

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 10 november 2009, nr. 2009-64926, tot bekendmaking van de Uitvoeringsregeling stimulering verbetering luchtkwaliteit Noord-Holland 2010.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat zij in hun vergadering van 10 november 2009, onder nr. 6 het volgende besluit hebben genomen:

overwegende dat het wenselijk is om, naast de lokale maatregelen luchtkwaliteit uit het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, ook andere partijen te stimuleren tot het nemen van maatregelen die leiden tot een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in Noord-Holland;

gelet op artikel 1, derde lid van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2009;

gelet op Verordening (EG) Nr. 800/2008 van de Commissie van 6 augustus 2008 (de Algemene groepsvrijstellingsverordening; Pb EU L 214);

besluiten vast te stellen de volgende Uitvoeringsregeling stimulering verbetering luchtkwaliteit Noord-Holland 2010;

Het subsidieplafond van de uitvoeringsregeling 'Stimulering verbetering luchtkwaliteit Noord-Holland 2010' vast te stellen op € 1.000.000,-. Onder voorbehoud van vaststelling van de begroting door PS.

Haarlem, 10 november 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

Uitvoeringsregeling stimuleringsverbetering luchtkwaliteit Noord-Holland 2010

Artikel 1 Doelgroep

Subsidie op grond van deze regeling kan uitsluitend worden verstrekt aan rechtspersonen.

Artikel 2 Activiteiten en criteria

Lid 1

Subsidie kan worden verstrekt voor activiteiten die een emissiereductie van de stoffen zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofoxide (NO_x) tot gevolg hebben.

Lid 2

Indien de activiteit bestaat uit de omschakeling van motorvoertuigen, dan gelden de volgende minimumeisen:

- a Na vervanging van de aandrijftechniek van personenauto's of lichte bedrijfsvoertuigen voldoet deze aan Euro 5;
- b Na vervanging van de aandrijftechniek van bussen of vrachtwagens voldoet deze aan Euro 4;
- c Na ombouw of retrofit van scheepsdieselmotoren voldoet deze aan de eisen van CCR fase II;
- d De aanschaf van bussen of vrachtwagens die voldoen aan Euro 5;
- e De aanschaf van personenauto's of lichte bedrijfsvoertuigen die verder gaan dan Euro 5;
- f De aanschaf van vaartuigen met dieselmotoren die verder gaan dan CCR fase II.

Lid 3

Indien de activiteit bestaat uit aanpassingen aan installaties dan geldt als minimumeis dat deze aanpassingen verder gaan dan de Best Beschikbare Techniek (BBT) op het moment van afronding van de activiteit.

Lid 4

Subsidie kan worden verstrekt voor zover de activiteiten plaatsvinden op het grondgebied van Noord-Holland of in overwegende mate gericht zijn op of ten goede komen aan de provincie Noord-Holland.

Artikel 3 weigeringsgronden

Subsidie wordt in ieder geval geweigerd indien:

- a met de activiteit waarvoor subsidie wordt aangevraagd is begonnen voordat de aanvraag is ontvangen;
- b de activiteit dient om te voldoen aan de geldende wettelijke normen op het gebied van luchtkwaliteit of de wettelijke normen die binnen een jaar na ontvangst van de aanvraag om subsidie in werking treden;

- c voor dezelfde activiteit of voor dezelfde kosten reeds subsidie is ontvangen op grond van deze regeling;
- d de aanvraag een investering betreft met betrekking tot beheer van afval van andere ondernemingen dan de aanvrager;
- e de aanvraag de aanschaf of plaatsing van roetfilters in motorvoertuigen betreft;
- f verstrekking van subsidie leidt tot het verlenen van ongeoorloofde staatssteun in de zin van artikel 87 van het Verdrag, dat wil zeggen steun die naar ons oordeel niet kan worden verstrekt op grond van een vrijstellingsverordening van de Europese Commissie.

Artikel 4 Procedurebepalingen

Lid 1 Aanvraag om subsidieverlening

Een aanvraag om subsidie dient door ons te zijn ontvangen in de periode van 1 december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin op de aanvraag wordt beschikt tot en met 15 februari van het jaar waarin op de aanvraag wordt beschikt.

Lid 2 Aanvraag om vaststelling

De aanvraag om vaststelling van de subsidie wordt binnen 13 weken na afloop van de activiteit waarvoor subsidie is verleend.

Lid 3 Beslissing over subsidieverlening

Wij beslissen over alle subsidieaanvragen binnen 16 weken na afloop van de aanvraagtermijn.

Lid 3 Beslissing over subsidievaststelling

Wij beslissen over aanvragen om vaststelling van de subsidie binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling.

Artikel 5 Subsidiabele kosten

Subsidie wordt verstrekt over de volgende, extra investeringskosten die noodzakelijk zijn om een hoger niveau van milieubescherming te bereiken dan door communautaire normen wordt vereist:

- a De extra investeringskosten in gronden, gebouwen, installaties en uitrustingen, wanneer deze absoluut noodzakelijk zijn om aan de verbetering van de luchtkwaliteit te voldoen, alsmede de extra investeringskosten om de productiemethoden aan te passen ten behoeve van de verbetering van de luchtkwaliteit, zonder de exploitatiebatan en exploitatiekosten in aanmerking te nemen; en
- b De extra kosten die technologieoverdracht door de verwerving van octrooirechten, licenties, knowhow of niet-geoctrooieerde technische kennis inhouden.

Artikel 6 Berekening van de subsidie

Lid 1 Berekening subsidie voor grote ondernemingen en overheden

De subsidie bedraagt 35% van de subsidiabele kosten van een activiteit, met een maximum van € 250.000,- per aanvraag.

Lid 2 Berekening subsidie voor KMO's

In afwijking van het bepaalde in het eerste lid, bedraagt de subsidie voor een kleine onderneming, zoals gedefinieerd in de aanbeveling van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen, Pb EU, L 124/36, 55% van de subsidiabele kosten van een activiteit, en voor een middelgrote onderneming, zoals gedefinieerd in deze aanbeveling, 45%, met een maximum van € 250.000,-.

Lid 3 Beperking in verband met staatssteun

Indien toepassing van de vorige leden zou leiden tot het overtreden van het verbod op het geven van staatssteun in de zin van artikel 87 van het Verdrag, dan wordt het subsidiebedrag in afwijking van de vorige leden zodanig vastgesteld dat het totale bedrag aan subsidies voor de activiteit niet meer bedraagt dan het hoogste steunbedrag of de hoogste steunintensiteit dat op grond van de van toepassing zijnde vrijstellingsverordening van de Europese Commissie verstrekt mag worden.

Artikel 7 Subsidieplafond en wijze van verdeling

Lid 1 Rangschikking

Indien honorering van alle daarvoor in aanmerking komende aanvragen zou leiden tot een overschrijding van het subsidieplafond, rangschikken wij de aanvragen op een prioriteitenlijst. Aanvragen worden hoger gerangschikt naarmate de activiteit meer punten scoort op de onderstaande criteria:

- a een groter effect heeft in kilogram reductie van de stoffen PM₁₀ of NO_x

, maximaal 20 punten;

- b in verhouding tot de kosten van de activiteit een grotere emissiereductie oplevert van de stoffen PM₁₀ of NO_x, maximaal 10 punten;
- c betrekking heeft op het speerpunt 'schone wagenparken': maatregelen aan, dan wel aanschaf van motorvoertuigen door een onderneming of overheidsorganisatie met het oog op het gebruik van alternatieve brandstoffen en verbetering van de luchtkwaliteit, maximaal 5 punten;
- d betrekking heeft op het speerpunt duurzame logistiek: maatregelen die de bevoorrading van binnensteden efficiënter maken of milieuzoneringsmaatregelen, maximaal 5 punten;
- e op technologisch gebied innoverend is dan wel bestaande technologieën op een nieuwe wijze toepast, maximaal 2 punten;
- f meer perspectief biedt voor brede toepassing door anderen dan de subsidieontvanger, maximaal 1 punt.

Lid 2 Honorering van de aanvragen

Indien wij toepassing geven aan het eerste lid, verdelen wij het beschikbare bedrag in de volgorde van de prioriteitenlijst.

Artikel 8 verplichting

De subsidieontvanger is verplicht met de uitvoering van de activiteit waarvoor subsidie is verleend te beginnen binnen een jaar na verzending van de beschikking tot subsidieverlening.

Artikel 9 slotbepalingen

Lid 1

Deze regeling treedt in werking op de dag na die van publicatie in het provinciaal blad.

Lid 2

De uitvoeringsregeling stimulering verbetering luchtkwaliteit Noord-Holland 2009 wordt ingetrokken.

Lid 3

Deze regeling vervalt op 1 juli 2012.

Lid 4

Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling stimulering verbetering luchtkwaliteit Noord-Holland 2010.

Uitgegeven op 16 november 2009

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.