

Besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland van 8 april 2013 tot wijziging van de Waterverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Provinciale Staten van Noord-Holland:

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 2.4. van de Waterwet, artikel 145 van de Provinciewet en artikel 2.1 van de Waterverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

Besluiten:

Artikel I

De Waterverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier wordt gewijzigd als volgt.

De kaarten 1A, 1B, 1C, 1D, 1E en 1F, die zijn opgenomen in bijlage 1 van die verordening, worden vervangen door de bij dit besluit behorende kaarten 1A, 1B, 1C, 1D, 1E en 1F.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag na publicatie in het provinciaal blad van Noord-Holland.

Haarlem, 8 april 2013.

Provinciale Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

J.J.M. Vrijburg, griffier.

Bijlagen

Bijlage 1: Aangepaste kaarten 1A, 1B, 1C, 1D, 1E en 1F van bijlage 1 Waterverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bijlage 2 Toelichting

Bijlage 3 Theoretisch poldermodel

Uitgegeven op 4 juni 2013.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Bijlage 2 Toelichting

Achtergrond

In Nederland is bescherming tegen overstroming een absolute noodzaak. Deze bescherming wordt vooral geleverd door primaire en regionale keringen. De primaire keringen beschermen tegen overstromingen vanuit buitenwater, zoals de grote rivieren, IJssel- en Markermeer en de Noordzee. Bij doorbraak van primaire keringen bestaat grote kans op veel schade en slachtoffers. Regionale keringen bieden vooral bescherming tegen overstroming vanuit binnenwater, zoals boezems, kanalen en regionale rivieren, of, in het geval van compartimenteringskeringen, bij doorbraak van andere keringen. Doorbraak levert met name waterschade op, de kans op slachtoffers is gering.

Zoals het Rijk de kaders vaststelt voor de primaire keringen is dit bij regionale keringen de verantwoordelijkheid van de provincie. De provincie stelt de veiligheidsnorm, de technische leidraad voor het ontwerp van regionale keringen en de voorschriften voor de toetsing van de veiligheid van deze keringen vast. Dit alles in samenspraak met de waterschappen. De waterschappen zelf zijn verantwoordelijk voor de toetsing, de aanleg, het verbeteren en beheren van de keringen. De kaders zijn vastgelegd in de Waterverordening die per waterschap in 2009 is opgesteld.

Na het vaststellen van de benodigde normering in 2006 voor de verschillende keringen, hebben de waterschappen de regionale keringen globaal getoetst. De volgende fase, de gedetailleerde toetsing is gestart in 2009 en wordt in 2012/begin 2013 afgerond.

Het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de Unie van Waterschappen ondersteunen gezamenlijk dit proces van waarborgen van de beveiliging tegen overstroming met de verdere ontwikkeling van richtlijnen, leidraden en enkele handreikingen voor dit proces van normering, toetsing, verbetering en beheren.

Verzoek Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

1. Verzoek verfijning onderverdeling regionale waterkeringen in veiligheidsklassen

De normstellingsystematiek voor de regionale keringen is opgenomen in de "Richtlijn ter bepaling van het veiligheidsniveau van boezemkaden" van het IPO uit 1998. In deze richtlijn is het gewenste beschermingsniveau van het achter de waterkering gelegen gebied afhankelijk gesteld van de directe schade die bij een overstroming kan ontstaan. Er zijn vijf veiligheidsklassen gedefinieerd. Des te hoger de te verwachten schade, des te hoger de klasse en des te zwaarder de eisen die aan de waterkering worden gesteld.

