

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 16 mei 2017, nr. 930836/930838, tot wijziging van de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat het gewenst is om in verband met verhoging van het subsidieplafond noodzakelijk is de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 te wijzigen;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Besluiten:

ARTIKEL I

De Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor 2017 vast op € 14.438.697,-.

1. Het subsidieplafond wordt als volgt verdeeld:

- a. Haarlem-IJmond: € 5.197.931,-;**
- b. Gooi en Vechtstreek: € 2.436.926,-;**
- c. Noord-Holland Noord: € 6.803.840,-.**

2. Noord-Holland Noord wordt uitgesplitst in drie regio's:

- a. Kop van Noord-Holland: € 1.819.275,-;**
- b. West-Friesland: € 1.819.275,-;**
- c. Noord Kennemerland: € 3.165.290,-.**

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

**Haarlem,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,**

J.W. Remkes, voorzitter

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Bijlage:**Integrale tekst van de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 na wijziging****Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. fietsinfrastructuur: de fundering en de verhardingen van fietspaden met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- b. fietsparkeervoorzieningen: openbaar toegankelijke fietsenstallingen, fietskluisen, fietsenrekken, fietsstandaards en de daarbij behorende ICT-voorzieningen;
- c. businfrastructuur: de fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- d. bushaltevoorzieningen: reizigersvoorzieningen zoalsabri's, afvalbakken, (elektronische) reisinformatiesystemen, zitgelegenheden en andere toebehoren bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag;
- e. bushalte-infrastructuur: het perron, het toegangspad, de haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen behorende bij een bushalte met meer dan 20 instappers per dag;
- f. verkeersregelinstallaties: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- g. voetpadinfrastructuur: de fundering en verharding van voetpaden met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen: parkeergelegenheden voor personenauto's op publiek terrein;
- i. weginfrastructuur: de fundering en verharding van de rijbanen voor het autoverkeer en bijbehorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en verkeersvoorzieningen;
- j. omrijkosten: extra kosten die de vervoerder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd;
- k. openbare voorzieningen: voor iedereen toegankelijke instellingen;
- l. project: geheel van activiteiten die samenhangen met een infrastructureel project;
- m. regio: de regio's Gooi en Vechtstreek, Haarlem-IJmond, Kop van Noord-Holland, Noord-Kennemerland en West-Friesland;
- n. aanbesteden: het gehele aanbestedingsproces inclusief de gunning of de voorlopige gunning;
- o. verkeersvoorziening: fysieke voorziening, bestemd voor de geleiding van het verkeer. Zoals betonning, geleiderail en verkeersborden (conform RVV en borden waaruit positief verkeersveiligheidseffect vanuit wetenschappelijke onderbouwing verwacht mag worden);
- p. school-thuisroute: verbindingsroute (van huis) voor tweewielers van en naar één of meerdere scholen.

Artikel 2

Op deze regeling is titel 4.2. van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing.

Artikel 3

1. Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van activiteiten die samenhangen met een infrastructureel project in de provincie Noord-Holland, maar buiten de

Vervoerregio Amsterdam, waarvan de kosten maximaal € 3.000.000,- per project bedragen.

2. De te subsidiëren activiteiten, als bedoeld in lid 1 omvatten de aanleg, plaatsing of uitbreiding van:

- a. fietsinfrastructuur;
- b. businfrastructuur;
- c. voetpadinfrastructuur;
- d. weginfrastructuur;
- e. verkeersvoorzieningen.

3. Voorts komen de volgende activiteiten voor subsidie in aanmerking, voor zover deze worden gerealiseerd als onderdeel van of in samenhang met de in lid 2 genoemde activiteiten:

- a. fietsparkeervoorzieningen;
- b. bushaltevoorzieningen;
- c. bushalte-infrastructuur;
- d. verkeersregelininstallaties;
- e. parkeervoorzieningen;
- f. bewegwijzering en openbare verlichting.

4. De projecten dienen de bevordering van de verkeersveiligheid in belangrijke mate als doelstelling te hebben.

Artikel 4

Subsidie wordt verstrekt aan publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid.

Artikel 5

Gedeputeerde Staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.

Artikel 6

Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

Artikel 7

Een aanvraag om subsidie bevat in elk geval:

- a. een begroting van de kosten van het project, conform het begrotingsformat vermeld in bijlage 1 van deze uitvoeringsregeling;
- b. een financieringsplan van de kosten van het project;
- c. een inhoudelijke beschrijving van het project, waarin de doelstelling van het project, de huidige situatie, de maatregelen benodigd voor het realiseren van de nieuwe situatie, en de nieuwe situatie is omschreven, alsmede de effecten van het project op de verkeersveiligheid;
- d. een situatieschets en schetsontwerp van het project;
- e. de uitvoeringsplanning;
- f. de uit het 'VIA Statistiek Ongevallen' geleverde ongevalgegevens met betrekking tot het aantal UMS-ongevallen (uitsluitend materiële schade), ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden dat in de 10 voorgaande jaren heeft plaatsgevonden op de projectlocatie (straatnaam projectlocatie);
- g. verifieerbare gegevens met betrekking tot het gebruik van de projectlocatie als school-thuisroute

Artikel 8

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor 2017 vast op € 14.438.697,-.

1. Het subsidieplafond wordt als volgt verdeeld:

- a. Haarlem-IJmond € 5.197.931,-

- b. Gooi en Vechtstreek € 2.436.926,-
- c. Noord-Holland Noord € 6.803.840,-
- 2. Noord-Holland Noord wordt uitgesplitst in drie regio's:
 - a. Kop van Noord-Holland € 1.819.275,-
 - b. West-Friesland € 1.819.275,-
 - c. Noord Kennemerland € 3.165.290,-

Artikel 9

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag in de periode van 2 januari 2017 tot en met 15 februari 2017 is ontvangen.
2. Een aanvraag om subsidie die buiten de in het vorig lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
3. Gedeputeerde Staten beslissen uiterlijk 16 weken na 15 februari 2017.

Artikel 10

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. een project al is aanbesteed (artikel 1, lid n);
- b. een project financieel niet haalbaar is;
- c. activiteiten al gesubsidieerd zijn door de provincie Noord-Holland;
- d. een project uitsluitend dient ter ontsluiting van woonwijken, bedrijventerreinen of openbare voorzieningen;
- e. een project uitsluitend dient voor comfort of verfraaiing;
- f. een project uitsluitend de aanpassing of aanleg van recreatieve fietspaden behelst;
- g. een project uitsluitend dient voor de aanleg van noodvoorzieningen;
- h. een project wordt uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, waaraan de subsidieaanvrager een financiële bijdrage dient te leveren;
- i. een project naar het oordeel van Gedeputeerde Staten maatregelen omvatten die negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer en/of het provinciaal wegennet.

Artikel 11

1. Subsidie wordt verstrekt voor de volgende kosten:
 - a. de kosten als genoemd in het begrotingsformat in bijlage 1 van deze uitvoeringsregeling benodigd voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de voorzieningen of infrastructuur;
 - b. omrijkosten.
2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a. vervanging, beheer of onderhoud;
 - b. grondverwerving;
 - c. voorbereiding, administratie en toezicht;
 - d. saneringskosten.

Artikel 12

De subsidie bedraagt:

a. 50 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de activiteiten genoemd in artikel 3, lid 1, met uitzondering van de activiteit genoemd onder artikel 3, lid 2 onder b;

b. 50 % van de omrijkosten met een maximum van € 500.000,-;

De vergoeding van de omrijkosten worden uitgekeerd nadat kan worden aangetoond dat de betreffende omrijkosten voor 100% zijn vergoed aan de vervoerder.

c. indien de kosten onder a of b gedeeltelijk anderszins worden gesubsidieerd, wordt een zodanig subsidiebedrag vastgesteld, dat het totaal van alle subsidies niet meer bedraagt dan 50 % van de subsidiabele projectkosten;

d. 100 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van businfrastructuur als bedoeld in artikel 3, lid 2 onder b.

Artikel 13

1. Indien het subsidieplafond van een regio wordt bereikt worden de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen, gerangschikt op een prioriteitenlijst per regio.

2. De rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van deze uitvoeringsregeling.

3. De aanvragen worden gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijsten.

4. De aanvragen die door het bereiken van het subsidieplafond niet kunnen worden gehonoreerd, worden geplaatst op een reservelijst per regio.

5. Indien voldoende vrijval van middelen ontstaat doordat op grond van deze regeling verleende subsidies zijn ingetrokken, omdat niet voldaan is aan de in artikel 14, onder b. genoemde termijn, worden aanvragen die op de reservelijsten staan vermeld naar de volgorde op deze lijsten alsnog gehonoreerd.

Artikel 14

De subsidieontvanger is verplicht om:

a. het logo of de naam van de provincie op alle publiciteitsuitingen te plaatsen die betrekking hebben op de gesubsidieerde activiteit;

b. het project voor 1 november 2017 aan te besteden, tenzij lid c van toepassing is;

c. indien een op de reservelijst geplaatst project met toepassing van artikel 13 lid 5 alsnog wordt gehonoreerd, het project voor 1 juni 2018 aan te besteden;

d. het project gedurende 10 jaar in stand te houden.

Artikel 15

De subsidieontvanger is verplicht om:

a. binnen 3 weken na aanbesteding van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij Gedeputeerde Staten;

b. bij verkoop of teniet doen binnen 10 jaar van het gesubsidieerde project, hiervan per ommegaande melding te maken bij Gedeputeerde Staten.

Artikel 16

1. Gedeputeerde Staten kunnen na ontvangst van de melding, bedoeld in artikel 15, sub a, een voorschot verlenen van ten hoogste 80% van het verleende subsidiebedrag.

2. Gedeputeerde Staten kunnen het in lid 1 bedoelde voorschot gespreid betalen door betalingen te koppelen aan de uitvoeringsplanning.

Artikel 17

1. Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de in artikel 14, onder d. omschreven instandhoudingstermijn van 10 jaar, kunnen Gedeputeerde Staten in een

zo nodig gewijzigde subsidievaststelling als bedoeld in artikel 4:49, lid 1 onder c, Awb, de subsidie verlaagd vaststellen.

2. De in lid 1 genoemde verlaging bedraagt 10 procent van de verstrekte subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van de in lid 1 genoemde termijn.

Artikel 18

1. Indien de subsidieontvanger een gemeente of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid, ingediend.

2. In de overige gevallen wordt de aanvraag tot vaststelling ingediend binnen 13 weken na het tijdstip, waarop het project overeenkomstig de beschikking tot subsidieverlening moet zijn voltooid.

3. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het eerste lid een formulier vast.

4. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in de leden 1 en 2 tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 19

1. De Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016 wordt ingetrokken.

2. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.

3. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2018.

4. Deze regeling wordt aangehaald als de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017.

Uitgegeven op 18 mei 2017

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris