeling van aanvragen voor een subsidie in dat jaar vast. Indien het betreffende subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken gedeputeerde staten de aanvragen aan de hand van deze criteria op een prioriteitenlijst.

*lid 3*

De prioriteitenlijst wordt door gedeputeerde staten vastgesteld. Aanvragen worden door gedeputeerde staten naar de volgorde op de prioriteitenlijst gehonoreerd.

*lid 4*

Gedeputeerde staten beslissen binnen 8 weken na vaststelling van de prioriteitenlijst op alle tijdig ingediende aanvragen.

**Artikel 8 Berekening van de subsidie**

Gelijktijdig met de besluiten zoals genoemd in artikel 7, lid 2, maken gedeputeerde staten jaarlijks het subsidiebedrag bekend dat per aanvraag maximaal kan worden verleend.

Daarbij nemen gedeputeerde staten volgende maxima per deelactiviteit in acht:

- a 90% van het tekort in de kosten voor fietsinfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- b 90% van het tekort in de kosten voor fietsparkeervoorzieningen;
- c 95% van het tekort in de kosten voor businfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- d 95% van het tekort van de naar het oordeel van gedeputeerde Staten noodzakelijke kosten voor bushaltevoorzieningen;
- e 95% van het tekort in de kosten voor verkeersregelininstallaties op busbanen, 90% voor verkeersregelininstallaties op fietsinfrastructuur en 50% voor verkeersregelininstallaties op de overige infrastructuur;
- f 50% van het tekort in de kosten voor parkeervoorzieningen en bijkomende voorzieningen;
- g 50% van het tekort in de kosten voor aanpassing van de voetpadinfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- h 50% van het tekort in de kosten voor aanpassing van de weginfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- i 100% van het tekort in de kosten voor gedragsbeïnvloeding.

**Artikel 9 De aanvraag om subsidie**

*lid 1*

De aanvraag om subsidie wordt ingediend op een bij gedeputeerde staten verkrijgbaar aanvraagformulier.

*lid 2*

Bij een aanvraag om een subsidie worden de volgende gegevens en documenten overlegd:

- a een volledig ingevuld aanvraagformulier;
- b een omschrijving van het project uitgesplitst in deelactiviteiten;
- c een werkomschrijving of eventueel een bestek van het project;
- d een tekening of schets op een schaal van tenminste 1:1000 of eventueel een (bestek)tekening;
- e een plattegrond waaruit blijkt waar de voorziening komt te liggen;
- f een naar het oordeel van gedeputeerde staten in voldoende mate gespecificeerde kostenraming;
- g het geplande tijdstip van uitvoering;
- h de duur en eventueel de fasering van de uitvoering;
- i een opgave van reeds verleende of aangevraagde subsidies of bijdragen van derden.

*lid 3*

In afwijking van lid 2 worden bij een aanvraag om een subsidie op grond van artikel 5, lid 1, onderdeel j, de volgende gegevens en documenten overgelegd:

- a een volledig ingevuld aanvraagformulier;
- b een omschrijving van het project uitgesplitst in deelactiviteiten;
- c een naar het oordeel van gedeputeerde staten in voldoende mate gespecificeerde kostenraming;
- d informatie over de duur en eventueel fasering van de uitvoering;
- e een schatting van het effect van het projectvoorstel op het verbeteren van het verkeersgedrag in relatie tot de verkeersveiligheid.

**Artikel 10 Voorschotten**

*lid 1*

Gedeputeerde staten kunnen op verzoek van de subsidieaanvrager voorschotten verlenen nadat de subsidie is verleend en het project is aanbesteed en opgedragen.

*lid 2*

Een voorschot bedraagt ten hoogste 80% van het maximaal te verlenen subsidiebedrag.

*lid 3*

Bij het verzoek om verlening van voorschotten worden aan gedeputeerde staten de volgende gegevens overlegd:

- a het bestek van het project, inclusief inschrijfstaat en het door de aannemer voor akkoord ondertekende inschrijvingsbiljet;

- b de (bestek)tekening van het project;
- c een kopie van de opdrachtbrief tot uitvoering van het project, dan wel de projectonderdelen, alsmede inzicht in de gevolgde aanbestedingswijze;
- d een gespecificeerde kostenraming voor het project, waarin de totale kosten zowel binnen als buiten bestek zijn opgenomen;
- e de (verwachte) opleverdatum van het project.

