

Nr. 83

**Deelverordening Kleine Infrastructuur
Noord-Holland 2003**

Provinciale staten van Noord-Holland;

overwegende, dat uit het verkeers- en vervoersplan blijkt dat het belangrijk is verkeersonveilige situaties te verbeteren, goede voorzieningen voor het openbaar vervoer en een compleet (regionaal) fietsnetwerk te hebben;

overwegende, dat de wegbeheerders financiële tekorten kunnen hebben bij de aanleg, bouw, wijziging of inrichting van fietspaden, busbanen en overige weg-infrastructuur alsmede bij de plaatsing van bijkomende voorzieningen die er voor dienen om de infrastructuur zijn functie te laten vervullen;

overwegende, dat een subsidie in dat tekort kan voorzien;

overwegende dat het gewenst is de bevoegdheden van provinciale staten genoemd in artikel 30 van het Besluit Infrastructuurfonds over te dragen aan gedeputeerde staten;

gelezen de voordracht van gedeputeerde staten;

gelet op artikelen 145 en 152 van de Provinciewet;

gelet op artikel 4:23 van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op artikel 4 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998;

besluiten:

vast te stellen de navolgende verordening:
Deelverordening kleine infrastructuur Noord-Holland 2003

Begripsomschrijvingen

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a *fietsinfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- b *fietsparkeervoorzieningen*: fietsenstallingen, fietskluisen, fietsenrekken, fietsstandaards etc.
- c *businfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- d *bijkomende voorzieningen*: maatregelen nodig om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te laten vervullen, zoals plaatsing verkeersregelininstallaties, bewegwijzering, openbare verlichting;
- e *verkeers- en vervoersplan*: het Verkeers- en Vervoersplan Noord-Holland 'Ruimte voor mobiliteit' van 17 februari 2003 dan wel het provinciale verkeers- en vervoersplan als bedoeld in artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer;
- f *subsidiejaar*: het jaar waarvoor de subsidie wordt verleend.

Doelgroep

Artikel 2

Subsidie kan uitsluitend worden verleend aan publiekrechtelijke rechtspersonen in Noord-Holland, met uitzondering van de rijksoverheid en het samenwerkingsgebied als bedoeld in artikel 2 van de Kaderwet bestuur in verandering. Evenmin komen voor subsidie in aanmerking publiekrechtelijke rechtspersonen die in dat samenwerkingsgebied gelegen zijn.

Subsidieplafond

Artikel 3

Gedeputeerde staten maken jaarlijks in het Provinciaal Blad het subsidieplafond voor de regio's Noord-Holland noord, Haarlem/IJmond en Gooi en Vechtstreek bekend.

Subsidiecriteria

Artikel 4

Lid 1

Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt in de naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke kosten van een project tot aanleg en/of uitbreiding van:

- a fietsinfrastructuur die voorkomt in het verkeers- en vervoersplan dan wel een adequate vervanging of aanvulling daarop vormt;
- b fietsparkeervoorzieningen;
- c businfrastructuur;
- d aanpassing van de infrastructuur ten behoeve van de verkeersveiligheid;
- e bijkomende voorzieningen.

Lid 2

Projecten als bedoeld in lid 1 dienen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid of leefbaarheid van de omgeving ten goede te komen.

Weigeringsgronden

Artikel 5

Geen subsidie wordt verleend voor projecten

- a die ten tijde van de aanvraag reeds zijn aanbesteed dan wel in uitvoering zijn genomen;
- b waarvan de projectkosten minder dan € 25.000,- of meer dan € 5.000.000,- bedragen;
- c die nadelige gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer;
- d die afbreuk doen aan de verkeersveiligheid.

Verdeling van het subsidieplafond

Artikel 6

Lid 1

In afwijking van artikel 10, lid 1, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998, dient een aanvraag tot het verlenen van subsidie uiterlijk binnen 8 weken na de uitvraag bij gedeputeerde staten te zijn ingediend.

