

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 13 januari 2004, nr. 2003-52594 tot bekendmaking van het besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland van 9 februari 2004, nr. 10.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend, dat Provinciale Staten van Noord-Holland in hun vergadering van 9 februari 2004, onder nr. 10, het volgende besluit hebben genomen

Provinciale Staten van Noord-Holland

gelezen de voordracht van gedeputeerde staten;

gelet op artikel 145 van de Provinciewet;

besluiten:

De Deelverordening Stimulering inbouw vuilwatertanks in pleziervaartuigen Noord-Holland 2002 als volgt te wijzigen:

Artikel I

- A Onder vervanging van de puntkomma aan het slot van onderdeel b van artikel 1 door een punt vervallen de onderdelen c en d van dat artikel.
- B Onder vernummering van de onderdelen a en b tot b en c wordt aan artikel 1 een onderdeel a toegevoegd dat luidt:
 - a pleziervaartuig: een schip dat is bestemd voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding, met een romplengte van minimaal 2,5 meter en maximaal 24 meter;
- C Artikel 4 wordt gewijzigd als volgt.
In artikel 4 wordt de punt aan het slot van onderdeel b vervangen door: ; of
- D Aan artikel 4 wordt een onderdeel c toegevoegd dat luidt:
 - c voor de vuilwatertank reeds subsidie is verstrekt op grond van de Subsidieverordening Stimulering inbouw vuilwater-

tanks pleziervaartuigen Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht 2003.

E In artikel 15 vervalt de laatste volzin.

F Er wordt een artikel 16 toegevoegd dat luidt:

Artikel 16

lid 1

Deze verordening vervalt op 31 december 2005, tenzij het bepaalde in lid 2 toepassing vindt.

lid 2

Indien het Lozingenbesluit voor recreatievaart ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren eerder dan 1 januari 2006 in werking treedt, vervalt deze verordening met ingang van de dag van inwerkingtreding van dat Lozingenbesluit.

Artikel II

Deze wijziging treedt in werking op de dag na die van publicatie in het Provinciaal Blad, en werkt terug tot 1 januari 2004.

Haarlem, 9 februari 2004

Provinciale staten voornoemd,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

C.A. Peters, griffier.

Integrale tekst van de Deelverordening Stimulering inbouw vuilwatertanks in pleziervaartuigen Noord-Holland 2002 na wijziging.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten;

Gelet op artikel 4:23 van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op artikel 4 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998;

besluiten:

vast te stellen de navolgende verordening:

Deelverordening Stimulering inbouw vuilwatertanks in pleziervaartuigen Noord-Holland 2002

Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a pleziervaartuig: een schip dat is bestemd voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding, met een romplengte van minimaal 2,5 meter en maximaal 24 meter;
- b vuilwatertank: een installatie voor de opvang van toiletwater aan boord van een pleziervaartuig, niet zijnde een chemisch toilet, geschikt voor leging in een vuilwaterinzamelstation;
- c vuilwaterinzamelstation: een inzamelstation aan de wal waar het toiletwater uit een vuilwatertank afgepompt kan worden.

Hoofdstuk 2 Doelgroep

Artikel 2

Deze verordening is van toepassing op eigenaren van een pleziervaartuig.

Hoofdstuk 3 Subsidiecriteria

Algemene subsidiecriteria

Artikel 3

lid 1

Voor subsidie komen uitsluitend in aanmerking eigenaren van een pleziervaartuig die met dat pleziervaartuig een vaste ligplaats hebben in Noord-Holland.

lid 2

Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt in de naar het oordeel van Gedeputeerde Staten noodzakelijke kosten voor het plaatsen van een vuilwatertank aan boord van een pleziervaartuig.

lid 3

Een particuliere eigenaar van meerdere pleziervaartuigen komt slechts éénmaal, voor één pleziervaartuig, in aanmerking voor subsidie.

