



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 26 maart 2009, nummer 2009-16912, tot het vaststellen van de bedieningstijden van de Lange- of Vechtbrug, Sluisbrug met sluis, Zwaantjesbrug en Roskambrug in Weesp en de Groote Zeesluis in Muiden.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende,

dat de bedieningstijden van de Lange- of Vechtbrug, Sluisbrug met sluis, Zwaantjesbrug en Roskambrug laatstelijk zijn vastgesteld bij ons besluit van 31 maart 2003, nummer 2003-11464 (Provinciaal blad 2003, nummer 22);

dat de bedieningstijden van de Groote Zeesluis laatstelijk zijn vastgesteld bij ons besluit van 22 december 1999, nummer 1999-19479 (Provinciaal blad 2000, nummer 5);

dat wij op grond van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 bevoegd zijn de bedieningstijden van de hierbovengenoemde bruggen en sluisen vast te stellen;

dat de beheerders en gebruikers van de Vecht en de daarover/daarin gelegen bruggen en sluisen in het kader van het Staandemastoverleg route 9 benuttingsmaatregelen hebben geformuleerd welke snel en relatief eenvoudig kunnen worden geïmplementeerd;

dat één van de kansrijke benuttingsmaatregelen het opheffen is van de nu niet-bediende tussenuren (middagsluiting) op diverse objecten;

dat de evaluatie in opdracht van Waternet ('Brugopeningstijden over de rivier de Vecht') van de in juli en augustus 2008 gehouden proef met het doorbedienen tussen de middag aantoonde dat deze maatregel in belangrijke mate bijdraagt aan de veiligheid op het Amsterdam-Rijnkanaal (scheiding van snel en langzaam scheepvaartverkeer) en de doorstroming op de Vecht;

dat wij instemmen met de conclusies van het bovengenoemde onderzoeksrapport en daarom willen overgaan tot het schrappen van middagpauze in de bediening van de Groote Zeesluis en Lange- of Vechtbrug, gelegen in/over de Vecht alsmede van de Sluisbrug met sluis, Zwaantjesbrug en Roskambrug, gelegen over het Smal Weesp;

dat over dit besluit overleg is gevoerd binnen de Werkgroep Benutting Vecht met de Stichting Recreatietoervaart Nederland, provincie Utrecht, Watersportverbond, KSV Schuttevaer, Waternet (hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht), Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, Rijkswaterstaat directie Utrecht, Dienst Verkeer en Scheepvaart, Plassenschap Loosdrecht e.o. en de gemeenten Breukelen, Loenen, Maarssen, Weesp en Utrecht, Prorail en afzonderlijk met de gemeente Muiden;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Watersportverbond te Utrecht;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- KSV Schuttevaer;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartersvaart;
- Stichting Recreatietoervaart Nederland;
- Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht;
- Waternet;
- Provincie Utrecht;
- Rijkswaterstaat directie Noord-Holland;
- Rijkswaterstaat directie Utrecht;
- Burgemeester en wethouders van Weesp;
- Burgemeester en wethouders van Muiden;
- Prorail
- EVO Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport te Zoetermeer;
- Connexxion Openbaar Vervoer;

dat tegen ons voornemen zienswijzen zijn ingebracht door:

EVO te Zoetermeer en de gemeente Muiden;

dat de zienswijze van de EVO samengevat hierop neerkomt:

- het opheffen van de middagsluiting is economisch onverstandig, omdat het weliswaar leidt tot een betere doorstroming op het water maar tegelijkertijd leidt tot langere wachttijden op de weg; voorts heeft de plaatselijke middenstand voordeel bij de verplichte stop van plezierjachten in Weesp en Muiden;
- extra oponthoud van het wegverkeer leidt tot onnodig veel uitstoot van schadelijke stoffen, wat niet in het belang is van omwonenden; het belang van een goede volksgezondheid weegt dan ook zwaarder dan het comfort van pleziervaarders;
- het rapport 'Brugopeningstijden over de rivier de Vecht' dat dient als basis voor dit besluit kan de toets van de bestuursrechtelijke kritiek niet doorstaan; de argumentatie geschiedt vanuit het perspectief van bewoners en pleziervaarders en de economische en milieutechnische consequenties zijn geheel buiten beschouwing gelaten;

dat wij de over de zienswijze van de EVO het volgende willen opmerken:

- wij zijn niet van mening dat het opheffen van de middagsluiting per se leidt tot langere wachttijden voor het wegverkeer; adressant vergeet hierbij wellicht dat na een uur middagsluiting (2 x een half uur op de Groote Zeesluis) de opeenhoping van grote aantallen recreatievaartuigen resulteert in een langere openingsduur/bedientijd van de bruggen en sluis en navenant toegenomen verkeershinder op de weg; doorbedienen heeft in de onderhavige kleinstedelijke omgeving naar onze mening juist voordelen voor de afwikkeling van het wegverkeer, omdat door het wat vaker maar korter bedienen van objecten de verkeershinder op de weg binnen redelijke grenzen blijft; het argument van het voordeel voor de plaatselijke middenstand bij een verplichte stop van plezierjachten vinden wij niet van overwegend belang bij onze afweging die zich primair richt op de belangen van een vlotte en veilige scheepvaart; het laatste wat wij wensen is een achteruitgang van de luchtkwaliteit in de omgeving van de brug; daarom wordt aan wachtende weggebruikers vaak verzocht de motor bij geopende brug af te zetten; dat is ook bij de onderhavige objecten een goede optie waarvoor het initiatief van de beide gemeenten zal moeten uitgaan; na de opheffing van de middagsluiting zal het niet meer nodig zijn dat schepen met draaiende motor (vanwege te weinig wachtgelegenheid voor grote aantallen schepen) de luchtkwaliteit voor langere duur negatief beïnvloeden; wij verwachten dat beide opties qua gevolgen voor de luchtkwaliteit op z'n minst tegen elkaar opwegen;

overigens gaat het bij dit besluit niet om het 'comfort van de pleziervaarders' dat wij zouden willen bevorderen; het doorbedienen tussen de middag draagt naar onze mening in belangrijke mate bij aan de veiligheid op het Amsterdam-Rijnkanaal (scheiding van snel en langzaam scheepvaartverkeer) en de doorstroming op de Vecht, wat door het rapport 'Brugopeningstijden over de rivier de Vecht' wordt bevestigd;

- het rapport 'Brugopeningstijden over de rivier de Vecht' is inderdaad geschreven vanuit de belangen van (vaar)weggebruikers en omwonenden; wij wegen in dit besluit deze belangen af tegen de door appellant genoemde economische en milieutechnische consequenties; wij hebben geen reden om aan te nemen, mede gelet op wat wij hiervoor reeds hebben betoogd, dat het opheffen van de middagsluiting van de Groote Zeesluis overwegende gevolgen heeft voor de economische en milieutechnische aspecten;
- samenvattend zijn wij van mening dat de bezwaren van het EVO tegen de opheffing van de middagsluiting niet van overwegend belang zijn;

dat de zienswijze van de gemeente Muiden samengevat hierop neerkomt:

- de gemeente Muiden stelt het in grote lijnen eens te zijn met ons voornemen tot opheffing van de middagsluiting;
- de gemeente verzoekt echter het besluit en de implementatie zodanig aan te passen dat voldoende rekening wordt gehouden met het schoolgaande en overig (land)verkeer dat tussen de middag gebruik maakt van de sluisbrug;
- voor de genoemde aanpassing stelt de gemeente twee opties voor, namelijk:
 - 1 het laten samenvallen van de opheffing van de middagsluiting met de schoolvakanties;
 - 2 het toevoegen van een passage om van 1 juli t/m 31 augustus buiten de schoolvakanties (exacte periodes zijn op te vragen via het Ministerie van OCW) ervoor zorg te dragen dat op doordeweekse dagen tussen 11.45 en 12.15 en tussen 12.45 en 13.15 de schoolgaande jeugd zonder of met geringe vertraging de sluisbrug kan passeren;

dat wij de over de zienswijze van de gemeente Muiden het volgende willen opmerken:

- de beheerder van de Groote Zeesluis heeft reeds in een vooroverleg met de gemeente Muiden verklaard dat zij bij het schutten altijd al rekening hield met de schoolgaande jeugd, zoals dat op zondagen gebeurt met kerkgangers; de beheerder heeft toegezegd dat zij deze wijze handelwijze zal doorzetten;

- de beheerder stelt dat door het opheffen van de middagsluiting er een extra schutting mogelijk zal zijn met als gevolg dat de schuttingen korter zullen duren dan in een situatie met middagsluiting; ook de gemeente Muiden is van mening dat voor de doorstroming van het landverkeer meerdere korte schuttingen zijn te prefereren boven enkele langdurige schuttingen;
- wij menen dat met de gedane toezegging over de wijze van bedienen door de beheerder voldoende tegemoet wordt gekomen aan de belangen van de gemeente Muiden en deze niet uitdrukkelijk in dit besluit behoeft te worden opgenomen;

dat er ook anderszins, voor zover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op artikel 11, lid 1, van de Scheepvaartwet nverordering Noord-Holland 1995;

besluiten:

- I per 1 april 2009 in te trekken ons besluit van 31 maart 2003, nummer 2003-11464 (Provinciaal blad 2003, nummer 22);
- II per 1 april 2009 in te trekken ons besluit van 22 december 1999, nummer 1999-19479 (Provinciaal blad 2000, nummer 5) voor wat betreft de Groote Zeesluis;
- III per 1 april 2009 de bedieningstijden van de hiernavolgende objecten als volgt vast te stellen:

Groote Zeesluis

1 april t/m 15 april:
maandag t/m zondag, 08.00 - 11.45 uur
inclusief feestdagen 12.15 - 12.45 uur
13.15 - 17.00 uur

16 april t/m 1 juni:
maandag t/m zondag, 08.00 - 11.45 uur
inclusief feestdagen 12.15 - 12.45 uur
13.15 - 20.30 uur

1 juni t/m 30 juni:
maandag t/m vrijdag 07.30 - 11.45 uur
12.15 - 12.45 uur
13.15 - 21.00 uur

zaterdag, zon- en
feestdagen 07.30 - 21.00 uur

1 juli t/m 31 augustus:
maandag t/m zondag, 07.30 - 21.00 uur
inclusief feestdagen

1 september t/m 15 september:
maandag t/m vrijdag 07.30 - 11.45 uur
12.15 - 12.45 uur
13.15 - 21.00 uur

zaterdag, zon- en
feestdagen 07.30 - 21.00 uur

16 september t/m 15 oktober:
maandag t/m zondag, 08.00 - 11.45 uur
inclusief feestdagen 12.15 - 12.45 uur
13.15 - 20.30 uur

16 oktober t/m 31 oktober:
maandag t/m zondag, 08.00 - 11.45 uur
inclusief feestdagen 12.15 - 12.45 uur
13.15 - 17.00 uur

1 november t/m 31 maart:
maandag t/m zaterdag 08.00 - 11.45 uur
12.15 - 12.45 uur
13.15 - 17.00 uur
zon- en feestdagen geen bediening

IV Lange- of Vechtbrug Sluisbrug met sluis Zwaantjesbrug Roskambrug

1 april t/m 15 april:
maandag t/m zondag, 09.00 - 12.30 uur
incl. feestdagen 13.30 - 16.30 uur

16 april t/m 31 mei:
maandag t/m zondag, 09.00 - 12.30 uur
incl. feestdagen 13.30 - 16.30 uur
17.30 - 19.00 uur

1 juni tot en met 30 juni:
maandag t/m zondag, 09.00 - 12.30 uur
incl. feestdagen 13.30 - 16.30 uur
17.30 - 20.00 uur

1 juli t/m 31 augustus:
maandag t/m zondag, 09.00 - 16.30 uur
incl. feestdagen 17.30 - 20.00 uur

1 september t/m 15 september:
maandag t/m zondag, 09.00 - 12.30 uur
incl. feestdagen 13.30 - 16.30 uur
17.30 - 20.00 uur

16 september t/m 15 oktober:
maandag t/m zondag, 09.00 - 12.30 uur
incl. feestdagen 13.30 - 16.30 uur
17.30 - 19.00 uur

16 oktober tot en met 31 oktober:
maandag t/m zondag, 09.00 - 12.30 uur
incl. feestdagen 13.30 - 16.30 uur

1 november tot en met 31 maart:

maandag t/m vrijdag	09.00 - 12.30 uur 13.30 - 16.30 uur
zaterdag- zon- en feestdagen	geen bediening

- V te bepalen dat in dringende gevallen, na voorafgaand verzoek, gelegenheid tot doorvaart kan worden gegeven buiten de hiervoor onder III. genoemde bedieningstijden;
- VI te bepalen dat onder 'feestdagen' in dit besluit moet worden verstaan:
nieuwjaarsdag, tweede paasdag,
Koninginnedag, hemelvaartsdag, tweede pinksterdag en de beide kerstdagen;
- VII te bepalen dat wanneer ingevolge het onder III. vastgestelde schema na 16.00 uur zou moeten worden bediend, op 24 en 31 december de bediening om 16.00 uur wordt beëindigd;
- VIII te bepalen dat het bedienend personeel bevoegd is om met inachtneming van het hierboven vermelde bedieningsregime:
- direct voor de recreatievaart te bedienen in geval er zowel van de kant van de recreatievaart als van de kant van het wegverkeer geen groot aanbod is;
 - in geval van een groot aanbod van het wegverkeer, ongeacht het aanbod van de recreatievaart, het openen van de brug ten behoeve van de recreatievaart te beperken tot eens per half uur;
 - in geval van een groot aanbod van de kant van de recreatievaart en geen groot aanbod van de kant van het wegverkeer met het openen van de brug voor de recreatievaart te wachten totdat enkele plezier- vaartuigen zich voor de brug hebben verzameld (in het algemeen zal dan elk kwartier gelegenheid tot doorvaart worden verleend);
- IX te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem, 26 maart 2009.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 10 april 2009

De Provinciesecretaris van Noord-Holland.

Mededelingen

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023 514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.