

Besluit van gedeputeerde staten van 10 april 2012, nr. 2012-14402 tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012

Gedeputeerde staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Besluiten vast te stellen:

Uitvoeringsregeling subsidie Quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a *verkeersregelinstallaties*: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- b *tijdwinst*: aantal seconden dat een bus wint of verliest, ten gevolge van de maatregelen.
- c *VAT*: voorbereiding, administratie en toezicht.

Artikel 2

- 1 Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van projecten, vermeld in bijlage 1 van deze regeling, die leiden tot een betere doorstroming van de bussen en omvatten:
 - a fysieke maatregelen aan de weg of;
 - b optimalisering van de verkeersregelinstallaties.
- 2 De projecten dienen in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, plaats te hebben.

Artikel 3

Subsidie wordt verstrekt aan publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de Rijksoverheid.

Artikel 4

Gedeputeerde staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000 -.

Artikel 5

Bij subsidies van minder dan € 10.000, - gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

Artikel 6

- 1 Een aanvraag om subsidie bevat tenminste:
 - a een inhoudelijke beschrijving van het project waarin de huidige en de nieuwe situatie is beschreven;
 - b een situatieschets en schetsontwerp van het project;
 - c de tijdwinst per buslijn per rit per richting per project, uitgesplitst naar ochtendspits, avondspits en daluren.
 - d een begroting van de kosten van het project;
 - e een uitvoeringsplanning van het project en;
 - f een financieringsplan van de kosten van het project.

Artikel 7

Gedeputeerde staten stellen een subsidieplafond vast.

Artikel 8

- 1 Een aanvraag om subsidie dient door gedeputeerde staten te zijn ontvangen in de periode van 31 augustus 2012 tot en met 1 november 2012.
- 2 Een aanvraag om subsidie die buiten de in het eerste lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
- 3 Gedeputeerde staten beslissen binnen 16 weken na afloop van de aanvraagperiode als bedoeld in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 9

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a het project niet financieel haalbaar is;
- b het project al is aanbesteed voordat de aanvraag door gedeputeerde staten is ontvangen;
- c het project naar het oordeel van gedeputeerde staten afbreuk doet aan de verkeersveiligheid of;
- d het project geen tijdwinst oplevert.

Artikel 10

- 1 Subsidie wordt verstrekt voor de volgende, naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke kosten voor:
 - a de uitvoering van het project;
 - b VAT-kosten tot een maximum van 16% van de uitvoeringskosten van het project;
- 2 Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a grondaankopen ten behoeve van de realisatie van het project;
 - b vervanging, beheer of onderhoud;
 - c onderzoekskosten;
 - d personele kosten van de subsidieaanvrager, die niet direct betrekking hebben op de realisatie van het project.

Artikel 11

De subsidie bedraagt 100 procent van de subsidieerbare projectkosten, genoemd onder artikel 10 lid 1.

Artikel 12

- 1 Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken gedeputeerde staten de aanvragen op de prioriteitenlijst.
- 2 Projecten worden gerangschikt op de prioriteitenlijst op basis van de gegevens genoemd onder artikel 6 lid c maal het jaarlijks aantal ritten ten opzichte van de totale kosten van het project.
- 3 Indien meerdere aanvragen op dezelfde plaats op de prioriteitenlijst worden gerangschikt en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de meeste jaarlijkse tijd-winst gehonoreerd.

Artikel 13

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a het project aan te besteden voor 1 augustus 2013;
- b binnen 3 weken na aanbesteding van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij gedeputeerde staten;
- c het project gerealiseerd te hebben voor 1 januari 2015;
- d het project minstens 10 jaar in stand te houden.
- e bij aanpassing binnen 10 jaar van de gesubsidieerde fysieke maatregelen aan de weg, hiervan per ommegaande melding te maken bij gedeputeerde staten.

Artikel 14

Bij aanpassing van fysieke maatregelen aan de weg binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar, dient de subsidieontvanger 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan gedeputeerde staten.

Artikel 15

- 1 Indien de subsidieontvanger een gemeente, of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin het project is voltooid, ingediend.
- 2 Gedeputeerde staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het eerste lid een formulier vast.
- 3 Gedeputeerde staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 16

- 1 Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.
- 2 Deze regeling vervalt op 1 januari 2016.
- 3 Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie Quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012.

Haarlem, 10 april 2012.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 20 april 2012.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Bijlage 1

