



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 25 juni 2013, nr. 98984/202607, tot vaststelling van de beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) luchtvaartuigen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op artikel 16, eerste en tweede lid, juncto 65, en 19d, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998;

besluiten vast te stellen:

Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) luchtvaartuigen

Artikel 1

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

- a *beschermd natuurmonument*: een natuurmonument dat is aangewezen overeenkomstig artikel 10 en 12, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998;
- b *helikopter*: luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;
- c *luchtvaartuig*: toestel als bedoeld in artikel 21 van het Besluit burgerluchthavens;
- d *Natura 2000-gebied*: een gebied als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Natuurbeschermingswet 1998;
- e *stiltegebied*: een gebied zoals omschreven in hoofdstuk 4 van de Provinciale milieuverordening Noord-Holland (verder: PMV);
- f *terrein*: terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik als bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;
- g *TUG-ontheffing*: ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik van een terrein, als bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;
- h *vliegbeweging*: start of landing van een luchtvaartuig. Een start en landing van een lucht-

vaartuig worden ieder gezien als één vliegbeweging;

- i *vlucht*: start en landing van een luchtvaartuig. Een start en landing van een luchtvaartuig worden samen gezien als één vlucht.

Artikel 2

Een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik kan worden verleend voor een terrein dat ten hoogste 12 dagen per jaar gebruikt wordt, of naar verwachting gebruikt zal gaan worden, voor luchtverkeer met een of meer luchtvaartuigen. Voor een terrein dat op meer dan 12 dagen per jaar voor deze doeleinden gebruikt wordt of zal worden, is het aanvragen van een luchthavenregeling of -besluit nodig, en kan niet met een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik worden volstaan.

Artikel 3

Gedeputeerde staten onderscheiden drie soorten ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik:

- a *Parapluntheffing helikopters*. Een paraplu-ontheffing voor één of meerdere starts en/of landingen van bemande helikopters buiten stiltegebieden en (de kritische afstanden rond) Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten (zoals vermeld in bijlage 1). Per terrein geldt een maximumgebruik van 2 starts en 2 landingen (2x2) per dag;
- b *Locatiegebonden ontheffing helikopters*. Een locatiegebonden ontheffing voor bemande helikopters, bedoeld voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein ten behoeve van evenementen en projecten;
- c *Locatiegebonden ontheffing overige luchtvaartuigen*. Een locatiegebonden ontheffing voor luchtvaartuigen niet zijnde bemande helikopters, bedoeld voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein.

Artikel 4

- a Een ontheffing als bedoeld in artikel 3 dient ten minste vier weken voor de (eerste) beoogde

- start- en landingsdatum aangevraagd te worden;
- b Indien een beoogde locatie zich bevindt in een Natura 2000-gebied of Beschermd Natuurmonument of binnen de kritische afstanden daaromheen (zie bijlage 1), wordt de aanvraag gecoördineerd afgehandeld met de vergunningverlening op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw). Om tijdig uitsluitel te verkrijgen over de vraag of de activiteit kan worden uitgevoerd, dienen de beide aanvragen minimaal 13 weken voor de geplande vluchtdatum ingediend te zijn.

Artikel 5

Gedeputeerde staten verlenen een ontheffing als bedoeld in artikel 3 voor de duur van een kalenderjaar.

Artikel 6

Gedeputeerde staten weigeren een ontheffing:

- a indien het aantal gevraagde gebruiks-dagen van één of meerdere gebruikers op één en hetzelfde terrein de 12 gebruiks-dagen per jaar overschrijdt;
- b indien ontheffing wordt aangevraagd voor twee of meer terreinen die minder dan 1.000 meter hemelsbreed van elkaar verwijderd zijn, mits de terreinen door de aard en omvang van het beoogde gebruik feitelijk als hetzelfde gebied kunnen worden aangemerkt en de aanvragen tezamen de 12 gebruiks-dagen per kalenderjaar overstijgen;
- c indien ontheffing als bedoeld in artikel 3, onder a, wordt gevraagd om op dezelfde dag op twee of meer terreinen te landen, mits deze terreinen minder dan 1.000 meter hemelsbreed van elkaar verwijderd zijn.

