



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 8 mei 2009, nummer: 2009-3276, tot onttrekking aan het openbaar verkeer van de aansluiting N201/Aalsmeerderweg, gelegen ten zuiden van de N201 (Kruisweg) in de gemeente Haarlemmermeer.

Gedeputeerde staten van Noord-Holland;

Maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat zij besloten hebben om de aansluiting op de N201 op de Aalsmeerderweg, gelegen ten zuiden van de N201 (Kruisweg) in de gemeente Haarlemmermeer, te onttrekken aan het openbaar verkeer, als bedoeld in artikel 8 van de Wegenwet;

Inleiding

De N201 is een weg met zeer hoge verkeersintensiteiten en deze weg doorsnijdt een aantal woongebieden. De toenemende verkeersdruk op de N201 leidt tot steeds grotere problemen ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. Daaruit is het Masterplan N201+ ontstaan. De doelstelling van het Masterplan is: het verbeteren van de leefbaarheid in de regio, het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming, en het realiseren van een betere aansluiting op het hoofdwegenet.

De Kruisweg (N201) doorsnijdt de Aalsmeerderweg in het buurtschap Rozenburg, onderdeel van de gemeente Haarlemmermeer. Gelet op bovengemelde doelstellingen dient de aansluiting van de Aalsmeerderweg ten zuiden van de N201 te worden afgesloten voor autoverkeer.

Overwegingen

Veiligheid en doorstroming

Door de afsluiting en onttrekking aan de openbaarheid wordt de kruising opgeheven en kan verkeer beter doorstromen op de N201. Daarnaast wordt de N201 veiliger door het verminderen van aansluitingen op de provinciale weg. Verkeer van de Aalsmeerderweg kan via de aan te leggen

Aorta in de Oostlob van Schiphol Logistics Park en de nieuwe aansluiting op de N201 ter hoogte van de Fokkerweg alsnog (gelijkvloers) aansluiten op de N201.

(Brom)fietsers

(Brom)fietsers en voetgangers kunnen de N201 op de huidige locatie blijven oversteken door gebruik te maken van een nieuw te realiseren fiets/voetgangersbrug. Voor hen blijft de verbinding tussen de Aalsmeerderweg noord en zuid bestaan.

Bewoners/weggebruikers

Voor de bewoners/bedrijven van de Aalsmeerderweg is op 18 mei 2005 een inspraakavond gehouden in verband met de verbreding van de Kruisweg (N201). Tijdens deze avond kwam ook de afsluiting van de Aalsmeerderweg (zuid) aan de orde.

Bij onttrekking van de aansluiting is de bereikbaarheid van de bewoners/bedrijven gegarandeerd omdat verkeer gebruik kan maken van de nieuwe aansluiting even verderop de N201 ter hoogte van de Fokkerweg zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening. Verkeer dient daartoe om te rijden (ca. 2.500 meter). Deze afstand vinden wij – gelet op de belangen van verkeersveiligheid en doorstroming – niet onevenredig bezwarend.

Daarnaast hebben wij het volgende overwogen. De terreinen ten oosten en ten westen van de Aalsmeerderweg worden ontwikkeld (Schiphol Logistics Park (SLP) locatie Oost en West). De gebruikers van deze bedrijventerreinen moeten gebruik maken van de nieuw te realiseren aansluiting op de N201. Als de verbinding met de Aalsmeerderweg/N201 open zou blijven, kunnen gebruikers de route Aalsmeerderweg als sluiproute gebruiken. De Aalsmeerderweg is niet geschikt voor het verwerken van veel verkeer. Ook zou de aansluiting op de N201 dan onveiliger worden en zou de doorstroming op de rest van de N201 negatief worden beïnvloed.

De alternatieve route is gelet op de breedte geschikt als omrijdroute voor aanwonenden. Ook grote

voertuigen die de bedrijven moeten bevoorraden/laden/lossen kunnen gebruik maken van de weg. Omdat naar onze mening door de onttrekking de verkeersveiligheid en de doorstroming op de N201 positief wordt beïnvloed, is besloten om de aansluiting N201/Aalsmeerderweg (zuid) te onttrekken aan het openbaar verkeer. Naar onze mening dient het algemene (verkeersveiligheids)- belang zwaarder te wegen dan het belang van de individuele automobilist die moet omrijden. De daadwerkelijke fysieke opheffing van de aansluiting Aalsmeerderweg-zuid/N201 zal pas plaatsvinden als de doorgaande weg door de oostlob van het bedrijventerrein SLP (de Aorta) voor alle verkeer is opengesteld.

