

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 17 december 2003, nr. 2003-50734, tot het vaststellen van de bedieningstijden van de Friesebrug en de Kogerpolderbrug, beide gelegen over het Noordhollandsch Kanaal.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende,

dat het beheer en onderhoud van het Noordhollandsch Kanaal per 1 juni 1995 door het Rijk aan de provincie Noord-Holland is overgedragen;

dat het bedieningstijdenbesluit van de minister van Verkeer en Waterstaat voor wat betreft de bedieningstijden van de Friesebrug en de Kogerpolderbrug met ingang van 1 juni 1995 kan worden geacht van rechtswege te zijn vervallen;

dat de Friesebrug per 1 augustus 2003 in beheer is bij de gemeente Alkmaar;

dat het Noordhollandsch Kanaal met de Friesebrug en de Kogerpolderbrug valt onder de werking van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

dat wij op grond van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 bevoegd zijn de bedieningstijden van de hierboven genoemde bruggen vast te stellen;

dat per 1 juni 2003 in het kader van de pilot Dynamisch Verkeers Management Alkmaar/Noord-Holland Midden een spitsuurregeling voor de Leeghwaterbrug en de Huiswaarderbrug in werking is getreden;

dat vanuit de genoemde pilot de noodzaak van een spitsuurregeling op de Kogerpolderbrug kenbaar is gemaakt met het doel de doorstroming van het verkeer op de wegen die behoren tot de pilot Dynamisch Verkeers Management (N244-N246) te bevorderen;

dat dit, gelet op het belang dat wij hechten aan het goederenvervoer over water, niet mag betekenen dat de beroepsvaart onevenredig wordt benadeeld en een

goede bedrijfsuitvoering onmogelijk wordt;

dat daarom de scheepvaart in de ochtendspits (06.30 tot 09.10 uur) en in de avondspits (16.00 tot 18.30 uur) twee doorvaartmogelijkheden van de Kogerpolderbrug wordt geboden, waarmee de scheepvaart kan blijven plaatsvinden en tegelijkertijd de invloed van brugopeningen op de doorstroming van het verkeer op de N244-N246 wordt verminderd;

dat de Kogerpolderbrug in de bedieningsblokken niet apart voor de recreatievaart zal worden bediend, maar dat de recreatievaart mag 'meeliften' met de beroepsvaart;

dat dit voor de recreatievaart niet onevenredig nadelig is, aangezien de doorvaarthoogte van de Kogerpolderbrug in gesloten stand circa 4,70 m bedraagt en de recreatievaart met uitzondering van staande-mastschepen de brug in gesloten stand kan passeren;

dat de Kogerpolderbrug niet is gelegen over een officiële staande-mastroute zoals bedoeld in de Beleidsvisie Recreatietoervaart in Nederland;

dat over de bedieningstijden van de Kogerpolderbrug overleg is gevoerd met de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer afdeling Zaanstreek;

dat er over de bedieningstijden van de Friesebrug reeds overeenstemming was bereikt tussen de gemeente Alkmaar, Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer afdeling Kop van Noord-Holland en Connexxion Openbaar Vervoer;

dat bij het bedieningsregime van de Friesebrug rekening is gehouden met de passages van bussen van het openbaar vervoer van Connexxion tijdens de ochtend- en de avondspits;

dat de Friesebrug met ingang van 1 juni 2003 feitelijk reeds werd bediend conform het in dit ontwerpbesluit voorgestelde bedieningsregime;

dat het kernteam van de pilot Dynamisch Verkeers

Management Alkmaar/Noord-Holland Midden instemt met de bereikte bedieningsregimes;

dat wij het ontwerp-besluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- KSV Schuttevaer afdeling Kop van Noord-Holland;
- KSV Schuttevaer, afdeling Zaanstreek;
- KSV Schuttevaer, afdeling Amsterdam;
- KSV Schuttevaer Regiovertegenwoordiger Noord-Holland;
- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Bunnik;
- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, werkgroep Midden Noord-Holland;
- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, werkgroep Noordkop Noord-Holland;
- Koninklijke Nederlandse Wielrijdersbond ANWB;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, dienstkring Alkmaar;
- Kamer van Koophandel Noordwest Holland;
- Kamer van Koophandel te Amsterdam;
- Huisvuilcentrale Noord-Holland NV;
- Connexion Openbaar Vervoer BV;
- Scheepswerven Nicolaas Witsen b.v. te Alkmaar;
- Woltheus Cruises te Alkmaar;
- Fa. De Vries en v.d. Wiel te Schagen;
- Spaansen Den Helder B.V. te Den Helder;
- Gulf Oil Nederland BV;
- Van Ommeren B.V. te Rotterdam;
- Van der Sluijs B.V. te Geertruidenberg;
- V.o.f. Hendrika (de heer G.A.L. Mulders);
- Scheepvaartbedrijf A. Kooren B.V.;
- Burgemeester en Wethouders van Alkmaar;
- Gemeente Alkmaar, afdeling Gebruik en Vergunningen Buitenruimte;
- Burgemeester en Wethouders van Schermer;
- Burgemeester en Wethouders van Graft-De Rijp;
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- Railned BV;
- N.V. Nederlandse Spoorwegen te Alkmaar (Verkeersleiding);
- Regiopolitie Noord-Holland-Noord;
- Regiopolitie Zaanstreek Waterland;
- Zandhandel J. van Vliet BV te Wormerveer;
- EVO Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport;

dat het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, werkgroep Midden Noord-Holland, ons in overweging geeft:

