

Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 19 januari, kenmerk 2012-2910, tot plaatsing van diverse verkeersborden bij twee bruggen op de N240 in de gemeente Hollands Kroon.

Aanleiding

Voor twee bruggen in de N240 nabij Medemblik ter hoogte van de kruising N240/Zuiderdijkweg geldt momenteel een gewichtsbepanking van 14 ton totaalgewicht. Dit is destijds ingesteld omdat uit berekeningen was gebleken dat de bruggen in slechte staat waren. Uit opnieuw gehouden technische onderzoeken en inspectie is gebleken dat deze bruggen er niet op vooruit zijn gegaan en in slechte(re) conditie zijn. De veiligheid kan in het geding komen als deze bruggen op de huidige wijze gebruikt blijven worden. Voorkomen dient te worden dat er meer dan 14 ton totaalgewicht op de bruggen kan rijden. De gewichtsbelasting dient daarom beperkt te worden tot maximaal één vrachtauto per keer op

beide bruggen. Om te bewerkstelligen dat er inderdaad één vrachtauto per keer over de bruggen kan rijden, wordt de bruggen versmald door middel van barriers. De maximale breedte binnen de barriers wordt dan 4.00 meter.


Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van de borden A1, F5 en F6 een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet.

Maatregelen

Hieronder wordt aangegeven waar welke verkeersborden geplaatst worden, en de toelichting daarop:

Maatregel	Verkeersborden	Beschrijving weggedeelte	Toelichting
Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (bord F5)		Vlak voor de brug over het Midden toeleidingskanaal in de N240 in zuidelijke rijrichting, en vlak voor de brug over de Medemblikker vaart in zuidelijke rijrichting.	Hiermee wordt het voor de weggebruiker duidelijk dat er één voertuig per keer op de brug kan rijden.
Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan (bord F6)		Vlak voor de brug over het Midden toeleidingskanaal in de N240 in noordelijke rijrichting, en vlak voor de brug over de Medemblikker vaart in de N240 in noordelijke rijrichting.	Hiermee wordt het voor de weggebruiker duidelijk dat er één voertuig per keer op de brug kan rijden.

Maatregel	Verkeerssteken	Beschrijving weggedeelte	Toelichting
<p>Maximumsnelheid (bord A1,60)</p> <p>Dit bord wordt gecombineerd met bord J18 (rijbaanversmal- ling)</p>		<p>Op ca. 65 meter en 100 meter voor de brug over het 'Midden toeleidingkanaal', en</p> <p>op ca. 40 meter en 55 meter voor de brug over de Medemblikker vaart.</p>	<p>Omdat de brug wordt versmald met barriers wordt het een "gevarenpunt". Men rijdt op de N240 80 km/u en het is niet verantwoord om met die snelheid op de versmalde brug te rijden. Op grond van de Uitvoerings-voorschriften BABW mag bij een gevarenpunt een snelheid van 60 km/u worden ingesteld.</p>

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie kan met de maatregelen instemmen.

Afweging belangen

Hoewel er een voorrangstelling wordt ingesteld voor voertuigen, verandert er niets aan het gebruik van de weg. Voertuigen kunnen gebruik blijven maken van deze weg, zij het dat ze op elkaar moeten wachten als er tegenliggers zijn (afhankelijk van welke zijde zij de brug benaderen). De snelheid wordt verlaagd van 80 km/u naar 60 km/u over een afstand van respectievelijk ca. 175 meter en 100 meter.

Ook landbouwvoertuigen kunnen gebruik blijven maken van de weg, zelfs degenen met een ontheffing. De maximale breedte met inbegrip van lading van landbouwvoertuigen is namelijk 3,00 meter. Door de RDW kan ontheffing worden verleend maar dan nog mag het voertuig niet breder zijn dan 3,50 meter. Dit past binnen de versmalde brug.

Omdat de weg nog gebruikt kan blijven worden, de snelheidsverlaging over zeer korte afstand geldt, en er slechts enige wachttijd is als er sprake is van tegenliggers, achten wij het instellen van deze maatregelen niet onevenredig nadelig voor weggebruikers.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waar deze maatregelen voor getroffen worden, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

- a door plaatsing van bord F5 en F6 op de N240 ter hoogte van de bruggen over de Medemblikkervaart en het Midden toeleidingskanaal een voorrangstelling in te stellen waardoor er per keer slechts één voertuig over deze bruggen kan rijden;

- b door plaatsing van bord A1 (60) een maximumsnelheid in te stellen van 60 km/u vlak voor en vlak na de bruggen over de Medemblikkervaart en het Midden toeleidingskanaal in de N240;
- c het besluit te publiceren in het provinciaalblad, Westfries Weekblad-De Streek, en in CTR/Hollandse Kroon.

Haarlem, 19 januari 2012.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Beheerstrategie en
Programmering Infrastructuur
dhr. drs. F.J. van der Linden

Uitgegeven op 3 februari 2012.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Mededelingen

- 1 Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.
U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.
- 2 Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met mevrouw R. Puggioni, werkzaam bij de afdeling Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur, tel.: 023 514 34 46.