



## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 19 juli 2011, nr. 2011-28840, tot bekendmaking van het vaststellen van de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2011.**

### **Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;**

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat zij in hun vergadering van 19 juli 2011, onder nr. 2011-28840, onderstaand besluit hebben genomen;

overwegende dat het gewenst is om de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2010 op enkele onderdelen te actualiseren;

gelet op artikel 1, derde lid, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2009;

besluiten vast te stellen de navolgende Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2011.

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a *fietsinfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- b *fietsparkeervoorzieningen*: fietsenstallingen, fietskluizen, fietsenrekken, fietsstandaards enzovoort;
- c *businfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- d *bushaltevoorzieningen*: reizigersvoorzieningen zoalsabri's, afvalbakken, (elektronische) reisinformatiesystemen, zitgelegenheden en andere toebehoren;
- e *bushalte-infrastructuur*: het perron, het toegangspad, de haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen behorende bij een bushalte;

- f *verkeersregelininstallaties*: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- g *voetpadinfrastructuur*: de fundering en verharding voor de voorziening voor voetgangers;
- h *parkeervoorzieningen*: parkeergelegenheden voor personenauto's (op publiek terrein);
- i *weginfrastructuur*: de fundering en verharding van de rijbanen voor het autoverkeer en bijbehorende kunstwerken;
- j *bijkomende voorzieningen*: maatregelen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te laten vervullen, zoals bewegwijzering en openbare verlichting;
- k *omrijkosten*: extra kosten die de vervoerder moet maken, omdat hij moet omrijden vanwege een project in uitvoering of omdat hij vertraging ondervindt op de route;
- l *openbare voorzieningen*: voor iedereen toegankelijke instellingen.
- m *verkeers- en vervoersplan*: het Verkeers- en Vervoersplan Noord-Holland 'Ruimte voor mobiliteit' van 1 oktober 2007 dan wel het provinciale verkeers- en vervoersplan als bedoeld in artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer;
- n *gedragsbeïnvloeding*: de beïnvloeding van de wijze waarop iemand zich gedraagt in verschillende verkeerssituaties;
- o *pilot project gedragsbeïnvloeding*: een gedragsbeïnvloedingactiviteit die voor de eerste keer in Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, plaatsvindt;
- p *programma*: door ons vastgesteld samenhangend pakket van maatregelen;
- q *rijksoverheid*: alle Ministeries en hun uitvoeringsdiensten.

### **Artikel 2 Doelgroep**

Subsidie kan worden verstrekt aan:

- a stichtingen en verenigingen die gedragsbeïnvloeding tot doel hebben;
- b publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid.

### **Artikel 3 Programma**

Gedeputeerde staten stellen jaarlijks programma's vast.

**Artikel 4 Activiteiten**

- 1 Subsidie kan worden verstrekt ten behoeve van de uitvoering van infrastructurele projecten, waarvan de kosten maximaal € 3.000.000,- per project bedragen. De activiteiten behorende bij deze infrastructurele projecten dienen in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, plaats te hebben en omvatten de aanleg en/of uitbreiding van:
  - a fietsinfrastructuur;
  - b fietsparkeervoorzieningen;
  - c businfrastructuur;
  - d bushaltevoorzieningen
  - e bushalte-infrastructuur;
  - f verkeersregelininstallaties;
  - g parkeervoorzieningen;
  - h voetpadinfrastructuur;
  - i weginfrastructuur
  - j betaling van omrijkosten;
  - k bijkomende voorzieningen behorende bij de onderdelen a tot en met j van dit artikel.
- 2 Subsidie kan worden verstrekt ten behoeve van de uitvoering van projecten met betrekking tot gedragsbeïnvloeding. De activiteiten behorende bij deze gedragsbeïnvloeding-projecten dienen in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, plaats te hebben.
- 3 Projecten als bedoeld in 1. dienen naar ons oordeel aantoonbaar de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid dan wel de leefbaarheid van de omgeving ten goede te komen.
- 4 Projecten als bedoeld in 2. dienen naar ons oordeel aantoonbaar verkeersveilig gedrag ten goede te komen.

