

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 9 december 2008, nummer 2008-69595, tot het vaststellen van het scheepvaartprofiel van de Naardertrekvaart.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende,

dat de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 in artikel 3 aan gedeputeerde staten de bevoegdheid geeft om de voor de scheepvaart minimaal benodigde dwarsprofielen van scheepvaartwegen vast te stellen;

dat deze bevoegdheid geldt voor de scheepvaartwegen die vallen onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

dat de Naardertrekvaart valt onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

dat het in het belang van een vlotte en veilige afwikkeling van de scheepvaart gewenst is om de voor de scheepvaart minimaal benodigde dwarsprofielen vast te stellen;

dat de dwarsprofielen moeten worden gezien als de theoretisch minimaal benodigde afmetingen van scheepvaartwegen die nodig zijn voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer;

dat ingevolge de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 de onderhoudsplichtige de scheepvaartweg minimaal overeenkomstig het vastgestelde dwarsprofiel dient te onderhouden;

dat overigens ook zonder dat de dwarsprofielen formeel zijn vastgesteld de onderhoudsplichtige bestuurlijk en juridisch verantwoordelijk is voor de kwaliteit van zijn scheepvaartwegen;

dat onderhoudsplichtigen vrij zijn om ruimere dwarsprofielen dan de door de provincie vastgestelde te realiseren en onderhouden;

dat voor de Naardertrekvaart het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht onderhoudsplichtig is;

dat wij bij besluit van 9 november 2004, nummer 2004-48963 (Provinciaal blad 2004, nummer 50), een voor de scheepvaart minimaal benodigde dwarsprofiel van de Naardertrekvaart hebben vastgesteld, inhoudende een bevaarbare breedte van 10 m bij een waterdiepte van 1,35 m;

dat de Roeivereniging Naarden als gebruiker van de Naardertrekvaart tegen dit onderdeel bezwaar heeft ingediend, omdat de vastgestelde profielafmetingen een verantwoorde uitoefening van de roeisport onmogelijk maken;

dat de roeivereniging van mening is dat de vastgestelde profielafmetingen in strijd zijn met hetgeen in onze beschikking van 23 augustus 1994, nummer 94-901188, ten aanzien van de afgesproken vaartbreedte is bepaald;

dat in deze aan de gemeente Naarden verleende ontheffing voor het versmallen van de Naardertrekvaart, grenzend aan de Amsterdamsestraatweg, in overleg met de gemeente Naarden, het hoogheemraadschap Amstel en Vecht als de rechtsvoorganger van het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht en adresant is bepaald dat de vaarweg een vaartbreedte van 18 meter en een diepte van 0,70 meter dient te behouden;

dat deze verplichting is opgelegd aan de gemeente Naarden als ontheffinghouder en de provincie niet bindt met betrekking tot de vaststelling van het profiel van de Naardertrekvaart;

dat is vastgesteld dat de Roeivereniging Naarden direct belanghebbende is met betrekking tot de vaststelling van het profiel van de Naardertrekvaart;

dat uit overleg met de toenmalige Dienst Waterbeheer en Riolering in de hoedanigheid van onderhoudsplichtige van de Naardertrekvaart aanvankelijk bleek dat een vaartbreedte van 18 m op een waterdiepte van 0,70 meter kon worden gerealiseerd;

dat wij naar aanleiding hiervan een ontwerpbesluit hebben opgesteld (nummer 2005-7167 d.d. 14 februari 2005) waarin een gewijzigd dwarsprofiel werd opgenomen;

dat hierop overleg is gevoerd tussen de Roeivereniging Naarden en het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht dat heeft geresulteerd in het 'Inrichtings- en onderhoudsconcept Naardertrekvaart', op 22 januari 2008 vastgesteld door het Dagelijks Bestuur;

dat in dit 'Inrichtings- en onderhoudsconcept Naardertrekvaart' het hoogheemraadschap voor wat betreft het traject Hakkelaarsbrug – Buiten Vestinggracht te Naarden jegens de Roeivereniging Naarden een inspanningsverplichting is aangegaan om ten behoeve van de Roeivereniging Naarden bij het maaionderhoud waar mogelijk een breedte van 16 meter vrij te houden van waterplanten (inclusief riet, lis, lisdodde etc.);

dat de Roeivereniging Naarden heeft verklaard zich met genoemd uitgangspunt te kunnen verenigen;

dat wij constateren dat de genoemde inspanningsverplichting een onderhoudsfilosofie in het leven roept die tegemoetkomt aan de belangen van de Roeivereniging Naarden en beantwoordt aan de wensen van de provincie indien en voor zover die verplichting wordt geformaliseerd in een nieuw publiekrechtelijk profielbesluit voor de Naardertrekvaart, gedeelte Vestinggracht te Muideren – Buiten Vestinggracht te Naarden;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- het hoogheemraadschap van Amstel, Gooi en Vecht;
- Roeivereniging Naarden;
- Watersportverbond, werkgroep Vecht-Noord;
- Burgemeester en wethouders van Naarden;

dat het hoofd van de afdeling Civiele Werken en Groenvoorziening namens Burgemeester en Wethouders van Naarden bij brief van 17 oktober 2008, referentie CWG084227, een zienswijze tegen ons voornemen heeft ingediend;

dat de zienswijze van de gemeente Naarden uit de onderstaande punten bestaat:

- 1 in de nabije toekomst zal er een verbinding worden gemaakt tussen het Gooimeer en de Naardertrekvaart; hierdoor zal de recreatievaart op de Naardertrekvaart toenemen en de gemeente wil dit streven niet gefrustreerd zien door het vaststellen van het voorgestelde dwarsprofiel;
- 2 het profiel van de Naardertrekvaart moet mogelijk in de toekomst wijzigen als gevolg van het Waterplan Naarden-Bussum, Ecolint en de Kaderrichtlijn water; op dit moment is hierover nog geen duidelijkheid;

- 3 de gemeente is voornemens een beleid met betrekking tot roeiboten inclusief aanlegmogelijkheden te formuleren;
- 4 verminderde waterdiepte van de Naardertrekvaart belemmert de intocht van Sinterklaas via de Naardertrekvaart;
- 5 tijdens de jaarlijkse 'openmonumentendag' in Naarden moet de historische vloot gebruik kunnen blijven maken van de Naardertrekvaart; het is van belang dat de huidige diepte en breedte gehandhaafd blijft;

dat wij op de zienswijze van de gemeente Naarden op onderstaande wijze reageren:

- ad. 1 het onderhavige besluit stelt een dwarsprofiel voor de scheepvaart vast dat uitgaat van het huidige gebruik van de Naardertrekvaart en de ruimte die de vaarweg biedt; een ander toekomstig gebruik van de Naardertrekvaart qua aantallen dan wel scheepsafmetingen kan op dat moment worden beoordeeld op de mogelijke gevolgen voor het dwarsprofiel; dit is allereerst een verantwoordelijkheid van de vaarwegbeheerder van de Naardertrekvaart, het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht;
- ad. 2 zie onder ad. 1;
- ad. 3 de gemeente zal bij de beleidsontwikkeling te maken krijgen met regelgeving van andere overheden, zoals bijvoorbeeld ons profielbesluit voor de Naardertrekvaart;
- ad. 4 de afmetingen van de Naardertrekvaart worden als gevolg van dit besluit niet verminderd; dit besluit legt slechts de minimale afmetingen voor de scheepvaart vast; het staat de vaarwegbeheerder vrij om een ruimer vaarwegprofiel te realiseren; overigens bleek uit telefonisch contact met de gemeente dat men abusievelijk dacht dat de waterdiepte van de vaargeul teruggebracht zou worden tot 0,70 m; volgens dit besluit echter bedraagt de minimum waterdiepte over een breedte van 10 meter 1,35 meter; aan beide zijden van deze vaargeul ('bak') ligt aansluitend een vaarstrook van 3 meter breed en 0,70 meter diep, welke vaarstroken speciaal voor het gebruik door roeiboten van belang zijn;
- ad. 5 zie onder ad. 4;

dat wij uit het voorgaande concluderen dat de gemeente Naarden feitelijk geen bezwaren heeft tegen het vast te stellen vaarwegprofiel in relatie tot het huidige gebruik van de vaarweg;

dat de door de gemeente Naarden aangevoerde argumenten voor ons daarom geen reden zijn om het profielbesluit in de huidige situatie anders dan voorgenomen vast te stellen;

dat een toekomstige situatie met een ander gebruik van de Naardertrekvaart aanleiding kan zijn om dit profielbesluit op dat moment nader te overwegen;

dat er ook anderszins, voor zover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op artikel 3 van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

besluiten:

- I hun besluit van 9 november 2004, nummer 2004-48963 (Provinciaal blad 2004, nummer 50), voor wat betreft de Naardertrekvaart, gedeelte Vestinggracht te Muiden – Buiten Vestinggracht te Naarden in te trekken;
- II voor de **Naardertrekvaart**, gedeelte Vestinggracht te Muiden - Buiten Vestinggracht te Naarden het theoretisch vaarwegprofiel als volgt vast te stellen:

krap profiel

bevaarbare breedte: 10 meter op 1,35 meter waterdiepte;

- III voor de **Naardertrekvaart, gedeelte Hakkelaarsbrug - Buiten Vestinggracht te Naarden**, gelegen binnen het onder II. genoemde traject, in aanvulling op het onder II. bepaalde tevens het onderstaande theoretisch vaarwegprofiel vast te stellen:

bevaarbare breedte: 16 meter op 0,70 meter waterdiepte,

met dien verstande dat, aangezien het hier gaat om één vaste vaarweggebruiker (Roeivereniging Naarden), hetgeen over de onderhoudsfilosofie in het 'Inrichtings- en onderhoudsconcept Naardertrekvaart' is vastgelegd wat betreft de praktische uitvoering daarvan voor het hoogheemraadschap als onderhoudsplichtige leidend kan zijn;

- IV te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem, 9 december 2008.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 22 december 2008.

De Provinciesecretaris van Noord-Holland.

Mededelingen

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023) 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.