Lid 2

Gedeputeerde Staten stellen jaarlijks, voor de uitnodiging tot het indienen van een aanvraag om subsidie, de prioriteitsvolgorde van de criteria genoemd in artikel 4 lid 2 voor het daarop volgende jaar vast, na Provinciale Staten gehoord te hebben. De ingediende aanvragen worden aan de hand van die criteria, in samenwerking

met de publiekrechtelijke rechtspersonen zoals bedoeld in artikel 2, in de regio's Noord-Holland noord, Haarlem/IJmond en Gooi en Vechtstreek, onderling gewogen en in een prioriteitsvolgorde geplaatst.

Lid 3

De aanvragen worden naar volgorde op de ranglijst gehonoreerd.

Lid 4

In afwijking van artikel 11 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 beslissen gedeputeerde staten gelijktijdig over alle tijdig ingediende subsidieaanvragen.

Vorm van de subsidie

Artikel 7

Een subsidie op basis van deze verordening is een projectsubsidie en wordt verleend in de vorm van een tekortsubsidie.

Kosten die voor subsidie in aanmerking komen

Artikel 8

Lid 1

Subsidie heeft uitsluitend betrekking op de kosten die resteren na aftrek van bijdragen van derden en die naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijk zijn voor de aanleg, bouw of plaatsing van voorzieningen, als bedoeld in artikel 4 lid 1, zulks met inachtneming van de eisen van soberheid, doelmatigheid en duurzaamheid,

Lid 2

Tot de kosten als bedoeld in lid 1 worden niet gerekend de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, alsmede de kosten van vervanging en achterstallig onderhoud.

Berekening van de subsidie

Artikel 9

De subsidie bedraagt maximaal:

- a 70% van de in aanmerking komende kosten voor fietspaden en bijkomende voorzieningen
- b 50% van de in aanmerking komende kosten voor fietsstroken en bijkomende voorzieningen;
- c 50% van de in aanmerking komende kosten voor fietsparkeervoorzieningen en bijkomende voorzieningen;
- d 95% van de in aanmerking komende kosten voor businfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- e 50% van de in aanmerking komende kosten voor aanpassing van de infrastructuur ten behoeve van de verkeersveiligheid.

De aanvraag om subsidie

Artikel 10

Bij een aanvraag als bedoeld in artikel 10, lid 1 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 worden aan gedeputeerde staten de volgende gegevens en documenten overlegd:

- a een omschrijving van het project uitgesplitst in deelactiviteiten;
- b een volledig ingevuld projectformulier;
- c een werkschrijving of eventueel een bestek van het project;
- d een tekening of schets op een schaal van tenminste 1: 1000 of eventueel een (bestek)tekening;
- e een plattegrond waaruit blijkt waar de voorziening komt te liggen;
- f een naar het oordeel van gedeputeerde staten in voldoende mate gespecificeerde kostenraming;
- g het geplande tijdstip van uitvoering;
- h de duur en eventueel de fasering van de uitvoering;
- i een opgave van reeds verleende of aangevraagde subsidies of bijdragen van derden;
- j of en zo ja in welke mate er niet-verrekenbare ondernemers-BTW of niet terug te ontvangen omzetbelasting via het BTW-compensatiefonds in het aangevraagde bedrag is begrepen.

Verplichtingen van de subsidieontvanger

Artikel 11

Lid 1

De subsidieontvanger dient medewerking te verlenen aan een door of vanwege gedeputeerde staten te verrichten onderzoek naar de besteding van de subsidie.

Lid 2

De subsidieontvanger dient zo snel mogelijk doch uiterlijk 1 november van het subsidiejaar gedeputeerde staten te melden dat het project is aanbesteed en opgedragen.

Lid 3

Bij de beschikking tot verlening van de subsidie kunnen gedeputeerde staten aan de subsidieontvanger verplichtingen opleggen met betrekking tot de kwaliteit van de infrastructuur en (bijkomende) voorzieningen.

