

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 7 januari 2014, nr. 295649/295648, tot:

- **het onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 brengen van de Amstel, gedeelte Tolhuissluis tot de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam;**
- **het (opnieuw) vaststellen van maximale scheepsafmetingen op de Amstel, gedeelte Tolhuissluis tot de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam;**
- **het vaststellen van het vaarwegprofiel van de Amstel, gedeelte Tolhuissluis tot de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam.**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende,

dat wij bij ons besluit van 20 juni 1995, nr. 95-900714 (Provinciaal Blad 1995 nr. 40), de door Provinciale Staten van Noord-Holland vastgestelde Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 in werking hebben laten treden voor de scheepvaartwegen, vaargeulen en kunstwerken, genoemd in de bij ons besluit behorende bijlage, met uitzondering van “de Amstel vanaf de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam tot en met de Tolhuissluis”;

dat de uitzondering met betrekking tot de Amstel is gemaakt vanwege het bepaalde in artikel 4, lid 2, van de Gemeenschappelijke Beheersregeling Amstel, waarin uitdrukkelijk is gesteld dat het bestuur van Noord-Holland het beheer zal uitvoeren en handhaven overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Vaarwateren Noord-Holland 1990, de voorloper van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

dat de Gemeenschappelijke Beheersregeling Amstel per de datum van publicatie d.d.

15 februari 2013 zodanig is aangepast dat de tekst van artikel 4, lid 2, en overigens ook van artikel 5 van die beheersregeling, nu verwijst naar de scheepvaart- en vaarwegenregelgeving zoals die is bepaald bij of krachtens een door provinciale staten van Noord-Holland vastgestelde verordening;

dat de hiervoor genoemde scheepvaart- en vaarwegenregelgeving momenteel de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 is;

dat de wijziging van de Beheersregeling Amstel met terugwerkende kracht tot en met 1 juni 1995 van kracht is en derhalve de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 per dezelfde datum in werking kan treden voor de Amstel, vanaf de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam tot en met de Tolhuissluis;

dat wij tevens in dit besluit de maximale scheepsafmetingen en het theoretisch vaarwegprofiel voor de Amstel vaststellen;

overwegende,
ten aanzien van de maximaal toegestane afmetingen van schepen:

dat ons college van rechtswege het bevoegd gezag in de zin van de Scheepvaartverkeerswet is;

dat wij als bevoegd gezag op grond van artikel 42 van de Scheepvaartverkeerswet jo. artikel 10, lid 1 van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 bevoegd zijn de maximale afmetingen van schepen op de Amstel vast te stellen;

dat het in het belang van:

- a het verzekeren van een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer,
- b het in stand houden van de scheepvaartwegen
- c het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de oevers en waterkeringen en het voorkomen van schade aan landschappelijke en natuurwetenschappelijke

waarden, wenselijk dan wel noodzakelijk is om het bevaren van scheepvaartwegen aan maximale scheepsafmetingen te binden;

dat wij bij besluit van 17 december 1991, nr. 91-901728 (Provinciaal Blad 1991 nr. 99) de maximale afmetingen (lengte, breedte, diepgang) van de op de Amstel toe te laten schepen hebben vastgesteld, te weten lengte 70 m, breedte 7,20 m en diepgang 2,35 m;

dat het gewenst is om op de vaarpraktijk afgestemde maximale scheepsafmetingen vast te stellen, die een reële relatie hebben met de beschikbare afmetingen van kunstwerken en het huidig gebruik van de scheepvaartweg;

dat wij daarom nieuwe maximale scheepsafmetingen voor de Amstel, gedeelte Tolhuissluis-Kromme Mijdrecht willen vaststellen, afwijkend qua scheepslengte van het gedeelte van de Amstel tussen de Kromme Mijdrecht en de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam;

dat er zich tussen de Tolhuissluis en de aansluiting van de Kromme Mijdrecht geen bestemmingen voor de beroepsvaart bevinden;

dat de schutlengte van de grote kolk van de Tolhuissluis 52 m bedraagt;

dat het gedeelte van de Amstel tussen de Tolhuissluis en de aansluiting van de Kromme Mijdrecht daarom slechts wordt bevaren door, naast recreatievaart, doorgaande beroepsvaart, waarvan de maximale afmetingen worden beperkt door de maximale schutmogelijkheid in de Tolhuissluis, derhalve een lengte van 52 m;

dat wij de scheepslengte op het gedeelte van de Amstel tussen de Tolhuissluis en de aansluiting van de Kromme Mijdrecht op maximaal 52 m willen vaststellen;

dat wij de maximale scheepsbreedte op 7,20 m en de maximale diepgang van schepen op 2,35 m handhaven;

overwegende, ten aanzien van het vaststellen van het vaarwegprofiel van de Amstel:

dat de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 in artikel 3 aan Gedeputeerde Staten de bevoegdheid geeft om de voor de scheepvaart minimaal benodigde vaarwegprofielen van scheepvaartwegen, vallend onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995, vast te stellen;

dat de Amstel per de datum van inwerking-treding van dit besluit valt onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

dat het in het belang van een vlotte en veilige afwikkeling van de scheepvaart gewenst is om de voor de scheepvaart minimaal benodigde vaarwegprofielen vast te stellen;