Tabel 1 overzicht van de veiligheidklassen (IPO klassen)

Klasse	Schade bij overstroming (M€)	Eisen aan de waterkering	Beschermingsniveau polder	Overschrijdingsfrequentie maatgevend boezempeil per jaar
I	<8	lichtst	laagst	1/10
II	8-25			1/30
III	25-80			1/50
IV	80-250			1/100
V	>250	zwaarst	hoogst	1/1000

De huidige onderverdeling in het gebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is gebaseerd op de resultaten van de studie "Bescherming Wateroverlast Noorderkwartier (2004)". In deze studie is met de toen beschikbare informatie en rekenmodellen per polder bepaald hoeveel schade maximaal bij een overstroming kon ontstaan. In aanvulling hierop is besloten dat, vanwege de veronderstelde kans op slachtoffers, waterkeringen rondom snel volstromende polders en waterkeringen die grenzen aan bebouwd gebied, ongeacht de potentiële schade, in de hoogste veiligheidsklasse (klasse 5) worden ingedeeld. Dit geldt ook voor de kades van de grote meren en wateren. Met het oog op het efficiënt kunnen beheren van de kades zijn kadevakken samengevoegd, de hoogste klasse die bij deze vakken voorkwam is daarbij als normering gekozen.

De mogelijkheden om de gevolgen van een overstroming in beeld te brengen zijn sinds 2004 verbeterd; er is een verbeterd rekeninstrumentarium ter beschikking gekomen:

- Nauwkeuriger overstromingsmodellen voor het boezemsysteem en de polders (Lizard-Flooding)
- Schade –slachtoffermodule van het landelijk Hoogwater Informatiesysteem (HIS SSM). Mogelijk aantal slachtoffers wordt expliciet meegenomen bij de normering
- Schademodule voor het bepalen van schade aan de keringen zelf bij een doorbraak.

Dit leidt ertoe dat het nu mogelijk is om voor ieder gemodelleerde doorbraaklocatie van een polder een schadebedrag te berekenen in plaats van één schadebedrag per polder. De schade die ontstaat en mogelijke slachtoffers zijn afhankelijk van waar de kade faalt. De kadevakken van een polder kunnen daardoor verschillen in norm. Zie bijlage3 : illustratie "Theoretisch poldermodel met IPO normering".

In het nieuwe model wordt de opwaardering bij bebouwd gebied wordt en ook worden, bij veel wisseling in de norm op korte afstand, de kadevakken samengevoegd en krijgen ze de hoogste norm. In 2011 heeft HHNK deze nieuwe berekeningen uitgevoerd om te bepalen hoeveel schade er bij een overstroming kan ontstaan en of er slachtoffers zouden kunnen vallen. Op basis van de resultaten verzoekt HHNK de vigerende normering van een aantal regionale keringen aan te passen, zie bijlage 2 (kaarten 1At/m1F). Dit houdt in dat PS de gewijzigde kaarten moeten vaststellen.

Tabel 2 Overzicht van de verschillen tussen de huidige en nieuwe onderverdeling in veiligheid klassen

Klasse	Verordening	Voorstel	verschil
I	209,7	322,1	112,4
II	151,9	247,9	96
III	146,1	145,6	-0,5
IV	71,5	18,9	-52,6
V	426,7	282,4	-144,3
Totaal	1005,9 km	1016,9 km	11 km*

*: De lengte van de waterkeringen die niet meer zijn opgenomen is kleiner dan de lengte van de waterkeringen die voor het eerst een veiligheidsklasse krijgen. Daardoor neemt de totale lengte toe, zie ook punt 2 en 3.

2. Herziening aanwijzing primaire keringen

In de vigerende Waterverordening zijn de primaire keringen langs de Amstelmeerboezem tevens als regionale waterkering aangewezen en van een veiligheidsnorm voorzien.