- de brug gedurende de spitsperiode voor de recreatievaart wel apart de bedienen;
- ter plaatse aanwijzingen te geven voor het veilig kunnen wachten op de eerstvolgende brug-opening;

dat wij het in het belang van de doorstroming van het

wegverkeer noodzakelijk achten om in de bedieningsblokken tijdens de ochtend- en avondspits de Kogerpolderbrug niet apart voor de recreatievaart te bedienen;

dat de recreatievaart hierdoor gezien de doorvaarthoogte van de brug van circa 4,70 m zeer beperkt wordt gehinderd en dat deze hinder afgezet tegen het belang van de doorstroming van het wegverkeer niet onevenredig is;

dat er aan beide zijden van de Kogerpolderbrug op de dukdalven haalpennen zijn aangebracht waaraan de recreatievaart zo nodig kan afmeren en wachten op een brugbediening;

dat wij het ontwerp-besluit voor het kenbaar maken van zienswijzen tevens hebben gepubliceerd in het Weekblad Schuttevaer en de Scheepvaartkrant;

dat naar aanleiding van deze publicaties geen zienswijzen zijn kenbaar gemaakt;

dat er ook anderszins, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen welke het nemen van een besluit als het onderhavige in de weg staan;

gelet op artikel 12, lid 1, van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

besluiten:

- I per 1 januari 2004 de bedieningstijden van de **Friesebrug** en de **Kogerpolderbrug** als volgt vast te stellen:

Kogerpolderbrug

16 april t/m 15 oktober:

| | |
|------------------------------|---------------------|
| maandag t/m vrijdag | 06.00 – 06.30 uur |
| | 07.30 – 07.40 uur * |
| | 08.30 – 08.40 uur * |
| | 09.10 – 16.00 uur |
| | 16.45 – 16.55 uur * |
| | 17.40 – 17.50 uur * |
| | 18.30 – 22.00 uur |
| zaterdag, zon- en feestdagen | 09.00 – 19.00 uur |

16 oktober t/m 15 april:

| | |
|---------------------|---------------------|
| maandag t/m vrijdag | 06.00 – 06.30 uur |
| | 07.30 – 07.40 uur * |
| | 08.30 – 08.40 uur * |
| | 09.10 – 16.00 uur |
| | 16.45 – 16.55 uur * |
| | 17.40 – 17.50 uur * |
| | 18.30 – 22.00 uur |
| zaterdag | 09.00 – 15.00 uur |
| zon- en feestdagen | geen bediening |

* In deze bedieningsblokken mag de brug éénmaal worden

geopend voor de scheepvaart. De brug wordt niet apart bediend voor de recreatievaart; de recreatievaart mag meeliften met een brugopening voor de beroepsvaart.

Friesebrug

hele jaar:

| | |
|---------------------|---|
| maandag t/m vrijdag | 06.00 – 07.00 uur 07.10 – 07.15 uur 07.25 – 07.35 uur 07.40 – 07.45 uur 07.55 – 08.05 uur 08.10 – 08.15 uur 08.25 – 08.35 uur 08.40 – 08.45 uur 08.55 – 16.00 uur 16.10 – 16.15 uur 16.25 – 16.35 uur 16.40 – 16.45 uur 16.55 – 17.05 uur 17.10 – 17.15 uur 17.25 – 17.35 uur 17.40 – 17.45 uur 18.00 – 22.00 uur |
|---------------------|---|

16 april t/m 31 mei:

zaterdag, zon- en feestdagen 09.00 – 18.00 uur

1 juni t/m 15 september:

zaterdag, zon- en feestdagen 09.00 – 19.00 uur

16 september t/m 15 oktober:

zaterdag, zon- en feestdagen 09.00 – 18.00 uur

16 oktober t/m 15 april:

zaterdag 09.00 – 16.00 uur
zon- en feestdagen geen bediening

- II te bepalen dat in dringende gevallen, na voorafgaand verzoek, gelegenheid tot doorvaart kan worden gegeven buiten de hiervoor onder I. genoemde bedieningstijden;
- III te bepalen dat onder 'feestdagen' in dit besluit moet worden verstaan: nieuwjaarsdag, tweede paasdag, Koninginnedag, hemelvaartsdag, tweede pinksterdag en de beide kerstdagen;
- IV te bepalen dat, wanneer ingevolge het onder I. vastgestelde schema na 16.00 uur zou moeten worden bediend, op 24 en 31 december de bediening om 16.00 uur wordt beëindigd;
- V te bepalen dat het bedienend personeel bevoegd is om met inachtneming van het onder I tot en met IV vermelde bedieningsregime:
- direct voor de recreatievaart te bedienen in geval er zowel van de kant van de recreatie-

vaart als van de kant van het wegverkeer geen groot aanbod is;

- in geval van een groot aanbod van het wegverkeer, ongeacht het aanbod van de recreatievaart, het openen van de brug ten behoeve van de recreatievaart te beperken tot eens per half uur;
- in geval van een groot aanbod van de kant van de recreatievaart en geen groot aanbod van de kant van het wegverkeer met het openen van de brug voor de recreatievaart te wachten totdat enkele pleziervaartuigen zich voor de brug hebben verzameld (in het algemeen zal dan elk kwartier gelegenheid tot doorvaart worden verleend);

- VI te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem, 17 december 2003

Gedeputeerde Staten voornoemd,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 9 januari 2004

De Provinciesecretaris.

Mededelingen

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023) 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl

Afdeling: B&U

Contactpersoon: A. Severens (tel. 023-5145301)

Categorie: overige besluiten van algemene strekking