**Artikel 5 Ondergrens subsidieverlening**

Gedeputeerde staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.

**Artikel 6 Weigeringgronden**

Subsidie wordt in elk geval geweigerd aan projecten die:

- a op het moment van indiening van de aanvraag reeds zijn aanbesteed dan wel in uitvoering zijn genomen;
- b nadelige gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer;
- c afbreuk doen aan de verkeersveiligheid;
- d naar ons oordeel afbreuk doen aan het landschap;
- e uitsluitend dienen ter ontsluiting van woonwijken, bedrijventerreinen of openbare voorzieningen;

**Artikel 7 Procedurebepalingen**

- 1 Een aanvraag tot het verlenen van subsidie dient binnen 10 weken na bekendmaking van de subsidieplafonds genoemd in artikel 9 van deze regeling door ons te zijn ontvangen.
- 2 Gedeputeerde staten beslissen binnen 13 weken na vaststelling van de prioriteitenlijst op alle tijdig ontvangen aanvragen.
- 3 Gedeputeerde staten stellen de aan de publieksrechtelijke rechtspersonen (met uitzondering van stichtingen, verenigingen en waterschappen) verleende subsidie vast voor het einde van het jaar waarin gedeputeerde staten de laatste Single information single audit-bijlage, die betrekking heeft op de activiteit, hebben ontvangen.
- 4 Een subsidieontvanger op wie de Single information single audit systematiek niet van toepassing is, dient bij het verzoek tot het vaststellen van de subsidie het volgende te overleggen:
  - a) een opgave van de werkelijk gemaakte kosten waarvoor subsidie is verleend;
  - b) een opgave van de feitelijk door derden verleende bijdragen en subsidies ten behoeve van de kosten van het project;
  - c) een accountantsverklaring, indien de kosten van het project meer dan € 25.000,- bedragen.

**Artikel 8 Berekening van de subsidie**

- 1 Gelijktijdig met de besluiten zoals genoemd in artikel 9, 2. maken gedeputeerde staten het subsidiebedrag bekend dat per aanvraag maximaal kan worden verleend. Daarbij nemen gedeputeerde staten de volgende maxima per deelactiviteit in acht:
  - a 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor fietsinfrastructuur en bijkomende voorzieningen met een maximum van € 1.500.000,-;
  - b 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor fietsparkeervoorzieningen met een maximum van € 1.500.000,-;
  - c 95% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor businfrastructuur en bijkomende voorzieningen met een maximum van € 2.850.000,-;
  - d 95% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor bushaltevoorzieningen met een maximum van € 2.850.000,-;
  - e 95% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor bushalte-infrastructuur met een maximum van € 2.850.000,-;
  - f 95% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor verkeersregelininstallaties op busbanen met een maximum van € 2.850.000,-;

- g 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor verkeersregelinstallaties op fietsinfrastructuur met een maximum van € 1.500.000,-;
  - h 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor verkeersregelinstallaties op de overige infrastructuur met een maximum van € 1.500.000,-;
  - i 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor parkeervoorzieningen en bijkomende voorzieningen met een maximum van € 1.500.000,-;
  - j 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor aanpassing van de voetpadinfrastructuur en bijkomende voorzieningen met een maximum van € 1.500.000,-;
  - k 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten voor aanpassing van de weginfrastructuur en bijkomende voorzieningen met een maximum van € 1.500.000,-;
  - l 50% van de door ons noodzakelijk geachte omrijkosten met een maximum van € 500.000,-;
- 2 De subsidie voor gedragsbeïnvloeding bedraagt 100% van de door ons noodzakelijk geachte kosten met een maximum van € 150.000,- per project.
  - 3 De subsidie voor een pilot project gedragsbeïnvloeding bedraagt 50% van de door ons noodzakelijk geachte kosten met een maximum van € 75.000,-.