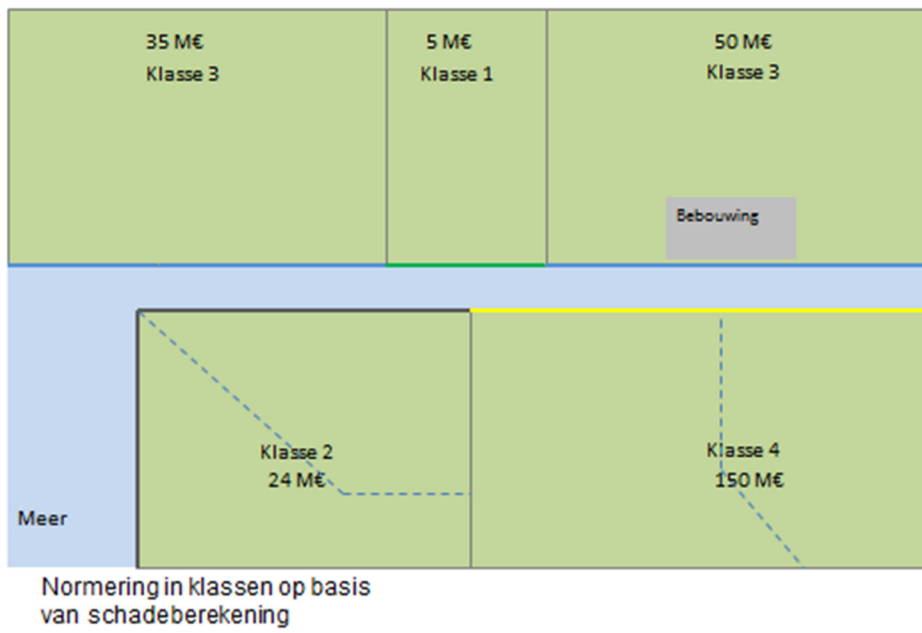
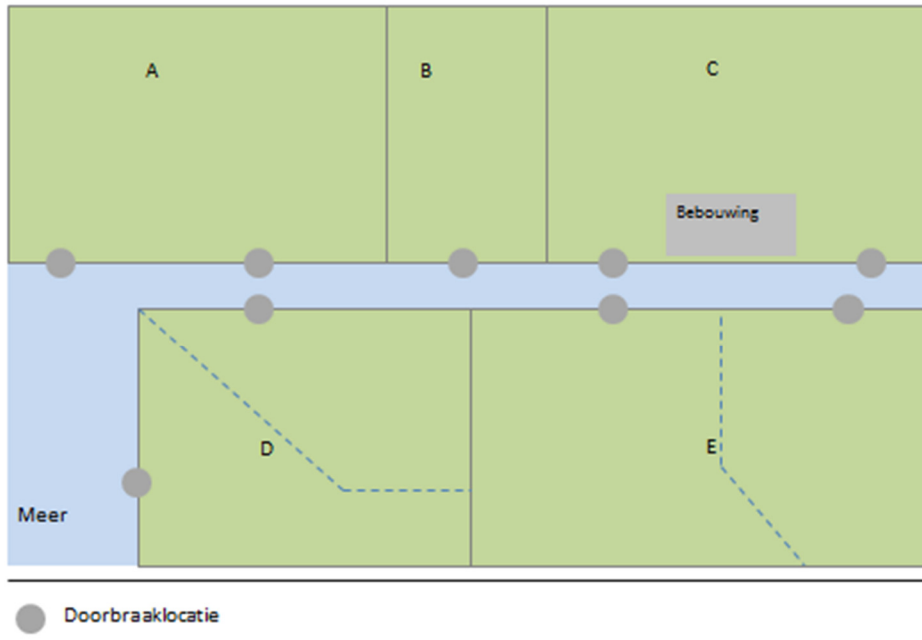
Aangezien het gaat om primaire keringen worden deze niet langer ook als regionale kering aangewezen en verdwijnen deze keringen als regionale kering uit de waterverordening.

3. Wijzigingen in het tracé van de regionale keringen

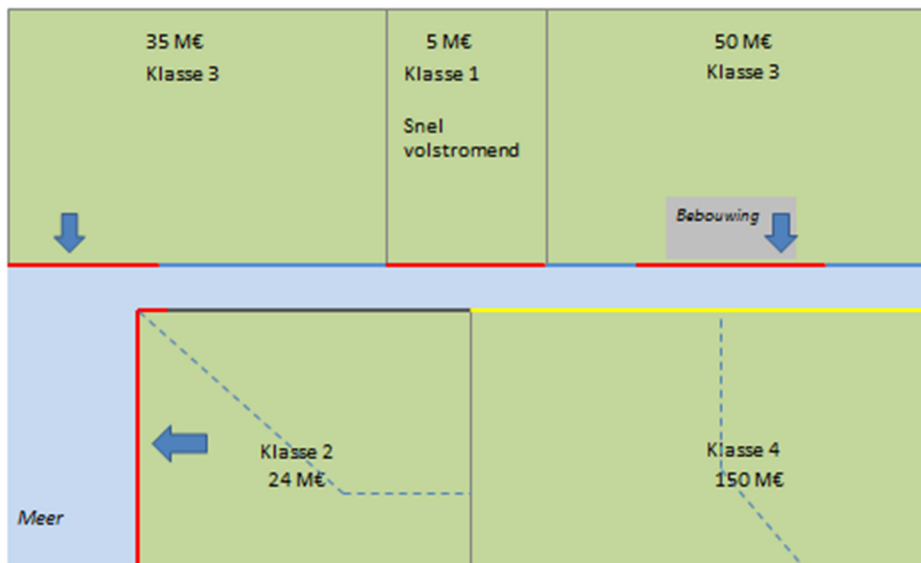
HHNK werkt momenteel aan het opstellen van een nieuwe legger voor de regionale keringen. In deze legger wordt o.a. het tracé van deze keringen opnieuw bekeken en vastgelegd. In de nieuwe kaart bij de verordening is rekening gehouden met de tracés zoals die in de legger zijn opgenomen.

In een aantal gevallen betreft het een beter (te onderhouden) tracé, wordt een tracé verlegd om beter rondom het boezemwater te keren, is er een aansluiting gemaakt op de primaire kering etc. Het betekent wel een toename in de lengte van de genormeerde waterkeringen.

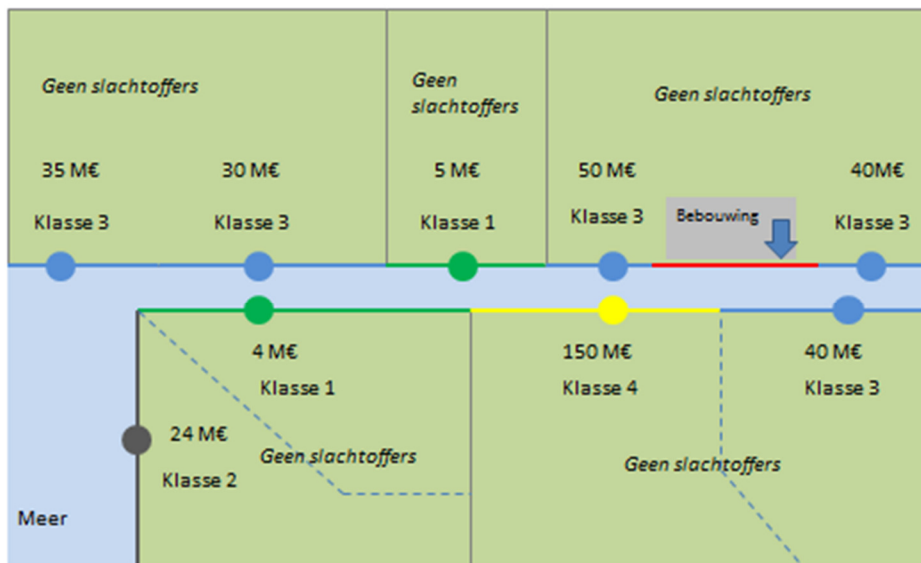
Bijlage 3 Theoretisch poldermodel met IPO normering



Bijlage 3 Theoretisch poldermodel met IPO normering



Huidige normering met verhoging van de norm op basis van ligging aan groot water, bebouwing en snelstromend, rood is klasse 5, de hoogste norm.



Nieuwe normering met normering per doorbraaklocatie met opwaardering voor locatie met bebouwing (mogelijke slachtoffers) naar klasse 5 (rood).