



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 25 maart 2013 nr. 167879/167917 tot bekendmaking van een besluit van Provinciale Staten van Utrecht tot wijziging van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht in verband met de aanpassing van de veiligheidsnorm van een gedeelte van de waterkering langs het Gein.

waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 december 2012.

R.C. Robbertsen, voorzitter.

L.C.A.W. Graafhuis, griffier.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat provinciale staten van Utrecht in hun vergadering van 4 februari 2013 het volgende besluit hebben genomen;

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van Utrecht van 4 december 2012, afdeling FLO, nummer 8oCC6AF5;

Gelet op artikel 2.4 van de Waterwet;

Besluiten;

Artikel I

De Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht wordt gewijzigd als volgt:

De kaart die is opgenomen in bijlage 1 van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht wordt vervangen door de bij dit besluit behorende kaart met het opschrift Bijlage 1: Kaart met regionale waterkeringen en de bijbehorende veiligheidsnormen, bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het laatst uitgegeven provinciaal blad van Noord-Holland, van Utrecht en van Zuid-Holland,

Toelichting

Het besluit tot wijziging van bijlage 1 van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht betreft het aanpassen van de veiligheidsnorm van een regionale waterkering langs het Gein.

De klassenindeling is gebaseerd op de economische schade van de overstroming. Hoe groter de schade, des te strenger is de eis aan de waterkering. Zo ontstaat een systeem waarin de kansen op een doorbraak niet gelijk zijn. Immers de waterkeringen die gebieden met een lagere economische waarde beschermen worden in een lagere veiligheidsklasse ingedeeld. In de verordening is bewust gekozen voor deze differentiatie in veiligheid, omdat een calamiteit daarmee enigszins te sturen is. Een lagere en minder stevige kering zal immers eerder falen. Door deze sturing worden de polders waar de hoogste economische schade kan optreden, gespaard. In 2006 is het gehele dijktraject langs het Gein ingedeeld in veiligheidsklasse IV. Bij nadere beschouwing is het mogelijk het dijktraject te splitsen ter plaatse van de spoorbaan. De spoorbaan Amsterdam-Utrecht doorsnijdt de polder. Hierdoor is er sprake van een stedelijk en een landelijk gedeelte. Het landelijk gedeelte kan op basis van de economische schade van een overstroming worden ingedeeld in veiligheidsklasse III. Het stedelijk gedeelte blijft veiligheidsklasse IV. Deze indeling sluit beter aan bij de gekozen differentiatie in veiligheid. Stedelijk gebied heeft een hogere beschermingswaarde dan landelijk gebied. Op bijgevoegde detailkaart is de bestaande en de voorgestelde nieuwe situatie weergegeven. Een verlaging van de veiligheidsnorm voor het betreffende gedeelte betekent ook dat er geen grootschalige ingrepen nodig zijn. Er moeten minder bomen worden gekapt. Het landelijke karakter blijft daardoor behouden. Ook wordt meer tegemoetgekomen aan de wensen van de inwoners van het gebied. De verbeteringskosten komen als gevolg van een en ander aanmerkelijk lager uit.

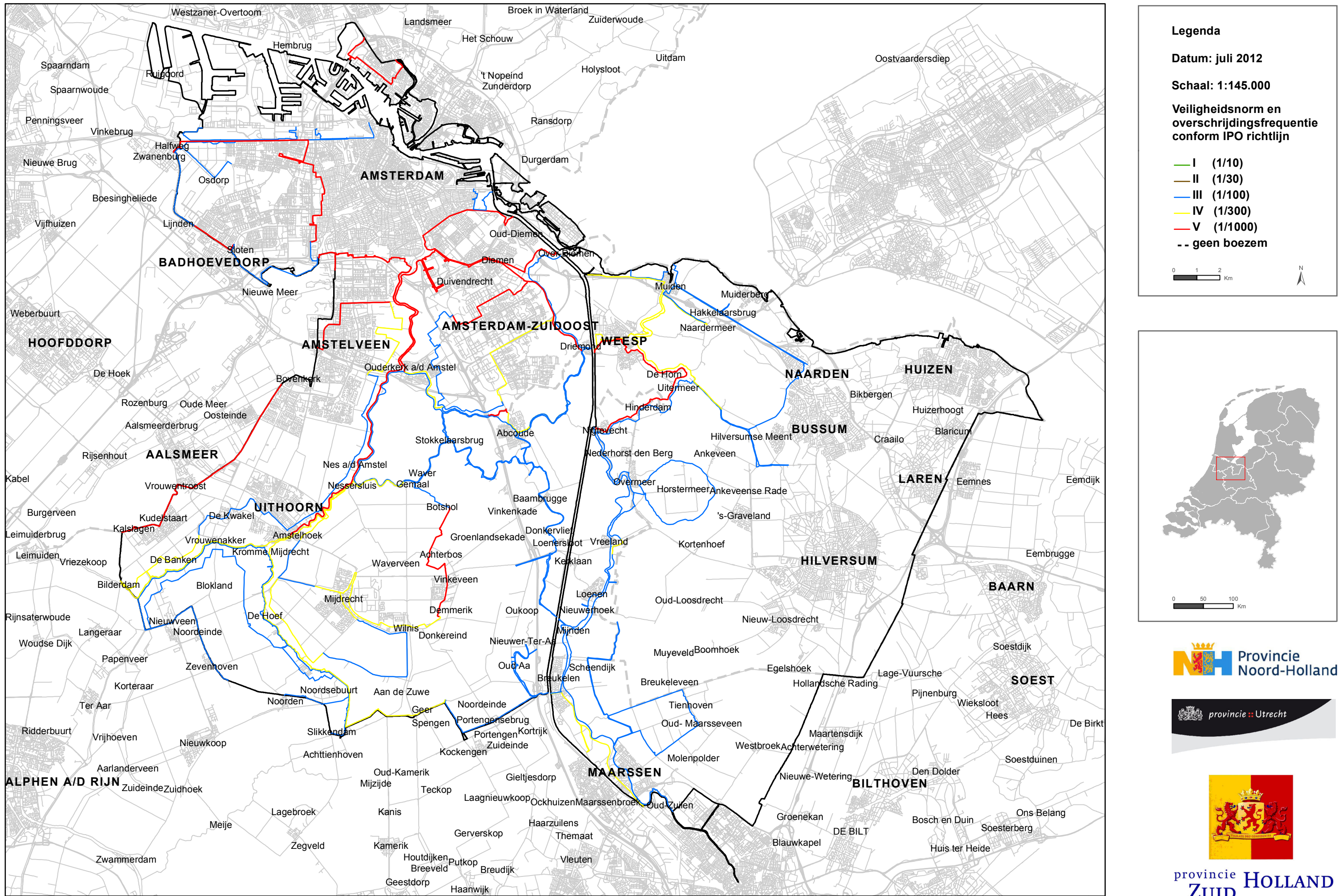
De datum van de inwerkingintreding wordt met terug werkende kracht gesteld op 1 december 2012. Hierdoor kan AGV overeenkomstig de planning van het uitvoeringsprogramma eerder starten met de werkzaamheden en is de kans dat de werkzaamheden in 2015 voltooid zijn. Dat is het jaar waarin de regionale keringen op orde moeten zijn.

Uitgegeven op 2 mei 2013.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Bijlage 1: Kaart met regionale waterkeringen en de bijbehorende veiligheidsnormen, bedoeld in artikel 2.1, eerste lid van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.



Bijlage 2:

Bestaande situatie:



Nieuwe situatie:

