

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 8 februari 2005, nr. 2005-16192, tot bekendmaking van de Deelverordening infrastructuur roerende monumenten 2005.**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat Provinciale Staten van Noord-Holland in hun vergadering van 28 februari 2005, onder nr. 8, het volgende besluit hebben genomen:

**Provinciale Staten van Noord-Holland;**

Overwegende, dat in verband met het vaststellen van de Cultuurnota 2005-2008 het wenselijk is om de beleidsregel subsidiering infrastructuur roerende monumenten om te zetten in een Deelverordening. De beleidsregel vervalt van rechtswege.

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten;

gelet op artikel 145 van de Provinciewet en artikel 4 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998

**besluiten:**

de deelverordening Infrastructuur roerende monumenten Noord-Holland 2005 vast te stellen.

**Begripsomschrijvingen**

**Artikel 1**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a roerend monument: roerende zaak die van belang is voor de provincie Noord-Holland wegens haar cultuurhistorische waarde;
- b infrastructuur: onroerende zaak zonder welke een roerend monument niet kan functioneren of in stand blijven.

**Doelgroep**

**Artikel 2**

Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt aan organisaties die het restaureren, onderhouden, beheren of bewaren van roerende monumenten als doelstelling hebben.

**Subsidiecriteria**

**Artikel 3**

**lid 1**

Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt in de naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke kosten van activiteiten die zijn gericht op het tot stand brengen, verbeteren of beschikbaar stellen van infrastructuur.

**lid 2**

De kosten van huur van onroerende zaken en personele kosten komen niet voor subsidiëring in aanmerking.

**Weigeringsgrond**

**Artikel 4**

Subsidie wordt in ieder geval geweigerd indien naar het oordeel van gedeputeerde staten voor de activiteiten minder dan 20% medefinanciering kan worden verkregen.

**Verdeling van het subsidieplafond**

**Artikel 5**

Gedeputeerde staten verdelen het beschikbare bedrag in de volgorde van ontvangst van de aanvragen. Wanneer de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad om de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag de dag waarop de aangevulde aanvraag is ontvangen.

### **Vorm van de subsidie**

#### **Artikel 6**

Een subsidie op basis van deze verordening is een projectsubsidie en wordt verleend in de vorm van een tekortsubsidie.

### **Berekening van de subsidie**

#### **Artikel 7**

De subsidie bedraagt 50% van de kosten die naar het oordeel van gedeputeerde staten voor subsidie in aanmerking komen, tot een maximaal subsidiebedrag van € 45.000,-.

### **De aanvraag om subsidie**

#### **Artikel 8**

##### *lid 1*

In afwijking van artikel 10 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 wordt een aanvraag om subsidie bij gedeputeerde staten ingediend uiterlijk één maand voor het begin van de activiteiten.

##### *lid 2*

Een aanvraag wordt ingediend op een bij gedeputeerde staten verkrijgbaar formulier. Daarbij wordt een begroting overgelegd van de kosten van de activiteiten.

### **Verplichtingen van de subsidieontvanger**

#### **Artikel 9**

De subsidieontvanger is verplicht:

- a het roerend monument, voor de infrastructuur waarvan subsidie is verleend, fysiek toegankelijk te maken voor de inwoners van Noord-Holland en daarover voorlichting te geven;
- b de infrastructuur waarvoor subsidie is verleend tenminste gedurende 10 jaar te behouden in de staat waarin deze na uitvoering van de activiteiten verkeert.

### **Subsidievaststelling**

#### **Artikel 10**

Bij de aanvraag als bedoeld in artikel 18, lid 1, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 worden bewijsstukken van betaling van de rekeningen die op de activiteiten betrekking hebben alsmede kopieën van die rekeningen overgelegd.

### **Slotartikelen**

#### **Artikel 11**

Gedeputeerde staten kunnen in bijzondere gevallen afwijken van een of meer bepalingen van deze verordening.

#### **Artikel 12**

Deze verordening treedt in werking één dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal blad waarin zij is geplaatst.

#### **Artikel 13**

Deze verordening wordt aangehaald als: Deelverordening infrastructuur roerende monumenten 2005.

#### **Artikel 14**

Deze verordening vervalt op 1 januari 2009.

Haarlem, 28 februari 2005.

Provinciale Staten voornoemd,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

mw. C.A. Peters, statengriffier.

## Toelichting artikelsgewijs

Uitgegeven op 21 april 2005.

### Artikel 1

- a Bij roerende monumenten kan men denken aan rollend materieel zoals trams, varend materieel zoals vissersschepen of industrieel materieel zoals oude machines. Een object heeft cultuur-historische waarde als het een belangrijk aspect weergeeft van de geschiedenis van de provincie Noord-Holland, typerend is voor de ontwikkeling van de provincie Noord-Holland en een uitstraling op regionaal niveau heeft.
- b Bij infrastructuur kan men denken aan locaties ten behoeve van het beheer, het gebruik en het onderzoek van roerende monumenten, zoals een museumhaven, een opslagplaats, spoorrails, faciliteiten bij een aanlegplaats, zoals verlichting, kranen e.d.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

mw. J. Nielen, hoofd bureau Kwaliteitszorg van afdeling Juridische Zaken.

27

### Artikel 2

Tot de doelgroep kunnen worden gerekend: (koepel)-organisaties of belangenverenigingen die als doelstelling hebben het beheren en behouden van cultuur-historisch waardevolle objecten, die provinciaal of gemeentelijk monument zijn, geregistreerd staan als monument bij een landelijke koepelorganisatie, of anderszins aantoonbaar belangrijk of zeldzaam zijn en passen binnen een dorps- of stadsgezicht of in de geschiedenis van de provincie Noord-Holland.

### Artikel 6

De subsidie is bedoeld als een éénmalige investering voor langdurige voorzieningen in de faciliterende sfeer, of voor het bruikbaar maken van een locatie tot tijdelijke opslag voor roerende monumenten die een restauratie ondergaan (bijvoorbeeld voertuigen) of die op definitieve plaatsing wachten (bijvoorbeeld machines).

### Artikel 7

Wanneer de aanvraag voor subsidieverlening in aanmerking komt kan in bijzondere gevallen, met toepassing van artikel 11, een hoger percentage dan 50% van de subsidiabele kosten door gedeputeerde staten worden gehanteerd.

### Artikel 9

Een project zowel fysiek als in de vorm van voorlichting toegankelijk maken wil zeggen dat de locatie door publiek bezocht kan worden, tenzij er gevaar bestaat voor de veiligheid van de bezoekers. Met voorlichting wordt bedoeld dat er publiciteit moet worden gegeven aan het project zelf, bijvoorbeeld in de vorm van krantenartikelen, website, folder (pr & communicatie).

Afdeling: ZWC  
Contactpersoon: J. van Beckhoven (tel. 023-5143551)  
Categorie: algemeen verbindende voorschriften