



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 6 januari 2009, nr. 2008-55541, tot bekendmaking van de Uitvoeringsregeling buurtbusprojecten Noord-Holland 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat zij in hun vergadering van 6 januari 2009, onder nr. 1 het volgende besluit hebben genomen:

overwegende dat het gewenst is de Deelverordening buurtbusprojecten Noord-Holland 2007 om te vormen tot een uitvoeringsregeling en op enkele onderdelen te actualiseren;

gelet op artikel 1, derde lid, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2009;

besluiten vast te stellen de navolgende Uitvoeringsregeling buurtbusprojecten Noord-Holland 2009.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a buurtbus: een motorrijtuig, ingericht voor het vervoer van maximaal 8 volwassen personen, de bestuurder daaronder niet begrepen;
- b buurtbuschauffeur: een vrijwilliger die beschikbaar, bereid en in staat is om een buurtbus te besturen.

Artikel 2 Doelgroep

Lid 1

Subsidie op grond van deze regeling kan worden verstrekt aan verenigingen die:

- a bij notariële akte zijn opgericht;
- b als doel hebben het verzorgen van openbaar vervoer in Noord-Holland, buiten het gebied waarop de gemeenschappelijke regeling Regionaal Orgaan Amsterdam betrekking heeft, per buurtbus via een vaste route en met een vaste dienstregeling, en
- c beschikken over een bankrekening.

Lid 2

De vereniging dient bovendien een zodanig aantal leden te hebben die buurtbuschauffeur zijn, dat met dit ledental de gewenste dienstregeling te allen tijde kan worden uitgevoerd.

Artikel 3 Activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor:

- a de kosten voor het oprichten van een vereniging; en
- b het verzorgen van openbaar vervoer door de vereniging. Een vereniging komt voor subsidie voor het verzorgen van openbaar vervoer in aanmerking indien:
 - 1 de buurtbus een aan- en afvoerfunctie vervult voor het omringende openbaar vervoer;
 - 2 de route van de buurtbus niet parallel of overlappend is aan een route van het overige openbaar vervoer; en
 - 3 ingeval sprake is van een tweede of een volgende aanvraag om subsidie, het gemiddelde aantal per buurtbuslijn verkochte vervoerbewijzen 400 per maand was gedurende drie opeenvolgende maanden, juli en augustus niet meegerekend.

Artikel 4 Procedurebepalingen

Lid 1

Een aanvraag om een subsidie als bedoeld in artikel 3, onder a, dient door ons te zijn ontvangen uiterlijk 6 weken na het oprichten van de vereniging.

Lid 2

Een eerste aanvraag om subsidie als bedoeld in artikel 3, onder b, dient door ons te zijn ontvangen uiterlijk 13 weken voor aanvang van de activiteit.

Lid 3

Een tweede of volgende aanvraag om subsidie als bedoeld in artikel 3, onder b, dient door ons te zijn ontvangen vóór 31 januari van het kalenderjaar waarop de subsidieaanvraag betrekking heeft.

Lid 4

De aanvraag om vaststelling van de subsidie, verleend op de voet van het tweede en het derde lid van dit artikel, dient door ons te zijn ontvangen binnen 13 weken na afloop van de activiteiten waarvoor subsidie is verkregen.

Lid 5

Wij besluiten op de hiervoor bedoelde aanvragen binnen 13 weken na ontvangst ervan.

Lid 6

Over aanvragen om subsidieverlening die worden ontvangen in de periode 1 november en 31 december beslissen wij uiterlijk op 15 maart van het daarop volgende jaar.

Artikel 5 berekening van de subsidie*Lid 1*

Een subsidie als bedoeld in artikel 3, onder a, bedraagt € 2.000,-.

Lid 2

Een subsidie als bedoeld in artikel 3, onder b, bedraagt voor een kalenderjaar:

- a € 6.000,- indien de vereniging van één buurtbus gebruik maakt;
- b € 12.000,- indien de vereniging van twee of meer bussen gebruik maakt.

Lid 3

De bedragen genoemd in het tweede lid worden jaarlijks geïndexeerd overeenkomstig het indexeringspercentage van de Brede doeluitkering (BDU).

Lid 4

Indien sprake is van een eerste aanvraag voor een subsidie op grond van artikel 3, onder b, bedraagt de subsidie een evenredig gedeelte van het bedrag bedoeld in het tweede lid voor het resterende deel van het kalenderjaar, gerekend vanaf de aanvang van de activiteit.

Artikel 6 Subsidieplafond en wijze van verdeling*Lid 1*

Wij stellen jaarlijks een subsidieplafond vast voor het volgende kalenderjaar.

Lid 2

Aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst. Wanneer de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag de datum waarop de aanvraag is aangevuld.

Artikel 7 Verplichtingen*Lid 1*

De subsidieontvanger die activiteiten uitvoert als bedoeld in artikel 3, onder b, is verplicht:

- a het vervoer uit te voeren met buurtbussen die ter beschikking zijn gesteld door de vervoerder die een concessie houdt voor het openbaar vervoer in het desbetreffende gebied; en
- b onmiddellijk in overleg te treden met gedeputeerde staten als het gemiddelde aantal verkochte vervoerbewijzen per buurtbuslijn gedurende drie opeenvolgende maanden, juli en augustus niet meegerekend, minder dan 400 per maand was.

Lid 2

Wij kunnen in de beschikking tot subsidieverlening verplichtingen opnemen met betrekking tot:

- a de wijze waarop over de verrichte activiteiten gerapporteerd wordt;
- b de te gebruiken vervoerbewijzen;
- c het houden van tariefsacties;
- d het verschaffen van informatie aan ons over het aantal verkochte vervoerbewijzen;
- e het uitwerken van wijzigingen van de dienstregelingen.

Artikel 8 Slotbepalingen*Lid 1*

Deze regeling treedt in werking op de dag na die van publicatie in het Provinciaal blad en werkt terug tot 1 januari 2009.

Lid 2

Deze regeling vervalt op 31 december 2013.

Lid 3

Deze uitvoeringsregeling wordt aangehaald als: Uitvoeringsregeling buurtbusprojecten Noord-Holland 2009.

Haarlem, 6 januari 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 15 januari 2009.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.