#### **Artikel 9 Kosten die voor subsidie in aanmerking komen**

- 1 Subsidie heeft uitsluitend betrekking op de kosten die resteren na aftrek van bijdragen van derden en die naar ons oordeel noodzakelijk zijn voor de aanleg, bouw of plaatsing van infrastructuur en voorzieningen, als bedoeld in artikel 4, 1. onder a tot en met k, dan wel op de kosten die resteren na aftrek van de bijdragen van derden en die naar ons oordeel noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het project, als bedoeld in artikel 4, 2.
- 2 Tot de kosten genoemd in 1. behoren niet de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, alsmede de kosten voor vervanging en achterstallig onderhoud. Evenmin komen voor subsidie in aanmerking de kosten die zijn gemoeid met grondaankopen ten behoeve van de aanleg van de infrastructurele maatregel.
- 3 Indien sprake is van een subsidie binnen een programma met als voornaamste doel het verbeteren van businfrastructuur, bushalteinfrastructuur en/of bushaltevoorzieningen, dan komen de kosten van voorbereiding,

administratie en toezicht, alsmede de kosten die worden gemaakt voor grondverwerving om de desbetreffende maatregel te realiseren, voor subsidie in aanmerking.

#### **Artikel 10 subsidieplafond**

- 1 Ten behoeve van de uitvoering van infrastructurele projecten stellen gedeputeerde staten jaarlijks per regio afzonderlijke subsidieplafonds vast.
- 2 Indien het subsidieplafond behorende bij een programma ten behoeve van de uitvoering van infrastructurele projecten wordt bereikt, rangschikken gedeputeerde staten de aanvragen aan de hand van de criteria genoemd in de bijlage van deze uitvoeringsregeling op een prioriteitenlijst. Deze prioriteitenlijst wordt door ons vastgesteld. Aanvragen worden door ons gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijst.
- 3 Ten behoeve van de uitvoering van projecten met betrekking tot gedragsbeïnvloeding stellen gedeputeerde staten jaarlijks een subsidieplafond vast.
- 4 Indien het subsidieplafond behorende bij een programma ten behoeve van de uitvoering van projecten met betrekking tot gedragsbeïnvloeding wordt bereikt, rangschikken gedeputeerde staten de aanvragen op een prioriteitenlijst aan de hand van de criteria voorlichting en/of educatie aan (basis) scholieren, cijfers inzake verkeersdoden van het voorgaande jaar geleverd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de mate van interactie met de doelgroep en de duur van het effect van het project. Deze prioriteitenlijst wordt door ons vastgesteld. Aanvragen worden door ons gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijst.

#### **Artikel 11 Verplichtingen**

- 1 De subsidieontvanger is verplicht medewerking te verlenen aan een door of vanwege ons te verrichten onderzoek naar de besteding van de subsidie.
- 2 De subsidieontvanger is verplicht het project zo snel mogelijk, doch uiterlijk op een per programma door ons te bepalen datum, aanbesteed en opgedragen te hebben of in uitvoering te hebben genomen en ons hiervan schriftelijk, binnen de door ons te bepalen termijn, in kennis te stellen.
- 3 Bij de subsidieverlening kunnen aan de subsidieontvanger nadere verplichtingen worden opgelegd met betrekking tot de uitvoering van het project waarvoor de subsidie wordt verleend.

## Slotartikelen

### Artikel 12

De Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2010 wordt ingetrokken.

### Artikel 13

Deze uitvoeringsregeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad, waarin zij wordt geplaatst.

### Artikel 14

Deze regeling vervalt op 31 december 2012.

### Artikel 15

Deze uitvoeringsregeling wordt aangehaald als: Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2011.

Haarlem, 19 juli 2011.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

T. Kampstra, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 26 juli 2011.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

T. Kampstra, provinciesecretaris.