Artikel 7

Gedeputeerde staten weigeren een ontheffing:

- a indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen van of te landen in een stiltegebied zoals aangewezen in de Provinciale Milieuvordering;
- b indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen of te landen gedurende de nachtperiode, welke aanvangt om 23.00 uur en eindigt om 07.00 uur;
- c indien ontheffing wordt gevraagd als bedoeld in artikel 3, lid b en c, voor meer dan 30 vluchten op één gebruiks-dag op een afstand van minder dan 75 meter tot woonbebouwing, of voor meer dan 50 vluchten op één gebruiks-dag op een afstand tussen 75 en 100 meter tot woonbebouwing;
- d indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen en/of te landen in de buurt van een kwetsbare functie of een geluidsgevoelig object niet zijnde een woning;

- e indien uit overleg met de burgemeester van de betreffende gemeente blijkt dat de openbare orde of veiligheid door de start(s) of landing(en) in het geding is.

Artikel 8

Een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 is in ieder geval niet vereist wanneer het landen of opstijgen met een luchtvaartuig plaatsvindt op of van terreinen welke verder van Beschermd Natuurmonumenten of Natura 2000-gebieden zijn gelegen dan de vastgestelde kritische afstanden zoals opgenomen in de bij deze beleidsregel behorende bijlage 1.

Artikel 9

Paragraaf 3.5.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op een TUG-ontheffing waarvoor tevens een door ons te verlenen vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 is vereist.

Artikel 10

De aanvraag voor een ontheffing wordt ingediend met het formulier dat op de website van de provincie Noord-Holland te vinden is. Het doorgeven van een landingslocatie kan geschieden door een e-mail te versturen naar luchtvaart@noord-holland.nl.

Artikel 11

De beleidsregel TUG Noord-Holland van 2 februari 2010 (PB 2010,14) wordt ingetrokken.

Artikel 12

Een TUG-ontheffing wordt op de website www.noord-holland.nl bekend gemaakt.

Artikel 13

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit is geplaatst.

Artikel 14

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel TUG-starts en -landingen luchtvaartuigen op een terrein buiten een luchthaven.

Haarlem, 25 juni 2013.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Bijlage 1 Minimumafstanden voor helikopterstarts en -landingen nabij Natura 2000-gebieden en Beschermd Natuurmonumenten.¹⁾

De afstanden in onderstaande tabellen dienen in acht te worden genomen wanneer gestart of geland wordt nabij Natura 2000-gebieden of Beschermd Natuurmonumenten. Tabel 1 geldt voor starts of landingen binnen de periode 15 februari - 31 augustus. Tabel 2 geldt voor starts of landingen buiten die periode. De afstanden in onderstaande tabellen zijn in meters.

Tabel 1. Starts en landingen tijdens het broedseizoen (15 februari - 31 augustus)

Gebied	Kritische afstanden ontheffing art 3, lid a (in meters)	Kritische afstanden ontheffing art 3, lid b en c (in meters)
Kennemerland-Zuid	2150	2150
Schoorlse Duinen	2150	2150
Duinen en Lage Land Texel	2150	2150
Duinen Den Helder-Callantsoog	2150	2150
Noordhollands Duinreservaat	2150	2150
Polder Westzaan	2150	2150
Polder Zeevang	2150	2150
Abtskolk & De Putten	250	2150
Waddenzee	2150	2150
Noordzeekustzone	2150	2150
IJsselmeer	2150	2150
Markermeer & IJmeer	2150	2150
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	2150	2150
Zwanenwater & Pettemerduinen	2150	2150
Eilandspolder	2150	2150
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	2150	2150
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	2150	2150
Naardermeer	2150	2150
Oostelijke Vechtplassen	2150	2150
Beschermd Natuurmonumenten	2150	2150

1) De berekeningen die ten grondslag liggen aan deze tabel zijn te vinden in 'Kritische afstanden voor starten en landen van helikopters nabij Natura 2000-gebieden in Noord-Holland', een rapport van Bureau Waardenburg. Een digitale versie is op aanvraag beschikbaar.

Tabel 2. Starts en landingen buiten het broedseizoen (1 september - 14 februari)

Gebied	Kritische afstanden ontheffing art 3, lid a (in meters)	Kritische afstanden ontheffing art 3, lid b en c (in meters)
Kennemerland-Zuid	250	250
Schoorlse Duinen	250	250
Duinen en Lage Land Texel	250	250
Duinen Den Helder-Callantsoog	250	250
Noordhollands Duinreservaat	250	250
Polder Westzaan	250	250
Polder Zeevang	250	2150
Abtskolk & De Putten	250	2150
Waddenzee	250	2150
Noordzeekustzone	250	2150
Ijsselmeer	250	2150
Markermeer & IJmeer	250	2150
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	250	2150
Zwanenwater & Pettemerduinen	250	2150
Eilandspolder	250	2150
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	250	2150
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	250	2150
Naardermeer	250	2150
Oostelijke Vechtplassen	250	2150
Beschermde Natuurmonumenten	250	2150

Uitgegeven op 15 augustus 2013

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.