De eigenaar van een bootverhuurbedrijf dat bij de kamer van koophandel geregistreerd is en als zodanig in het bezit is van meerdere pleziervaartuigen, voor de verhuur aan derden, komt voor meerdere boten in aanmerking voor subsidie.

Weigeringsgronden

Artikel 4

De subsidie wordt in ieder geval geweigerd indien:

- a de vuilwatertank is gekocht voor 1 januari 2002;
- b de vuilwatertank gebruikt wordt als chemisch toilet; of
- c voor de vuilwatertank reeds subsidie is verstrekt op grond van de Subsidieverordening Stimulering inbouw vuilwatertanks pleziervaartuigen Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht 2003.

Hoofdstuk 5 Vaststelling van het subsidieplafond

Artikel 5

Het subsidieplafond bedraagt voor de werkingsduur van deze verordening € 80.850,-.

Hoofdstuk 6 Verdeling van het subsidieplafond

Artikel 6

lid 1

Gedeputeerde Staten verdelen het beschikbare bedrag in de volgorde van ontvangst van de aanvragen. Wanneer de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen geldt als datum van ontvangst de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

Hoofdstuk 7 Vorm van de subsidie

Artikel 7

lid 1

Een subsidie op basis van deze verordening is een projectsubsidie.

lid 2

Een subsidie wordt verstrekt in de vorm van een budgetsubsidie.

Hoofdstuk 8 De aanvraag om subsidie

Artikel 8

Een aanvraag om subsidie wordt ingediend op een daartoe door Gedeputeerde Staten vastgesteld formulier.

Artikel 9

In afwijking van artikel 10, lid 1 van de Algemene Subsidieverordening Noord-Holland 1998 wordt een aanvraag om subsidie ingediend uiterlijk 4 maanden na aanschaf van de vuilwatertank.

Hoofdstuk 8 Vaststelling van de subsidie

Artikel 10

De subsidie bedraagt maximaal € 150,- per plezier-vaartuig.

Hoofdstuk 9 Kosten die voor subsidie in aanmerking komen

Artikel 11

Gedeputeerde Staten kunnen uitsluitend subsidie verstrekken voor de volgende kosten:

- a de aanschaf van een vuilwatertank, met als doel installatie in het eigen pleziervaartuig;
- b de installatie van een vuilwatertank.

Hoofdstuk 10 Verplichtingen van de subsidie-ontvanger

Artikel 12

lid 1

De eigenaar van een pleziervaartuig draagt zorg voor een vakkundige en veilige installatie van de vuilwater-tank en neemt daarbij de geldende veiligheidsvoor-schriften in acht.

lid 2

De eigenaar van een pleziervaartuig is verplicht om een daartoe door Gedeputeerde Staten aangewezen ambte-naar toe te laten op het pleziervaartuig om te contro-leren of de vuilwatertank is geplaatst, tot uiterlijk één jaar na de verzenddatum van de beschikking tot subsidieverstrekking.

Hoofdstuk 11 Slotartikelen

Artikel 13

Gedeputeerde Staten kunnen in bijzondere gevallen afwijken van een of meer bepalingen van deze verorde-ning.

Artikel 14

Deze verordening wordt aangehaald als:
Deelverordening Stimulering inbouw vuilwatertanks in pleziervaartuigen Noord-Holland 2002.

Artikel 15

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst, en werkt terug tot 1 januari 2002.

Artikel 16

lid 1

Deze verordening vervalt op 31 december 2005, tenzij het bepaalde in lid 2 toepassing vindt.

lid 2

Indien het Lozingenbesluit voor recreatievaart ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren eerder dan 1 januari 2006 in werking treedt, vervalt deze verordening met ingang van de dag van inwerkingtreding van dat Lozingenbesluit.

Uitgegeven op 11 februari 2004

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Namens hen

De provinciesecretaris van Noord-Holland.

Afdeling: WNLO

Categorie: algemeen verbindende voorschriften