

Besluit van Gedeputeerde Staten van 9 december 2008, nummer 2008-72881, ter afkondiging van het besluit van Provinciale Staten van 10 november 2008, nummer 77, tot vaststelling van het aantal te heffen opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting per 1 april 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat door Provinciale Staten van Noord-Holland in hun vergadering van 10 november 2008, nummer 77, de volgende verordening is vastgesteld.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gezien de voordracht van gedeputeerde staten;

gezien het advies van de commissie Financiën, Europa Personeel en Organisatie;

gelet op de artikelen 220, 222, 222a en 232g van de Provinciewet;

besluiten:

de Verordening op de heffing van Opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting, vastgesteld bij hun besluit van 19 november 2007, nummer 69, als volgt te wijzigen:

I Artikel 1

Ten behoeve van de provincie Noord-Holland worden jaarlijks 67,9 opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting geheven.

II Artikel 2

Deze wijziging treedt in werking met ingang van 1 april 2009.

Haarlem, 10 november 2008.

Provinciale Staten voornoemd,

mr. H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

mw. mr. C.A. Peters, statengriffier.

Uitgegeven op 12 december 2008.

De Provinciesecretaris van Noord-Holland

1. Effect op jaarbasis van de verhoging van het tarief met vier provinciale opcenten voor de belastingbetaler (autobezitter) met ingang van 1 april 2009.

De voertuigen van de opcentenplichtige autobezitters, vallen in vele gewichtsklassen. Beginnend bij 0 t/m 150 kg. en vervolgens per 100 kg. oplopend tot de klasse >3.550 kg. Tot en met het gewicht van 550 kg. wordt er een vaste grondslag geheven. Vanaf de gewichtsklasse 551- 650 kg. etc. wordt er voor elke 100 kg. gewichtstoename méér belasting in rekening gebracht.

De provinciale opcenten zijn een percentage van de (gefixeerde) hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting, zoals het tarief daarvan is vastgesteld op 1 april 1995.

Een (structurele) tariefverhoging van vier opcenten leidt tot een geringe belastingverhoging van gemiddeld circa € 10,- per auto per jaar. Dit gemiddelde komt het meest overeen met de belastingverhoging voor autobezitters op jaarbasis in de gewichtsklassen 1.051 t/m 1.250 kg. In de gewichtsklassen tussen 751 en 1.350 kg. komen de meeste voertuigen voor.

Gewichtsklasse voertuig in kg.	Hoofdsom MRB per 1-4-1995	Tarief 63,9 opcenten tot 1 april 2009	Tariefverhoging vier opcenten per 1 april 2009	Tarief 67,9 opcenten vanaf 1 april 2009
0 t/m 550	€ 57,99	€ 37,05	€ 2,35	€ 39,40
551 t/m 650	€ 69,34	€ 44,30	€ 2,80	€ 47,10
651 t/m 750	€ 81,59	€ 52,15	€ 3,25	€ 55,40
751 t/m 850	€ 107,91	€ 68,95	€ 4,35	€ 73,30
851 t/m 950	€ 136,50	€ 87,25	€ 5,45	€ 92,70
951 t/m 1.050	€ 183,24	€ 117,10	€ 7,30	€ 124,40
1.051 t/m 1.150	€ 229,98	€ 146,95	€ 9,20	€ 156,15
1.151 t/m 1.250	€ 276,72	€ 176,85	€ 11,05	€ 187,90
1.251 t/m 1.350	€ 323,45	€ 206,70	€ 12,95	€ 219,65
1.351 t/m 1.450	€ 370,19	€ 236,55	€ 15,80	€ 252,35
1.451 t/m 1.550	€ 416,93	€ 266,40	€ 16,70	€ 283,10
1.551 t/m 1.650	€ 463,67	€ 296,30	€ 18,55	€ 314,85
1.651 kg. en meer per 100 kg.	€ 46,74	€ 29,85	€ 1,90	€ 31,75
> 3.551	€ 1.398,48	€ 893,65	€ 55,90	€ 949,55
Motoren	€ 24,46	€ 15,65	€ 0,95	€ 16,60

Toelichting:

Provinciale Staten van Noord-Holland hebben het tarief van de provinciale opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting met ingang van 1 april 2009 vastgesteld op 67,9. Een voorlichtingsbrochure van de belastingdienst over de tarieven van de motorrijtuigenbelasting (MRB) en de afzonderlijke belastingdruk uit provinciale opcenten is verkrijgbaar bij postkantoren en bibliotheken.

Op de website van de belastingdienst (www.belastingdienst.nl) is deze informatie tevens te raadplegen.

Bij dit overzicht behoort nog de volgende toelichting;

- * Alle bedragen betreffen de Noord-Hollandse opcententarieven op jaarbasis exclusief betalingskorting bij kwartaal- of jaarbetaling over het volledige bedrag aan MRB én provinciale opcenten;
- * Voor zeer zuinige auto's geldt een kwart van het opcententarieff;
- * Het tarief voor motoren is niet afhankelijk van het gewicht. De belastingdienst komt tegemoet aan het

feit dat veel motorrijders seizoengebonden weggebruikers zijn. Indien voor een heel jaar wordt betaald is slechts het tarief voor een half jaar motorrijtuigenbelasting verschuldigd. Het bedrag ad € 16,60 is dan ook in feite het bedrag voor een half jaar Noord-Hollandse opcenten;

- * De belastingdienst rondt het tarief van de motorrijtuigenbelasting inclusief opcenten af op hele euro's;
- * Van andere categorieën weggebruikers zoals bestelauto's, bussen en vrachtauto's worden geen provinciale opcenten geheven.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de belastingverhoging met vier opcenten voor een zéér lichte auto < 550 kg. neerkomt op € 2,35 en die voor een auto van > 3.551 kg. op € 55,90 per jaar. Hierna volgt het effect van de tariefverhoging met vier opcenten voor de meer gemiddeld in gebruik zijnde auto's (z.g. middenklassers) en enkele Sports Utility Vehicles (SUV's):

<u>Merk</u>	<u>Gewicht</u>	<u>Effect verhoging</u>
Peugeot 206	885 kg.	€ 5,45
Opel Astra	1.063 kg.	€ 9,20
Opel Vectra	1.212 kg.	€ 11,05
Renault Espace 2.0	1.465 kg.	€ 16,70
VW Touareg	2.204 kg.	€ 29,95
Hummer	2.909 kg.	€ 43,25

Uit een bericht van het CBS van 10 oktober 2005 blijkt dat personenauto's gemiddeld steeds zwaarder worden. Het gemiddelde gewicht van auto's is landelijk tussen 1990 en 2005 gestegen van 935 tot 1.135 kg. Door deze gewichtstoename is de opcentenopbrengst in deze 15 jaar met 68% gestegen, ofwel met gemiddeld 4,5% per jaar.

2. Opcententarieven van alle provincies per 1 april 2009 van laag naar hoog*

Noord-Holland	67,9
Zeeland	69,3
Flevoland	71,6
Noord-Brabant	71,6
Utrecht	72,6
Overijssel	78,5
Groningen	79,0
Friesland	80,4
Limburg	80,4
Drenthe	81,0
Gelderland	82,7
Zuid-Holland	95,0

* De opcententarieven van de provincies kunnen voor 2009 nog wijzigen door (nadere) besluitvorming door hun Staten.