

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 22 mei 2018, nr. 935372/1060084, tot wijziging van de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2018

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat het gewenst is om in verband een wijziging van het subsidieplafond om de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2018 te wijzigen;

Besluiten:

ARTIKEL I

De Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2018 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor 2018 vast op € 18.306.000,-.

1. Het subsidieplafond wordt als volgt verdeeld:
 - a. Haarlem-IJmond € 5.803.000,-;
 - b. Gooi en Vechtstreek € 3.405.000,-;
 - c. Noord-Holland Noord € 9.098.000,-.
2. Noord-Holland Noord wordt uitgesplitst in drie regio's:
 - a. Kop van Noord-Holland € 2.220.000,-;
 - b. West-Friesland € 3.557.007,-;
 - c. Regio Alkmaar € 3.320.993,-.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Haarlem, 22 mei 2018.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Bijlage:**Integrale tekst van de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2018 na wijziging****Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. fietsinfrastructuur: de fundering en de verhardingen van fietspaden met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- b. fietsparkeervoorzieningen: openbaar toegankelijke fietsenstallingen, fietskluisen, fietsenrekken, fietsstandaards en de daarbij behorende ICT-voorzieningen;
- c. businfrastructuur: de fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- d. bushaltevoorzieningen: reizigersvoorzieningen zoalsabri's, afvalbakken, (elektronische) reisinformatiesystemen, zitgelegenheden en andere toebehoren bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag;
- e. bushalte-infrastructuur: het perron, het toegangspad, de haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen behorende bij een bushalte met meer dan 20 instappers per dag;
- f. verkeersregelinstallaties: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- g. voetpadinfrastructuur: de fundering en verharding van voetpaden met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels en verkeersvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen: parkeergelegenheden voor personenauto's op publiek terrein;
- i. weginfrastructuur: de fundering en verharding van de rijbanen voor het autoverkeer en bijbehorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en verkeersvoorzieningen;
- j. openbare voorzieningen: voor iedereen toegankelijke voorzieningen;
- k. project: geheel van activiteiten die samenhangen met een infrastructureel project;
- l. regio: de regio's Gooi en Vechtstreek, Haarlem-IJmond, Kop van Noord-Holland, regio Alkmaar en West-Friesland;
- m. aanbesteden: het gehele aanbestedingsproces inclusief de gunning of de voorlopige gunning;
- n. verkeersvoorziening: fysieke voorziening, bestemd voor de geleiding van het verkeer, zoals betonning, geleiderail en verkeersborden conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en borden waaruit positief verkeersveiligheidseffect vanuit wetenschappelijke onderbouwing verwacht mag worden;
- o. school-thuisroute: verbindingsroute (van huis) voor tweewielers van en naar één of meerdere scholen.

Artikel 2

Op deze regeling is titel 4.2. van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing.

Artikel 3

1. Subsidie kan worden verstrekt voor de uitvoering van activiteiten die samenhangen met een klein infrastructureel project in de provincie Noord-Holland, maar buiten de Vervoerregio Amsterdam, waarvan de kosten maximaal € 3.000.000,- per project bedragen.
2. De te subsidiëren activiteiten, als bedoeld in het eerste lid omvatten de aanleg, plaatsing of uitbreiding van:
 - a. fietsinfrastructuur;
 - b. businfrastructuur;
 - c. voetpadinfrastructuur;
 - d. weginfrastructuur;
 - e. verkeersvoorzieningen.
3. Voorts komen de volgende activiteiten voor subsidie in aanmerking, voor zover deze worden gerealiseerd als onderdeel van of in samenhang met de in het tweede lid genoemde activiteiten:
 - a. fietsparkeervoorzieningen;
 - b. bushaltevoorzieningen;
 - c. bushalte-infrastructuur;
 - d. verkeersregelinstallaties;
 - e. parkeervoorzieningen;
 - f. bewegwijzering en openbare verlichting.
4. De projecten dienen de bevordering van de verkeersveiligheid in belangrijke mate als doelstelling te hebben.

Artikel 4

Subsidie wordt verstrekt aan publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid.

Artikel 5

Geдеputeerde Staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.

Artikel 6

1. Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.
2. Bij de in lid 1 genoemde subsidies zijn de artikelen 14, onderdeel b en c en 15, onderdeel a niet van toepassing.

Artikel 7

Een aanvraag om subsidie bevat in elk geval:

- a. een begroting van de kosten van het project, conform het begrotingsformat vermeld in bijlage 1 van deze uitvoeringsregeling;
- b. een specificatie van de onder a. genoemde kosten;
- c. een financieringsplan van de kosten van het project;
- d. een inhoudelijke beschrijving van het project, waarin de doelstelling van het project, de huidige situatie, de maatregelen benodigd voor het realiseren van de nieuwe situatie, en de nieuwe situatie is omschreven, alsmede de effecten van het project op de verkeersveiligheid;
- e. een situatieschets en schetsontwerp van het project;
- f. de uitvoeringsplanning;
- g. de uit het 'VIA Statistiek Ongevallen' geleverde ongevalgegevens met betrekking tot het aantal uitsluitend materiële schade ongevallen, ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden dat in de 10 voorgaande jaren heeft plaatsgevonden op de projectlocatie;
- h. indien van toepassing verifieerbare gegevens met betrekking tot het gebruik van de projectlocatie als school-thuisroute;
- i. afschrift van de aangevraagde omgevingsvergunning van het project voor zover voor het project een omgevingsvergunning vereist is.

Artikel 8

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor 2018 vast op € 18.306.000,-.

