



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 16 april 2013, nr. 159104/159106 tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

overwegende, dat de Visie openbaar vervoer 2020 garandeert dat de stroomlijnen tot aan 2020 bestendig zijn zodat burgers in Noord-Holland bediend blijven van openbaar vervoer;

overwegende, dat het doel van deze uitvoeringsregeling is de betrouwbaarheid en de snelheid van het OV te bevorderen;

overwegende, dat de belangrijkste beweegredenen voor Noord-Hollandse burgers om het openbaar vervoer te nemen betrouwbaarheid en snelheid van het OV zijn;

overwegende, dat de doorstromingsknelpunten opgelost kunnen worden door een fysieke maatregel aan de weg of het optimaliseren van de verkeersregelininstallatie;

overwegende, dat het instrument subsidieverlening hiervoor een geschikt middel is, daar zich de knelpunten hoofdzakelijk op gemeentelijk grondgebied bevinden en gemeenten wegbeheerder zijn;

Besluiten vast te stellen:

Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a *verkeersregelininstallaties*: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;

- b *doorstroming*: de mate waarin de bus zich vlot kan verplaatsen over de weg.
- c *tijdwinst*: aantal seconden dat een buslijn wint per rit, ten gevolge van de maatregelen.
- d *VAT*: voorbereiding, administratie en toezicht.
- e *stroomlijnnennet*: een verbindend netwerk, waarbij alle kernen van meer dan 3000 inwoners 7 dagen per week dagelijks van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat onderling verbonden zijn.
- f *De winst aan dienstregelingen (DRU)*: de tijdwinst per buslijn vermenigvuldigd met het totaal aantal ritten per rijrichting, uitgesplitst in de ochtendspits, avondspits en daluren over een heel jaar.

Artikel 2

- 1 Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van projecten vermeld in de bijlage van deze regeling, die leiden tot een betere doorstroming van de bussen en omvatten:
 - a fysieke maatregelen aan de weg;
 - b optimalisering van de verkeersregelininstallaties.
- 2 De projecten dienen in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, plaats te hebben.

Artikel 3

Subsidie wordt verstrekt aan gemeenten in Noord-Holland.

Artikel 4

Gedeputeerde staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.

Artikel 5

Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

Artikel 6

Een aanvraag om subsidie bevat tenminste:

- a een inhoudelijke beschrijving van het project waarin de huidige en de nieuwe situatie is beschreven;

- b een situatieschets en schetsontwerp van het project;
- c de DRU per buslijn per project;
- d een begroting van de kosten van het project;
- e een uitvoeringsplanning van het project en;
- f een financieringsplan van de kosten van het project.

Artikel 7

Gedeputeerde staten stellen een subsidieplafond vast.

Artikel 8

- 1 Een aanvraag om subsidie dient door gedeputeerde staten te zijn ontvangen in de periode van 1 juni 2013 tot en met 15 september 2013.
- 2 Een aanvraag om subsidie die buiten de in het eerste lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
- 3 Gedeputeerde staten beslissen binnen 16 weken na afloop van de aanvraagperiode als bedoeld in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 9

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a het project niet financieel haalbaar is;
- b het project al is aanbesteed voordat de aanvraag door gedeputeerde staten is ontvangen;
- c het project naar het oordeel van gedeputeerde staten afbreuk doet aan de verkeersveiligheid;
- d het project geen tijdwinst oplevert.

Artikel 10

- 1 Subsidie wordt verstrekt voor de volgende, naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke, kosten voor:
 - a de uitvoering van het project;
 - b VAT-kosten tot een maximum van 16% van de uitvoeringskosten van het project;
- 2 Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a grondaankopen;
 - b vervanging, beheer of onderhoud;
 - c onderzoekskosten;
 - d personele kosten van de subsidieaanvragers, die niet direct betrekking hebben op de realisatie van het project.

Artikel 11

De subsidie bedraagt 100 procent van de subsidieerbare projectkosten, genoemd onder artikel 10, lid 1.