Voorschotten

Artikel 12

Lid 1

Subsidieaanvrager kan gedeputeerde staten verzoeken om voorschotten te verlenen nadat het project is aanbesteed en opgedragen.

Lid 2

Een voorschot bedraagt maximaal 80% van de verleende subsidie

Lid 3

Bij het verzoek om verlening van voorschotten worden de volgende gegevens overlegd:

- a het bestek van het project;
- b de (bestek-)tekening van het project;
- c een kopie van de opdrachtbrief (-brieven) tot uitvoering van het (de) project (-onderdelen), alsmede inzicht in de gevolgde aanbestedingswijze;
- d (een) gespecificeerde kostenraming(en) voor het project.

De subsidievaststelling

Artikel 13

Lid 1

In afwijking van artikel 18, lid 1, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998, is de subsidieontvanger verplicht binnen zes maanden na voltooiing van het project, waarvoor subsidie is verleend, bij gedeputeerde staten een aanvraag tot vaststelling van de subsidie in te dienen.

Lid 2

Bij de aanvraag tot vaststelling worden de volgende gegevens overlegd:

- a een opgave van de werkelijk gemaakte kosten;
- b een opgave van de feitelijk door derden verleende bijdragen in de kosten van het project;
- c een opgave van de omvang en de rechtmatigheid van de eventuele omzetbelasting die in de te verantwoorden kosten is begrepen;
- d een accountantsverklaring.

Lid 3

In afwijking van artikel 19, lid 1, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998, stellen gedeputeerde staten de subsidie vast binnen 8 weken na ontvangst van de aanvraag.

Slotartikelen

Artikel 14

Gedeputeerde Staten kunnen in bijzondere gevallen afwijken van een of meer bepalingen van deze verordening.

Artikel 15

Deze verordening treedt in werking op de dag na publicatie en werkt terug tot 1 mei 2003.

Artikel 16

Deze verordening wordt aangehaald als:
Deelverordening kleine infrastructuur Noord-Holland 2003.

Artikel 17

Deze verordening vervalt op 1 januari 2008.

Toelichting op de verordening

Artikel 3

Het moment van vaststelling van het subsidieplafond is mede afhankelijk van het moment waarop het Rijk de beschikking afgeeft voor de rijksmiddelen die de provincie ontvangt voor bekostiging van infrastructuurprojecten. Vooruitlopend hierop kan wel prioritering van de ingediende projecten plaatsvinden. Zodra de hoogte van de rijksuitkering bekend is besluiten gedeputeerde staten aan welke projecten subsidie wordt verleend.

Artikel 4

Lid 1.a

Het gaat om infrastructuur waarbij de fiets vooral als middel van vervoer wordt gebruikt voor een verplaatsing van en naar herkomst- en bestemmingsgebieden.

De beleving van het fietsen en de omgeving waarin dit gebeurt staan hierbij niet zonder meer voorop. Wanneer dat wel het geval is en het fietsen zelf dus als motief tot verplaatsen geldt, is sprake van recreatief fietsverkeer. De zorg van de provincie voor recreatieve fietsvoorzieningen maakt deel uit van het openluchtrecreatiebeleid.

In beginsel wordt een bijdrage voor fietspaden slechts verleend voorzover deze staan aangegeven in het verkeers- en vervoersplan Noord-Holland. Indien echter voor zo'n fietspad een naar het oordeel van gedeputeerde staten adequaat alternatief of aanvulling wordt ontwikkeld kan ook daarvoor een bijdrage worden verleend.

Lid 1.b

Fietsparkeervoorzieningen dienen overwegend ten dienste te staan van het onder a. genoemde fietsverkeer. Gelet op het belang van voor- en natransport bij het reizen per openbaar vervoer wordt prioriteit gegeven aan parkeervoorzieningen bij busstations en haltes voor lightrail.