1. Het subsidieplafond wordt als volgt verdeeld:
 - a. Haarlem-IJmond € 5.803.000,-;
 - b. Gooi en Vechtstreek € 3.405.000,-;
 - c. Noord-Holland Noord € 9.098.000,-.
2. Noord-Holland Noord wordt uitgesplitst in drie regio's:
 - a. Kop van Noord-Holland € 2.220.000,-;
 - b. West-Friesland € 3.557.007,-;
 - c. Regio Alkmaar € 3.320.993,-.

Artikel 9

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag in de periode van 1 januari 2018 tot en met 15 februari 2018 is ontvangen.
2. Een aanvraag om subsidie die buiten de in het vorig lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
3. Gedeputeerde Staten beslissen uiterlijk 16 weken na 15 februari 2018.

Artikel 10

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. een project al is aanbesteed;
- b. een project financieel niet haalbaar is;
- c. de activiteit al gesubsidieerd is door Gedeputeerde Staten;
- d. een project uitsluitend dient ter ontsluiting van een woonwijk, bedrijventerrein of openbare voorziening;
- e. een project uitsluitend dient voor comfort of verfraaiing;
- f. een project uitsluitend de aanpassing of aanleg van een recreatieve fietspad behelst;
- g. een project uitsluitend dient voor de aanleg van een noodvoorziening;
- h. een project wordt uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, waaraan de subsidieaanvrager een financiële bijdrage dient te leveren;
- i. een project naar het oordeel van Gedeputeerde Staten een maatregel omvat die negatieve gevolgen heeft voor de doorstroming van het openbaar vervoer of het provinciaal wegennet;
- j. voor het project, artikel 7, onderdeel i van toepassing is en nog geen omgevingsvergunning is aangevraagd.

Artikel 11

1. Subsidie wordt verstrekt voor de kosten die noodzakelijk zijn voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de voorzieningen of infrastructuur.
2. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van:
 - a. vervanging, beheer of onderhoud;
 - b. grondverwerving;
 - c. voorbereiding, administratie en toezicht;
 - d. saneringskosten.

Artikel 12

De subsidie bedraagt:

- a. 50 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van de activiteiten genoemd in artikel 3, eerste lid, met uitzondering van de activiteit genoemd onder artikel 3, tweede lid, onder b;
- b. indien de kosten onder a gedeeltelijk anderszins worden gesubsidieerd, wordt een zodanig subsidiebedrag vastgesteld, dat het totaal van alle subsidies niet meer bedraagt dan 50 % van de subsidiabele projectkosten;
- c. 100 % van de subsidiabele kosten voor de aanleg, plaatsing of uitbreiding van businfrastructuur als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onder b.

Artikel 13

1. Indien het subsidieplafond van een regio wordt bereikt worden de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen, gerangschikt op een prioriteitenlijst per regio.
2. De rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van deze uitvoeringsregeling.
3. De aanvragen worden gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijsten.
4. De aanvragen die door het bereiken van het subsidieplafond niet kunnen worden gehonoreerd, worden geplaatst op een reservelijst per regio.
5. Indien projecten eenzelfde score op de ranglijst ontvangen geldt dat het project met de laagste DV-score op basis van de huidige project situatie, als eerste wordt gehonoreerd, aangezien dat project het meest verkeersonveilig is.
6. Indien voldoende vrijval van middelen ontstaat doordat op grond van deze regeling verleende subsidies zijn ingetrokken, omdat niet voldaan is aan de in artikel 14, onder b. genoemde termijn, worden aanvragen die op de reservelijsten staan vermeld naar de volgorde op deze lijsten alsnog gehonoreerd.

Artikel 14

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a. het logo of de naam van de provincie op alle publiciteitsuitingen te plaatsen die betrekking hebben op de gesubsidieerde activiteit;
- b. het project voor 1 december 2018 aan te besteden, tenzij onderdeel c van toepassing is;
- c. indien een op de reservelijst geplaatst project met toepassing van artikel 13, zesde lid, alsnog wordt gehonoreerd, het project voor 1 juli 2018 aan te besteden;
- d. het project gedurende 10 jaar in stand te houden.

Artikel 15

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a. binnen 3 weken na aanbesteding van het project hiervan schriftelijk melding te maken bij Gedeputeerde Staten;
- b. bij verkoop of teniet doen binnen 10 jaar van het gesubsidieerde project, hiervan per ommekeer melding te maken bij Gedeputeerde Staten.

Artikel 16

1. Gedeputeerde Staten kunnen na ontvangst van de melding, bedoeld in artikel 15, onder a, een voorschot verlenen van ten hoogste 80% van het verleende subsidiebedrag.
2. Gedeputeerde Staten kunnen het in het eerste lid bedoelde voorschot gespreid betalen door betalingen te koppelen aan de uitvoeringsplanning.

Artikel 17

1. Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de in artikel 14, onder d. omschreven instandhoudingstermijn van 10 jaar, kunnen Gedeputeerde Staten in een zo nodig gewijzigde subsidievaststelling als bedoeld in artikel 4:49, eerste lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht, de subsidie verlaagd vaststellen.
2. De in het eerste lid bedoelde verlaging bedraagt 10 procent van de verstrekte subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van de in het eerste lid genoemde termijn.

Artikel 18

1. Indien de subsidieontvanger een gemeente of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid, ingediend.
2. In de overige gevallen wordt de aanvraag tot vaststelling ingediend binnen 13 weken na het tijdstip, waarop het project overeenkomstig de beschikking tot subsidieverlening moet zijn voltooid.
3. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag als bedoeld in het eerste lid een formulier beschikbaar op www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies.
4. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in het eerste en tweede lid tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 19

1. De Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 wordt ingetrokken.
2. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.
3. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2019.
4. Deze regeling wordt aangehaald als de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2018.

Uitgegeven op 31 mei 2018

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.