Hulpdiensten

Hulpdiensten kunnen de percelen op de Aalsmeerderweg (zuid) bereiken via de nieuwe aansluiting. Voor de crashtenders van de brandweer Schiphol wordt een hek geplaatst langs de N201 waarvan zij een sleutel hebben. In noodgevallen kunnen zij zo via de N201 naar de Aalsmeerderweg en terug. Met hulpdiensten (brandweer, ambulance en politie) is gesproken over de bereikbaarheid van de percelen aan de Aalsmeerderweg en omgeving. Zij hebben aangegeven geen noemenswaardige hinder te zullen ondervinden als deze aansluiting wordt opgeheven.

Overleg

De gemeente heeft de Aalsmeerderweg ten noorden van de Kruisweg al gedeeltelijk afgesloten door middel van een verkeersbesluit. In de nieuwe situatie kan verkeer alleen nog vanuit oostelijke richting via de N201 de Aalsmeerderweg ten noorden van de N201 oprijden, en niet meer afslaan naar de Aalsmeerderweg ten zuiden van de N201. Verkeer vanaf de Aalsmeerderweg noord en zuid kan niet meer de N201 oprijden.

Met de gemeente Haarlemmermeer is overleg gevoerd tijdens het proces in verband met de verbreding van de Kruisweg. Met bewoners en bedrijven aan de Aalsmeerderweg en Kruisweg is door middel van een inspraakavond overleg gevoerd. Verder hebben direct aanwonenden aan de Aalsmeerderweg een brief met het ontwerp-onttrekkingsbesluit ontvangen en zijn zij zo in de gelegenheid gesteld hun zienswijzen te geven.

Bevoegdheid besluit

De provincie is de beheerder van de N201. Op grond van artikel 8 van de Wegenwet zijn Gedeputeerde Staten het bevoegd orgaan om genoemde aansluiting op deze weg aan het openbaar verkeer te onttrekken.

De bevoegdheid om wegen aan de openbaarheid te onttrekken op grond van artikel 8 Wegenwet is door Provinciale Staten op grond van de

Provinciewet bij besluit van 17 juni 1996 gedelegeerd aan Gedeputeerde Staten.

Procedure

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (uniforme openbare voorbereidingsprocedure) is toegepast. Na publicatie in het Haarlems Dagblad, editie Haarlemmermeer, heeft het ontwerpbesluit zes weken ter inzage gelegen in het provinciekantoor aan de Zijlweg te Haarlem en in het gemeentehuis te Hoofddorp.

Zienswijzen en reactie daarop:

Er zijn drie zienswijze ingediend;

1 gemeente Haarlemmermeer

Deze zienswijze is ontvangen binnen de gestelde termijn en betreft het verduidelijken van het besluit. De door de gemeente voorgestelde zinsnede is overgenomen in dit besluit.

2 mevrouw T. van den Heuvel-Meulenbergh

Deze zienswijze is ontvangen binnen de gestelde termijn. De zienswijze richt zich op het volgende:

a Er is bezwaar tegen het opheffen van de aansluiting Aalsmeerderweg-zuid/N201 omdat de indiener vreest dat dit gedeelte van de Aalsmeerderweg 's avonds een onveilige situatie met zich zal meebrengen. Omdat er geen doorgaand verkeer meer is komt de indiener erg afgelegen te zitten.

De woning van de indiener raakt naar onze mening niet geïsoleerd aangezien de Aalsmeerderweg-zuid via de andere zijde open blijft voor alle verkeer. Via de nieuw te realiseren 'Aorta' in de Oostlob van Schiphol Logistics Park (hierna: SLP) kunnen voertuigen de woning van de indiener bereiken. Daarnaast blijft de fietsverbinding gehandhaafd. De Aalsmeerderweg wordt weliswaar een doodlopende weg, maar tussen de Aorta en de Kruisweg blijven er nog circa 10 woningen staan en worden een aantal achterliggende bedrijven via dit deel van de Aalsmeerderweg ontsloten.

b Na de opheffing van de aansluiting moet de indiener omrijden om bij Hoofddorp te komen. Dit is kostenverhogend

Zoals in het besluit is aangegeven dienen bewoners/bedrijven gebruik te maken van de nieuw aan te leggen Aorta in de Oostlob van SLP om van en naar de Aalsmeerderweg-zuid te kunnen gaan. De extra afstand die maximaal moet worden gereden is 2.500 meter.

De belangen die ten grondslag liggen aan de onttrekking zijn verkeersveiligheid en doorstroming. Nadere motivering over verkeersveiligheid en doorstroming op de N201 is weer gegeven in het ontrekkingsbesluit. Gezien de belangen die worden gediend vinden wij de genoemde afstand niet onevenredig bezwarend. Wij vinden het verkeersveiligheidsbelang

en het belang van doorstroming zwaarder wegen dan het individuele belang van de indiener om niet om te hoeven rijden. Mocht de indiener van mening zijn schade te ondervinden als gevolg van het project N201, waarvan deze onttrekking een onderdeel is, dan kan beroep worden gedaan op vigerende schaderegelingen via het schadeloket van het Projectbureau N201.

c SLP heeft verderop gelegen woningen wel aangekocht. De indiener begrijpt niet waarom haar woning niet is aangekocht. Andere bewoners hebben daardoor de vrije keuze om een andere woning te zoeken.

De ontwikkelingen van SLP en het niet door SLP aankopen van de woning van de indiener is iets dat geen relatie heeft met bovengemelde onttrekking en waar de provincie Noord-Holland niet bij betrokken is.

d Dit project zorgt voor een enorme waardevermindering van de woning

Het is ons niet duidelijk waarom enkel het opheffen van de aansluiting N201/Aalsmeerderweg-zuid een waardevermindering van de woning zou opleveren. De Aalsmeerderweg-zuid blijft bereikbaar en door de afsluiting wordt naar onze mening voorkomen dat (sluip)verkeer voor SLP gebruik gaat maken van deze weg. Het lijkt er op dat deze zienswijze zicht voornamelijk richt tegen het ontwikkelen van SLP. Dat staat echter los van deze onttrekking. Mocht de indiener van mening zijn schade te ondervinden als gevolg van het project N201, waarvan deze onttrekking een onderdeel is, dan kan beroep worden gedaan op vigerende schaderegelingen via het schadeloket van het Projectbureau N201.

3 *H.M. van Veen*

Deze zienswijze, brief gedateerd 30 maart 2009, is door ons ontvangen op 9 april 2009. Aan de hand van de datum poststempel is gebleken dat deze zienswijze d.d. 8 april 2009 ter post is bezorgd. De termijn voor het indienen van zienswijzen was toen verstreken.

Deze zienswijze is ontvangen buiten de gestelde termijn en wordt daarom buiten behandeling gelaten.

De zienswijzen van de gemeente Haarlemmermeer en mevrouw Van den Heuvel-Meulenberg geven geen aanleiding om van onttrekking aan de openbaarheid af te zien.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

- a de aansluiting van de N201 op de Aalsmeerderweg-zuid, gelegen in de gemeente Haarlemmermeer te onttrekken aan het openbaar verkeer, als bedoeld in artikel 8 van de Wegenwet;
- b van dit besluit bekend te maken via het Haarlems Dagblad en het provinciaal blad;
- c de indieners van zienswijzen bij brief van het besluit mededeling te doen.

Haarlem, 8 mei 2009

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
voornoemd,

directeur Beheer en Uitvoering
C.P. de Vries.

Uitgegeven op 11 juni 2009.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Mededeling

Als u belanghebbende bent dan kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk beroep instellen. Het beroepschrift kan gezonden worden aan de Rechtbank te Haarlem, Sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Telefonisch kan een folder worden aangevraagd over de beroepsprocedure via het telefoonnummer van Postbus 51 (0800 8051) of via de internetsite www.postbus51.nl