Artikel 5.b

De maximale projectgrens is op € 5 miljoen gesteld vooruitlopend op de mogelijke decentralisatie van het rijk van de middelen voor grote infrastructuurprojecten tussen de € 5 miljoen - € 112,5 miljoen. Deze decentralisatie zal naar verwachting per 1 januari 2004 zijn beslag krijgen.

Het voornemen is de projecten > € 5 miljoen in de nabije toekomst onder te brengen in een programma 'grote' infrastructuur (€ 5 miljoen - € 112,5 miljoen).

Artikel 5.c

Met nadelige gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer wordt bedoeld dat de reistijd toeneemt als gevolg van de genomen maatregel. Vanuit het

perspectief van het openbaar vervoer is het van belang op de routes van streekvervoerlijnen:

- geen verticale snelheidsremmers aan te leggen;
- een maximale snelheid van 80 km/u buiten en 50 km/u binnen de bebouwde kom na te streven;
- uit te gaan van voorrang voor de bus.

Het ontbreken van fysieke snelheidsremmers en handhaving van het vorengenoemde snelheidsregime op de streekvervoerroutes dragen in belangrijke mate bij aan het handhaven van rijcomfort en een snelle reistijd.

Indien er zich een situatie voordoet waarbij afwijking van deze regel in verband met de verkeersveiligheid onontkoombaar is zullen wij in overleg met betrokken partijen naar een oplossing zoeken.

Potentiële subsidieontvangers worden daarom altijd verzocht bij twijfel over het effect van de te nemen maatregel contact met de provincie op te nemen.

Artikel 6

Lid 2

De prioriteitsvolgorde van de projecten en samenstelling van het meerjarenprogramma wordt bepaald in nauwe samenwerking met de gemeenten, waterschappen en gewesten in de regio's Noord-Holland noord, Haarlem/IJmond en Gooi en Vechtstreek. Vervolgens wordt het programma voorgelegd aan de Verkeers- en Vervoersberaden in elk van de drie genoemde regio's. Door deze nauwe samenwerking wordt de zorgvuldigheid bewaakt en wordt de aandacht gevestigd op de regionale samenhang van (sommige) projecten.

Lid 4

Tussen het moment van het bepalen van de prioriteringsvolgorde en het moment van vaststelling van het subsidieplafond kan, gezien het gestelde in de toelichting op artikel 3, geruime tijd zitten.

Artikel 9

Het maximale subsidiepercentage voor businfrastructuur is opgebouwd uit een deel rijksmiddelen die de provincie ontvangt (50%) en 45% aanvullend uit provinciale middelen, voor zover beschikbaar. Anders 95% uit de (te) ontvangen rijksmiddelen.

Artikel 10

Bij onvolledigheid van de verstrekte gegevens kunnen gedeputeerde staten op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht en overigens met inachtneming van het in dat artikel bepaalde, besluiten de aanvraag niet in behandeling te nemen.

Artikel 11

Lid 3

Gedeputeerde staten zullen kwaliteitseisen stellen conform de richtlijnen van het CROW (landelijke Commissie Richtlijnen Ontwerp Wegen).

Verder hanteren gedeputeerde staten de 'beleidwijzer' voor het parkeren van de fiets van het CROW en de bestaande keurmerken op dit gebied (Fietsparkeur) als leidraad voor een bijdrage aan fietsparkeervoorzieningen.

Artikel 13

De vaststelling van het subsidiebedrag geschiedt aan de hand van de werkelijk gemaakte kosten. Voor zover deze hoger zijn dan de maximaal toegekende bijdrage worden deze niet bij de vaststelling betrokken.

Haarlem, 8 december 2003

Provinciale Staten voornoemd,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

C.A. Peters, griffier.

Uitgegeven op 24 december 2003.

De Griffier der Staten
van Noord-Holland.

Afdeling: RWB

Categorie: algemeen verbindende voorschriften