	Knelpunt	Beheerder	Probleembeschrijving	Kosten-raming
Haarlem-IJmond				
1	Haarlem, Schipholweg	Haarlem	ontbreken linksafstrook richting Schalk-wijkerstraat	€ 450.000
2	Haarlem, Rustenburgerlaan, 51 meter voor Buitenrustlaan	Haarlem	drukke bij kruising met VRI	€ 25.000
3	Haarlem, Schipholweg	Haarlem	druk kruispunt door vrije busbaan en hoofdstroom op de schipholweg	€ 25.000
4	Haarlem, Schipholweg	Haarlem	druk kruispunt, conflicterende busbanen	€ 25.000
5	Haarlem, Rustenburgerlaan, 71 meter voor Buitenrustlaan	Haarlem	druk kruispunt met VRI	€ 25.000
6	Haarlem, Frederikspark, 40 meter voor Kleine Houtweg	Haarlem	druk kruispunt met VRI	€ 25.000
7	Haarlem, Buitenrustlaan van Buitenrustbrug tot RustenburgerIn	Haarlem	slechte bereikbaarheid rechtsafstrook	€ 200.000
8	Haarlem, Rustenburgerlaan	Haarlem	slechte bereikbaarheid haltes	€ 200.000
9	Haarlem, Tempelierstraat	Haarlem	slechts 1 opstelstrook beschikbaar op Tempelierstraat	€ 150.000
10	Haarlem, Kennemerplein, 149 meter voor Jansweg	Haarlem	parameterinstelling regeling niet optimaal	€ 10.000
11	Haarlem, Turfmarkt	Haarlem	doorstrook	€ 50.000
12	Haarlem Schoterweg	Haarlem	parameterinstelling regeling niet optimaal	€ 5.000
13	Haarlem, Schoterweg, 40 meter voor Kloosterstraat	Haarlem	parameterinstelling regeling niet optimaal	€ 5.000
14	Heemstede, Heemsteedse dreef, 28 meter voor Bachlaan	Heemstede	druk kruispunt met VRI	€ 50.000
15	Haarlem, Vondelweg, 52 meter voor Rijksstraatweg	Haarlem	bussen moeten bij halte op elkaar wachten	€ 50.000
16	Haarlem, Leidse vaart	Haarlem	druk kruispunt met VRI, onvoldoende capaciteit	€ 25.000
17	Haarlem, Leidse vaart, 20 meter na Grippensteinweg	Haarlem	druk kruispunt met VRI	€ 25.000
18	Heemstede, Johan Wagenaarlaan	Heemstede	Druk kruispunt met VRI	€ 50.000
19	Santpoort-Noord, Santpoortse dreef	Velsen	druk kruispunt met VRI, onevenwichtige vulling opstelstroken	€ 200.000
20	Velserbroek, Velserbroekse dreef	Velsen	druk kruispunt met VRI	€ 200.000
21	Haarlem, Florapark bij Frans Halsmonument	Haarlem	Bus moet voorrang verlenen	€ 75.000
Gooi en Vechtstreek				
22	Hilversum, Schapenkamp, 71 meter na Spoorstraat	Hilversum	Druk kruispunt, cyclustijd niet lang genoeg om alle bussen in één groenfase af te wikkelen	€ 50.000
23	Hilversum, Schapenkamp	Hilversum	Wachttijd voor VRI, hoe is prioriteit voor bus geregeld?	€ 50.000
24	Hilversum, Schapenkamp	Hilversum	druk kruispunt met VRI	€ 50.000
25	Hilversum, Spoorstraat, 64 meter voor Stationsplein	Hilversum	capaciteit busstation	€ 20.000
26	Hilversum, spoorstraat, 47 meter voor Schapenkamp	Hilversum	capaciteit busstation	€ 20.000
27	Bussum, Brinklaan, 43 meter voor generaal de la Reijlaan	Bussum	wachttijd voor kruispunt met VRI	€ 15.000

Noord-Holland Noord

28	Alkmaar, Helderseweg	Alkmaar	vertraging door VRI geregeld kruispunt	€ 100.000
29	Alkmaar, Stationsweg, 25 meter voor de Helderseweg	Alkmaar	vertraging door VRI geregeld kruispunt	€ 100.000
30	Hoorn, Zwaagmergouw, 46 meter voor Provinciale weg	Hoorn	onvoldoende capaciteit kruispunt	€ 250.000
31	Alkmaar, Nieuwe Schemerweg	Alkmaar	in spits ontstaat vertraging door VRI	€ 250.000
32	Alkmaar, Nieuwe Schemerweg	Alkmaar	drukke route vanaf centrum Alkmaar de stad uit	€ 250.000
33	Alkmaar, Bergerweg, 40 meter voor Martin Luther Kingweg	Rijk/Alkmaar	kruispuntcapaciteit is ontoereikend, te lange wachttijden	€ 500.000
34	Alkmaar, Bergerweg	Rijk/Alkmaar	N9 is hoofdstroom autoverkeer, conflicterende richting. Kruispuntcapaciteit ontoereikend	€ 500.000
35	Alkmaar, Bergerweg, 42 meter voor Wognumsebuurt	Alkmaar	drukke route vanaf station en centrum richting Bergerweg.	€ 50.000
36	Alkmaar, Bergerweg, 30 meter voor Nicolaas Beetskade	Alkmaar	drukke route vanaf de Bergerweg richting station en centrum Alkmaar	€ 50.000
37	Heerhugowaard, Zuidtangent, 141 meter na Bevelandseweg	Heerhugowaard	onvoldoende capaciteit kruispunt	€ 200.000
38	Heerhugowaard, Westtangent, 214 meter na Robijn	Heerhugowaard	onvoldoende capaciteit kruispunt	€ 200.000
39	Alkmaar, Nieuwe Schemerweg, 70 meter na Keesomstraat	Alkmaar	onvoldoende capaciteit kruispunt	€ 150.000
40	Alkmaar, Laan van Bath, 34 meter voor Laan van Troyes	Alkmaar	Wachttijd voor VRI, prioriteit voor bussen?	€ 50.000