dat het vaarwegprofiel van de Amstel, gedeelte Tolhuissluis-Kromme Mijdrecht, gelet op de toegestane kleinere scheepslengte van 52 m in het kielvlak van het ongeladen schip 1 m smaller kan worden vastgesteld dan op het deel van Amstel tussen de Kromme Mijdrecht en de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam;

dat het vaarwegprofiel moet worden gezien als de theoretisch minimaal benodigde afmetingen van scheepvaartwegen die nodig zijn voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer;

dat ingevolge de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 de onderhoudsplichtige de scheepvaartweg minimaal overeenkomstig het vastgestelde vaarwegprofiel dient te onderhouden;

dat overigens ook zonder dat de vaarwegprofielen formeel zijn vastgesteld de onderhoudsplichtige bestuurlijk en juridisch verantwoordelijk is voor de kwaliteit van zijn scheepvaartwegen;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Nieuwegein;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger van Noord-Holland;
- Algemeene Schippers Vereeniging (ASV);
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- Gemeente Amsterdam;
- Gemeente Amstelveen;
- Gemeente Ouderkerk aan de Amstel;
- Gemeente Uithoorn;
- Gemeente De Ronde Venen;
- Provincie Zuid-Holland;
- Provincie Utrecht;
- Hoogheemraadschap van Amstel, Gooi en Vecht;
- Waternet;
- EVO Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport;
- Transportbeton Diemen BV te Diemen;
- Cindu International te Uithoorn;
- Watersportvereniging Jan Ploegensluis te De Kwakel;
- Begraafplaats Zorgvlied te Amsterdam;

- Zand- en grindhandel J. de Haan en Zonen BV te Ouderkerk aan de Amstel;
- Van Fessem Zand en Grind te Ouderkerk aan de Amstel;
- Leurs Zand- en grindhandel te Ouderkerk aan de Amstel;
- Zand B.V. te Ouderkerk aan de Amstel;
- Gijs de Nooij B.V. te Ouderkerk aan de Amstel;

dat Waternet bij brief van 12 november 2013 heeft bericht geen bezwaren te hebben tegen ons voor-nemen de scheepsafmetingen en het vaarweg-profiel van de Amstel vast te stellen;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet en de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

besluiten:

- I te wijzigen ons besluit van 20 juni 1995, nr. 95-900714 (Provinciaal Blad 1995, nr. 40), in die zin dat de uitzondering met betrekking tot “de Amstel vanaf de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam tot en met de Tolhuissluis” vervalt, waarmee de Amstel vanaf Tolhuissluis tot de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam met terugwerkende kracht tot en met 1 juni 1995 onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 wordt gebracht;
- II in te trekken ons besluit van 17 december 1991, nr. 91-901728 (Provinciaal Blad 1991, nr. 99), voor wat betreft de Amstel vanaf de Tolhuissluis tot de provinciale beheergrens nabij de Omval te Amsterdam en de maximaal toegestane scheepsafmetingen op dit deel van de Amstel als volgt opnieuw vast te stellen:

Amstel, van de Tolhuissluis tot de aansluiting van de Kromme Mijdrecht

Lengte	52 m
Breedte	7,20 m
Diepgang	2,35 m

Amstel, van de aansluiting van de Kromme Mijdrecht tot de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam

Lengte	70 m
Breedte	7,20 m
Diepgang	2,35 m

III voor de Amstel de onderstaande vaarwegprofielen vast te stellen:

Verklaring van de afkortingen:	
D	: diepte van de vaarweg t.o.v. het kanaalpeil (= waterdiepte)
Wd	: breedte van de vaarweg op diepte D (= bodembreedte)
WTmaximaal	: breedte van de vaarweg op diepte Tmaximaal
WTb	: breedte van de vaarweg op diepte Tb
Tmaximaal	: maximaal toegestane diepgang van schepen
Tb	: diepgang van een maatgevend ongeladen schip
Dvh	: doorvaarthoogte

Amstel, van de Tolhuissluis tot de aansluiting van de Kromme Mijdrecht

D	3,05 m
Wd	14,40 m
WTmaximaal	21,60 m op 2,35 m waterdiepte
WTb	29,60 m op 1,40 m waterdiepte
dvh vaste kunstwerken/ objecten:	tenminste 6,10 m

N.B.

Er zijn op dit traject geen vaste kunstwerken/ objecten aanwezig.
De schutlengte in de Tolhuissluis bedraagt maximaal 52 m.

Amstel, van de aansluiting van de Kromme Mijdrecht tot de provinciale beheergrens bij de Omval in Amsterdam

D	3,05 m
Wd	14,40 m
WTmaximaal	21,60 m op 2,35 m waterdiepte
WTb	30,60 m op 1,40 m waterdiepte
dvh nieuwe vaste kunstwerken/objecten:	tenminste 6,10 m

N.B.

Over het gehele traject is een dvh van maximaal 5,80 m (brug A10) aanwezig.

- IV te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem, 7 januari 2014.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

het hoofd van de sector
Beheerstrategie en Programmering
infrastructuur,
F.J. van der Linden.

Uitgegeven op 15 januari 2014.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure, tel.: 023 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.