**lid 4**

Bij een verzoek om verlening van voorschotten voor een subsidie op grond van artikel 5, lid 1, onderdeel j, hoeven geen aanvullende gegevens te worden overgelegd.

**Hoofdstuk 4 Overige bepalingen**

**Artikel 11 Vorm van de subsidie**

Een subsidie op basis van deze verordening is een projectsubsidie.

**Artikel 12 Kosten die voor subsidie in aanmerking komen**

**lid 1**

Subsidie heeft uitsluitend betrekking op de kosten die resteren na aftrek van bijdragen van derden en die naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijk zijn voor de aanleg, bouw of plaatsing van infrastructuur en voorzieningen, als bedoeld in artikel 5, lid 1, onder a tot en met i, dan wel op de kosten die resteren na aftrek van de bijdragen van derden en die naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het project, als bedoeld in artikel 5, lid 1, onder j.

**lid 2**

Tot de kosten genoemd in lid 1 behoren niet de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, alsmede de kosten voor vervanging en achterstallig onderhoud. Evenmin komen voor subsidie in aanmerking de kosten die zijn gemoeid met grondaankopen ten behoeve van de aanleg van de infrastructurele maatregel.

**lid 3**

Indien sprake is van een subsidie in de kosten van een project voor de aanleg van businfrastructuur, komen de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, alsmede de kosten die gemaakt worden voor grondverwerving om de desbetreffende maatregel te realiseren, voor subsidie in aanmerking.

**Artikel 13 Verplichtingen van de subsidieontvanger**

**lid 1**

De subsidieontvanger dient medewerking te verlenen aan een door of vanwege gedeputeerde staten te verrichten onderzoek naar de besteding van de subsidie.

**lid 2**

De subsidieontvanger dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk op een per programma door gedeputeerde staten te bepalen datum, te melden dat het project is aanbesteed en opgedragen of in uitvoering is genomen.

**lid 3**

Bij de subsidieverlening kunnen gedeputeerde staten aan de subsidieontvanger nadere verplichtingen opleggen met betrekking tot de uitvoering van het project waarvoor de subsidie wordt verleend.

**Artikel 14 De subsidievaststelling**

**lid 1**

De subsidieontvanger is verplicht om binnen drie maanden na voltooiing van het project, waarvoor subsidie is verleend, bij gedeputeerde staten een aanvraag tot vaststelling van de subsidie in te dienen.

**lid 2**

Bij de aanvraag tot vaststelling worden de volgende gegevens overlegd:

- a een opgave van de werkelijk gemaakte kosten;
- b een opgave van de feitelijk door derden verleende bijdragen in de kosten van het project;
- c een opgave van de omvang en de rechtmatigheid van de eventuele omzetbelasting die in de te verantwoorden kosten is begrepen;
- d een accountantsverklaring voor projectkosten boven € 25.000,-;
- e een document waaruit blijkt dat het project in materiële zin is uitgevoerd overeenkomstig de subsidieaanvraag.

**lid 3**

Indien geen verzoek om verlening van een voorschot is gedaan, dienen de gegevens zoals genoemd in artikel 10 lid 3 eveneens te worden overgelegd bij de aanvraag tot vaststelling.

**Hoofdstuk 5 Slotartikelen**

**Artikel 15**

Gedeputeerde staten kunnen in bijzondere gevallen afwijken van één of meer bepalingen van deze verordening.

**Artikel 16**

De Deelverordening kleine infrastructuur en gedragsbeïnvloeding Noord-Holland 2005 wordt ingetrokken.

**Artikel 17**

Deze verordening treedt in werking één dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal blad waarin zij is geplaatst.

**Artikel 18**

Deze verordening wordt aangehaald als:  
Subsidieverordening verkeer en vervoer Noord-  
Holland 2008.

**Artikel 19**

Deze verordening vervalt op 31 december 2012.

Uitgegeven op 13 juni 2008.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.