Artikel 12

- 1 Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken gedeputeerde staten de aanvragen op de prioriteitenlijst.
- 2 Projecten worden gerangschikt op de prioriteitenlijst op basis van het aantal DRU's gedeeld door de totale projectkosten. De

factor die hier uitkomt is leidend. Hoe hoger deze factor, hoe hoger het project scoort.

- 3 Indien meerdere aanvragen op dezelfde plaats op de prioriteitenlijst worden gerangschikt en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de meeste jaarlijkse tijdwinst gehonoreerd.

Artikel 13

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a het project aan te besteden voor 1 oktober 2014;
- b binnen 3 weken na aanbesteding van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij gedeputeerde staten;
- c het project gerealiseerd te hebben voor 1 januari 2016;
- d het project minstens 10 jaar in stand te houden;
- e bij aanpassing binnen 10 jaar van de gesubsidieerde fysieke maatregelen aan de weg, hiervan per ommegaande melding te maken bij gedeputeerde staten.

Artikel 14

Bij aanpassing van gesubsidieerde fysieke maatregelen aan de weg binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar, dient de subsidieontvanger 10 % van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan gedeputeerde staten.

Artikel 15

- 1 De aanvraag tot vaststelling van de subsidie wordt uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin het project is voltooid, ingediend.
- 2 Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het eerste lid een formulier vast.
- 3 Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 16

- 1 De Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2012 wordt ingetrokken.
- 2 Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.
- 3 Deze regeling vervalt op 1 januari 2017.

Artikel 17

Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013.

Haarlem, 16 april 2013.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Bijlage Projectenlijst Uitvoeringsregeling subsidie quick win doorstromingsmaat- regelen bus Noord-Holland 2013

Knelpunt	Beheerder
Zandvoortselaan-Lanckhorstlaan-Herenweg	Heemstede
N201-Javalaan, richting Wipperplein	Heemstede
Alkmaarseweg-Schans-Hendrik Mandeweg	Beverwijk
Halve Maan-Velserweg-Vondellaan	Beverwijk
Raaksbruggen	Haarlem
Schipholweg-Schalkwijkerstraat-Buitenrustbrug	Haarlem
Europaweg-Boerhaavelaan-Venkelstraat	Haarlem
Schipholweg-Bernhardlaan-Amerikaweg	Haarlem
Schipholweg-Europaweg	Haarlem
Van Zeggelenplein-Beatrixplein-Bernhardlaan	Haarlem
Amsterdamsevaart-Bernhardlaan-Schaepmanstraat	Haarlem
Leidsevaart-Emmabrug-Emmaplein	Haarlem
Schipholweg (N205), wegvak Schalkwijkerstraat-Europaweg	Haarlem
Rijksstraatweg-Marsmanplein	Haarlem
Dreef-Paviljoenslaan-Florapark	Haarlem
Tolweg-De Baandert-Communicatieweg	Heemskerk
Stationsweg-Pontplein-Kanaaldijk-Parkweg	Velsen
Hoofdstraat-Vlietweg-Delftplein	Velsen
Parkweg-'s Gravenlust-Rijksweg-Amsterdamseweg	Velsen
Helderseweg-Stationsweg	Alkmaar
Frieseweg-Friesebrug	Alkmaar
Frieseweg-Kanaalkade-Wageweg	Alkmaar
Julianalaan-Kennemerstraatweg-Stolberglaan	Alkmaar
Bergerweg-Scharlo-Stationsweg	Alkmaar
Schinkelwaard-Huiswaarderweg (N245)	Alkmaar
Arcadialaan-Vondelstraat-Agnesstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Saturnusstraat	Alkmaar
Nieuwe Schermerweg-Edisonweg-Rijnstraat	Alkmaar
Hoofplein-Vondelstraat-Hoofstraat	Alkmaar
Zwaagmergouw-Provincialeweg-Liornestraat	Hoorn
Zwaagmergouw-Nieuwe Steen-Postiljon	Hoorn
Voorburggracht-Geestweg-Oostelijke Randweg	Langedijk
Godelindeweg-Rijksweg-Hortensiuslaan-Thierensweg	Naarden
Kerkbrink-Brinkweg-Vaartweg	Hilversum
Leeuwenlaan-Noordereinde	Wijdmeren

Uitgegeven op 24 april 2013.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.